

Stavby Colasu

Mesačník spoločností skupiny COLAS v Slovenskej a Českej republike

Noviny Stavby Colasu sú nasledovníkom Mostov východu Inžinierskych stavieb, a. s. a Spravodaja CESTY NITRA, a. s.

Nákladná doprava platí

Lepšia voda a kanalizácia

Nové oblečení

Spoločný kalendár



Chvíľa pre nádeje

Sú momenty, keď väčšmi cítime, ako plynie čas. Veľa z nás by medzi také chvíle zaradilo zmenu letopočtu. Prelom rokov. Tak, ako celý svet a celý COLAS, aj Inžinierske stavby sa v hektickom strese a behu zastavili. V posledný pracovný piatok starého roka posedeli pri tradičnej kapustnici. Na chvíľu sme sa snažili zabudnúť na problémy a venovať sa pozitívnym myšlienkam, očakávaniam, nádejám. Tento vzácny čas nám prišli spríjemniť aj tri nádeje nášho malého slovenského šoubiznisu.

žer v jednej osobe **Milan**, a **Tomáš Bezdeda**. Ten na rozdiel od Martiny nespieval na polovičný playback, ale sprevádzali ho hudobníci zo sprievodnej kapely. Viac nám umelci prezradili v rozhovoroch, ktoré nájdete na strane 10.

Tomáš Bezdeda osviežil bezprostredným prejavom.



Recituje Juraj Mokrého.

Neriadena sréfa. Presne takýto chýr sprevádzal **Juraja Mokrého**. Donedávna známy slovenským divákom najmä recesistickými predpovedami počasia, vlani vyhral ostro sledovanú tanečnú šou celebrit, čo ho razom vystrelilo medzi najnádejnejších a najvšestrannejších slovenských zabávačov. V IS síce nezatancoval (možno preto, lebo sa nenašla partnerka), ale predviedol sa ako moderátor a spevák, pričom všetko okorenil svojším humorom. Vystupoval v bielom oblečení à la Elvis Presley a okrem tohto kráľa rock-and-rollu si zaimitoval aj amerického speváka a multiinstrumentalistu známeho ako Prince. Prekvapilo nás, že tento všestranný chlapík je v súkromí skôr skromný a hlbavý. Na pódiu však nezostal svojej povesti nič dlhý a vyvolal v publiku skutočné výbuchy smiechu.

Ale prišiel rad aj na iné emócie. Na pódiu sa objavili dvaja úspešní účastníci prvej série šou



Martina Schindlerová nechala na pódiu srdce.

Slovensko hľadá SuperStar - stále nádejní mladí speváci. **Martina Schindlerová**, ktorú sprevádzal v Košiciach jej starostlivý otec a mana-



Vznikol nový závod

Intenzívne a špecifické práce na príprave PPP projektov si v Inžinierskych stavbách vyžiadali administratívny krok – vznik nového závodu označeného číslom 01. Riaditeľom sa stal **Ing. Marcel Horváth**, doterajší výrobný námestník prešovského závodu 06. Toto riešenie je praktické vzhľadom na sústredenie činností súvisiacich s PPP do jedného funkčného celku.

Krátke správy

Betonári na konferenciu

Medzinárodná federácia pre konštrukčný betón – v skratke fib – chystá na 17. a 18. februára do Žiliny konferenciu Betón na Slovensku 2006 – 2010. Medzi prezentujúcimi budú aj zástupca Inžinierskych stavieb - **Ing. Eduard Sedlák** spolu s ďalšími tromi odborníkmi predstavujú monitoring napätosti mostného objektu 215, súčasťou mimoúrovňovej križovatky na západe Prešova. **Ing. Peter Paulík** sa bude podieľať na prezentácii o mostoch na obchvate R3 Trstená. Podujatie organizuje Národný komitét fib SR v spolupráci s Váhostavom – SK.

Pre šport doma

Inžinierske stavby prijali ponuku stať sa partnerom prvého ročníka podujatia Športová osobnosť Košíc (ŠOK) 2009. Laureátov vyhlásili 30. januára v hoteli Double Tree by Hilton. Komisia vyberala z desiatky nominovaných, absolútnou víťazkou sa stala atlétka, trojskokanka **Dana Veldáková**. Osobitnú cenu od mesta získali hokejisti **HC Košice** a hendikepovaná športovkyňa, handbikerka **Anna Oroszová**.

ao

Dopraváci z IS sa museli postarať o vyše dve stovky áut

Mýto: nábeh sme zvládli

Žiadne piánko. Plynová kríza nás tentoraz síce obišla a na euro sme si medzičasom zvykli, no i tak bolo od začiatku januára na Slovensku neobvykle rušno. Krátko po Novom roku obliehali hraničné priechody uzimení zahraniční kamionisti a o pár dní sa o rozruch postarali domáci štrajkujúci autodopravcovia. Dôvod? Zavedenie elektronického mýta za spoľatných úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy. Prírodné nás zaujímalo, ako si pri mamutom projekte počínali Inžinierske stavby (IS) a ďalší COLAS-áci.

Vozidiel, ktoré sa len z vozového parku IS budú pohybovať po spoľatných cestách, je okolo 200. „Čakalo ma nastudovanie celej agendy a pod vedením **Ing. Vladimíra Bezáka**, vedúceho dopravy a mechanizácie, postupná realizácia projektu,“ rozpráva o svojej účasti **Ing. Pavol Gurský** z oddelenia dopravy a mechanizácie na správe IS. Vo firme pracuje len od novembra, preto projekt zavádzania mýta bol pre nového člena tímu vo firme ozajstnou skúškou. „Teším sa, že som mohol hneď od svojho nástupu do zamestnania mať spoluzodpovednosť na konkrétnej úlohe – zavedenie mýta v IS,“ vraví Pavol.



Ing. Pavol Gurský sa pričinil o hladký priebeh zavedenia mýta v IS.

Nabitý program

V čom proces spočíval a ako dlho trval? „Najprv sme sa zúčastnili na konferencii o zavedení elektronického mýtného systému na Slovensku a sledovali

príhovor pre COLAS

Vykročme správnou nohou



Milé kolegyně, milí kolegovia, vstúpili sme do okrúhleho roka 2010, začína sa druhá dekáda storočia i tisícročia. Uplynulých 12 mesiacov bolo pre celú skupinu COLAS i pre Inžinierske stavby zložitých, mali sme veľa starostí. Všetkým Vám však ďakujem za odvedenú prácu. A obzvlášť za množstvo tých nových myšlienok, nápadov a názorov, ktoré sme ako

firma dokázali využiť a zrealizovať. Skutočne to nebol najlepší rok, no ani celosvetová hospodárska situácia nie je práve ružová. Zostáva veriť, že neľahký koniec znamená dobrý začiatok. Čaká nás nemálo výziev – spomeniem práce na veľkom energetickom diele na západe Slovenska, či projekt PPP na východe a severe krajiny. Sú to veci, ktoré sme doteraz nepoznali – záleží najmä od nás, ako si s nimi poradíme. Želám si, aby bol rok 2010 taký úspešný, nakoľko to len bude možné. Aby sme doň vykročili tou správnou nohou, od začiatku šli s plným nasadením a aby sa nám tak vyhli minuloročné stresy. Kiež sa nám všetky tohtoročné záväzky podarí dokončiť tak, ako sme si predsvzali, hoci ekonomická situácia v štáte nebude ideálna. Môžete počítať s našou podporou.

Ing. Jaroslav Jarábek, MBA

Fakty o mýte

Slovenský mýtny systém pracuje cez satelit, na rozdiel od niektorých susedných krajín, kde spoľatňovanie funguje na mikrovlnnom princípe. Slovensko sa rozhodlo neisť cestou stavania mýtnych brán, keďže sieť ciest je ešte vo vysokom štádiu rozostavanosti. Naša palubná jednotka je v porovnaní s inými krajinami väčšia – je však pripravená na interoperabilitu s ostatnými európskymi mýtnymi systémami. Spoločnosti COLAS-u a mnohé iné firmy budú využívať režim následného platenia mýta, kým napríklad za tranzit kamiónov cez krajinu sa využíva predplatené mýto.

Příklad sadzby: U trojnápravového vozidla kategórie N3 s emisnou triedou EURO 0 (staršieho typu) zaplatí majiteľ za 10 kilometrov jazdy po diaľnici alebo rýchlostnej ceste 2,02 eura, po ceste 1. triedy 1,53 eura. Na porovnanie: za podobné vozidlo emisnej triedy EURO 4 (vypúšťa menej škodlivín) zaplatí 1,89 eura pri diaľnici a 1,43 eura pri ceste 1. triedy.

zákony, vyhlášky ministerstva dopravy ako aj obchodné podmienky správcu a prevádzkovateľa mýtného systému. Následne sme začali s prípravou registrácie. V 1. etape sme na základe požiadaviek závodov zaregistrovali do elektronického mýtného systému vyše 100 vozidiel. V 2. etape to bude ďalších 100. Ďalej bolo potrebné vybaviť kabeľáže a ich následnú montáž autorizovaným servisom. V konečnom štádiu bolo každé zo zaregistrovaných vozidiel vybavené neprenosnou palubnou jednotkou (tzv. OBU, z anglického on-board unit). Začiatkom roka sme vykonali aj školenia vodičov pre používanie palubných jednotiek.“

A systém funguje? Po začiatkových problémoch sa zdá byť všetko v relatívnom poriadku. „Najprv dobre nepracoval internetový registračný formulár na stránke firmy Skytoll, prevádzkova-



Palubná jednotka na čelnom skle.

teľa mýtného systému. Na zákaznícku linku bolo koncom roka problematické sa dovolať. Definitívne však budeme môcť všetko zhodnotiť až po začiatku hlavnej stavebnej sezóny na jar, keď budú všetky vozidlá pravidelne vyrážať do terénu.“

Medzi prvými, ktorí začali jazdiť po spoľatných cestách, sú vozidlá pokračovanie na s. 8

Pohľadnica z odovzdávania vodohospodárskej stavby

Ako novinár pomohol firme

Vylúčená doprava z centra, v pokojnom nevelkom meste záleha parkujúcich áut. No nielen tradičným zimným jarmokom to žilo v druhú decembrovú stredu vo Vranove nad Topľou.

Námestie pred kultúrnym domom privítalo dopoludnia popri rodákoch aj plný autobus vodičov – presnejšie zamestnancov Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti (VVS). Prišli i zástupcovia zhotoviteľa, Inžinierskych stavieb, na čele s generálnym riaditeľom **Jaroslavom Jarábkom**. Viac než tri roky trvajúci projekt Vranov – odkanalizovanie a pitná voda v povodí Tople – napísal svoju poslednú, slávnostnú kapitolu.

realizácii projektu za vyše 42,5 milióna eur, vďaka čomu sa Slovensko vyhlo problémom. **Veronika Čepková** z ministerstva výstavby doplnila, že z porovnateľne veľkých stavieb bola toto jediná, kde v priebehu času nežiadali Európsku komisiu o zmenu. Zároveň bol Vranov dokončený ako prvý z tých projektov, kde sa o peniaze žiadalo už po vstupe SR do únie.

Jaroslav Jarábek za IS poďakoval za trpezlivosť starostom 14 dotknutých obcí a primátorom dvoch miest, presne tým, ktorých pred vyše tromi rokmi prosili o trpezlivosť. Primátor Vranova **Tomáš Lešo** nezabudol vyzdvihnúť spoluprácu rôznych úradov a orgánov, bez kto-



Pamätnú tabuľku odhaľujú Veronika Čepková z Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja SR a vranovský primátor Tomáš Lešo.



Najväčším srdcom stavby je čistiareň odpadových vôd vo Vranove-Lomnici.

Pod zubatým slnkom sa ako prví na pódiu predviedli štyria rúci chlapci zo súboru Orgonina. Scéna potom patrila rečníkom. **Peter Németh** z informačného centra EURO Direct Prešov ocenil u všetkých strán poctivú prácu pri príprave a

rej by sa vyše 91,5 kilometra vodovodov a takmer 80 km kanalizácie postaviť nedalo.

Vydavateľ miestnych Vranovských novín **Ladislav Krivda** zasypal na tlačovej besede otázkami riaditeľa VVS **Stanislava Hrehu**



Stavba za 42,5 milióna eur už slúži ľuďom z Vranova i širokého okolia.

Stavby Colasu sú podnikovými novinami zamestnancov spoločnosti:

i J. Jarábka. Práve miestna tlač pred časom prispela k upokojeniu ľudí, keď zareagovala na snahy rozhorčených obyvateľov sabotovať stavebné práce na Ondavskej ulici. Tá patrila počas projektu medzi najrozkopanejšie v meste. Článok sa pýtal nespokojných Vranovčanov, či by riskovali existenciu starého kanalizačného potrubia na svojom pozemku, pričom v okolí by bolo potrubie bezchybné. Naozaj by ich potešilo, keby práve im raz v záhrade vytryskol gejzír „voňavých“ splaškov? Po predmetnom článku sa situácia na ulici vrátila do normálu.

Otázka však zostáva: mohli starostovia a primátori urobiť viac pre informovanosť ľudí? Zdá sa, že áno. Aj Stavby Colasu už dávnejšie zistili, že niektorí Vranovčania do poslednej chvíle netušili dôvod rozko-

pávok. Témy sa dotkol aj Stanislav Hreha. S uspokojením vyhlásil, že väčšina ľudí to pochopila: VVS sa nechce nabaliť, ale najmä z európskych peňazí robí verejnoprospešný projekt. A aj väčšina finančných požiadaviek zo strany občanov napokon nevybočila z priemeru.

Nás samozrejme zaujímalo, aká spolupráca medzi IS a VVS sa chystá do budúcnosti. „Pán riaditeľ by bol rád,“ s úsmevom prehodil S. Hreha na adresu IS a J. Jarábka. Faktom je, že čerpanie financií z eurofondov mešká a na najbližšie projekty na východnom Slovensku by mohol byť vypísaný tender v závere tohto roka. Verme preto, že kooperácia dvoch veľkých východoslovenských firiem si dala len menšiu prestávku.

ao, foto autor

poznámka

Čarovné minúty

Platí! Syn príde rýchlikom do Liptovského Mikuláša z Bratislavy a my autom z východu. Na spoločnú lyžovačku v Jasnej.

Štartujeme z Košíc ako obvykle - s predpokladom, že cesta nám potrvá asi 2,5 hodiny. Prvý raz prechádzame tunelom Bôrik. Slávnostný pocit. Obdiv k tým, čo ho budovali. V Mikuláši na železničnej stanici sme boli už o hodinu päťdesiat (minút). Jasné, veď tunel cestu skrátil, prepojil diaľničné úseky... Sila zvyku je veľká.

Zaparkujeme pod nádhernou lipou. Do príchodu vlaku ostáva štyridsať minút. Vzácné získaný čas. S manželom si v reštaurácii pri stanici dávame dobrú rannú kávu. Prehodíme slovo - dve o veciach, na ktoré spravidla nebýva čas.

Vysvitne, že sme v dome, kde sa narodil skvelý výtvarník Koloman Sokol. Vnímame atmosféru priestoru, kde tento človek začal svoj tvorivý život. Hladíme okom a neskôr aj dlaňou krásne stromy v okolí.

Vítame sa so synom na peróne.

Cesty vskutku skracujú vzdialenosti.

kčj

O čom sme vlani písali

Milí čitatelia, odkladáte si náš mesačník? Áno? A ak náhodou nie, vždy sa môžete vrátiť k starším vydaniam na internetovej stránke Inžinierskych stavieb. Spoločne pre IS i CESTY NITRA sme začali vychádzať vo februári 2006. Za každým číslom sa skrýva nielen naša redakčná práca, ale aj veľké úsilie z Vašej strany – nielen ako aktívnych zamestnancov, ale i ako našich spolupracovníkov - prispievateľov. Preto prinášame tematický prehľad všetkého podstatného, čo sa v Stavbách Colasu o firme CESTY NITRA objavilo v roku 2009. Veríme, že Vám to pomôže, ak sa k niektorým príspevkom budete chcieť časom vrátiť.

Podobný prehľad za COLAS CZ nájdete na strane 7, za Inžinierske stavby ho prinesieme v budúcom čísle.

Žijeme aj z menších stavieb

Desiatky menších projektov prichádzajú, po našej kvalitnej práci aj rýchlo „odchádzajú“ – do prevádzky. Patria medzi ne okružné križovatky v **Starej Turej** (január s. 4), **Komárne** (február s. 8) a **Vrábľoch** (máj s. 8) tiež diela vo **Voderadoch** (marec s. 3, november s. 9), **Kaufland** v **Bánovciach nad Bepravou** (november s. 4), či rodinná štvrt v **Hlohovci** (november s. 9).

Nielen pracou...

... je človek živý. Trnavské stredisko poskytlo tipy na vzácnych kolegov, či už autora miestopisných kníh **Mariána Babiráta** (apríl s.9) alebo zberateľa vete-ránov **Mariána Latáka** (september s. 9). Naše meno sa stále spája s hokejom (apríl s.12), ale už aj s petankom, kde „zahviezdila“ **Zorína Egyudová** (júl s. 12). A **Katarínu Egyudovú** zaviedli turistické chodníčky až pod bájny Ararat (august s. 12).

CESTY a veľké cesty

Ruky sme priložili i k tým najväčším dielam. Spoločne sa rodí na **2. etape rýchlostnej cesty R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie** (avízo máj s. 2, obšírna reportáž jún s. 1/3, info o podružných prácach júl s. 9, situačná správa december s. 8). Poddodávku pre Euroviu na **1. etape** tohto úseku sme zdarovali do konca (jún s. 5, júl s. 8, finále december s. 8). Aj na rozširovaní našej „najhustejšej“ diaľnice **D1 Bratislava – Trnava** nás bolo vidieť (august s. 9, november s. 8). Trenčianska asfaltová čata pomáhala Inžinierskym stavbám počas záverečných prác na úseku **D1 Mengusovce – Jánovce** (máj s. 8) a vďaka ďalšej pomoci z Trenčína dostala **Pražská ulica v Bratislave** nový koberec (október s. 9).

Dokážeme viesť

Naše líderstvo sme excelentne ukázali na stavbe okružnej **križovatky Trstínska – Cukrová – Ružindolská v Trnave** (marec s. 8, júl s. 8, november s. 9, stručne máj s. 8) a s prehľadom si počíname aj na **obchvate Topoľčian** (rozhovor s Ing. Jurajom Markom, október s. 8).

Kvalita drží aj v kríze

Hospodárskej krízy sme sa nezľakli, hoci sme museli sprísniť finančné toky a zvýšiť obozretnosť (rozhovor s generálnym riaditeľom **Ing. Jánom Hyžom**, január s. 5, marec s. 2, rozhovor s finančnou riaditeľkou **Ing. Vierou Majerovou**, máj s. 9). Ciele kvality sme dokázali naplniť a obhájiť certifikáty (avízo január s. 2, komplexný materiál apríl s. 8). Dokázali sme vyjsť v ústrety súkromným investorm, ktorých kríza tvrdo zasiahla (jún s. 4).

Samosprávne kraje

Volebný rok v župách bol cítiť aj na cestách. CESTY NITRA nezostali pozadu. Veľkú zákazku získali opäť v **Trnave**, pracovali v **Nitre** (marec s. 4, júl s. 9). Činili sa v pododávke na území **banskobystrickej župy** (jún s. 2), v druhej polovici roka získali zákazku od **trenčianskej** (október s. 3).

Tempo v technológiách

Najväčšou investíciou roka bola **štrkovňa vo Veľkom Grobe – Čadíkoch**. Po krátkych avízach (február s. 2, apríl s. 2, jún s. 2) sme sa jej naplno venovali v **auguste na stranách 1 a 3**. O tému prejavili záujem aj ďalšie médiá (október s. 9). Na suchý i mokrý spôsob spracovania štrkopiesku sme sa bližšie pozreli v **septembri na s. 9**. Nezadržateľne, aj keď možno nie dosť rýchlo, napredovalo v SR zavádzanie **európskych noriem pre asfaltové zmesi**. Hlbšiu analýzu poskytol rozhovor s **Ing. Zorou Abaffyovou** (február s. 4/5). Vo februári sme avizovali aj zmenu obalovacej súpravy v Cabaj – Čápure (s. 2).

ao, foto mag

Spoločná identita

K prezentácii slovenského COLAS-u prispievame napríklad na stretnutiach so študentmi (máj s. 9) a o krok ďalej - angažovaním mladých kádrov medzi zamestnancov (jún s. 10, september s. 8).

Návšteva predsedu predstavenstva J. Jarábka (druhý zľava) vo velíne štrkovne Veľký Grob.



rozhovor

Opatrný optimizmus



Pýtame sa Ing. Jána Hyžu generálneho riaditeľa firmy CESTY NITRA

• **Pán riaditeľ, s vlaňajšími výsledkami firmy ste vyjadrili relatívnu spokojnosť. Ako vidíte vyhladku na rok 2010?**

Môžem byť znova opatrný optimista. Naša pozícia na trhu je stabilná. Opatrenia, ktoré sme prijali vlani s cieľom zredukovať nadbytočné náklady, boli nastavené dobre a v tomto roku v nich budeme pokračovať. Čo sa týka výroby, vnímame, že kríza pokračuje. Našou výhodou by mohlo byť väčšie množstvo menších živých stavieb. Nie sme až natoľko závislí od veľkých zákaziek, aké ponúka napríklad Národná diaľničná spoločnosť.

• **Ktoré väčšie projekty plánujete v tomto roku ukončiť a kedy?**

Pracujeme pre konzorcium na druhej etape rýchlostnej cesty R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie. Robotu by sme mali ukončiť v letných mesiacoch. Ako reálny termín spustenia cesty vidíme september. Koncom roka chceme kompletne ukončiť obchvat Topoľčian.

• **Čo patrí medzi Vaše ďalšie priority?**

Samozrejme, veľa úsilia sme smerovali do spustenia štrkovne Veľký Grob – Čadiky a nášho nového Strediska ťažby kameniva a štrkopieskov. Tu nás čaká naplnenie našich strategických cieľov.

Celkove predpokladáme, že zásoba prác bude dostatočná aj vzhľadom na to, že koncom roka sa uskutočnia komunálne voľby.

Pýtal sa Anton Oberhauser

„Vynosená“ za deväť týždňov

CESTY NITRA znova potvrdili svoju povest' na Hornej Nitre. Obchvat Topoľčan budujú už tretí rok, medzitým sa však dočkal veľkého záujmu iný stavebný objekt z dielne trenčianskeho strediska COLAS-áckej firmy. Malú okružnú križovatku pri Krušovciach otvárali 9. decembra aj za prítomnosti premiéra **Roberta Fica**, rodáka z Topoľčan.

„Ide vlastne o súčasť prietahu mestom Topoľčany z juhu na sever, ten smeruje od obce Chrabrany po rozostavanom

obchvate v dĺžke štyroch kilometrov, potom prechádza cez okrajovú časť mesta na sever k obci Krušovce,“ vysvetľuje stavbyvedúci **Ing. Juraj Marko**. Nové dielo teda nie je priamou súčasťou budovaného obchvatu, ale v súčasnosti vylepšuje stav komunikácie I/64 tiahnucej sa cez mesto. Pri novej kruhovej križovatke, ktorú trenčianske stredisko postavilo za 447 000 eur vrátane DPH, vyústi budovaný obchvat, ktorý sa nakoniec potiahne ešte ďalší kilometer, až ku Krušovciam. Zaujímavos-

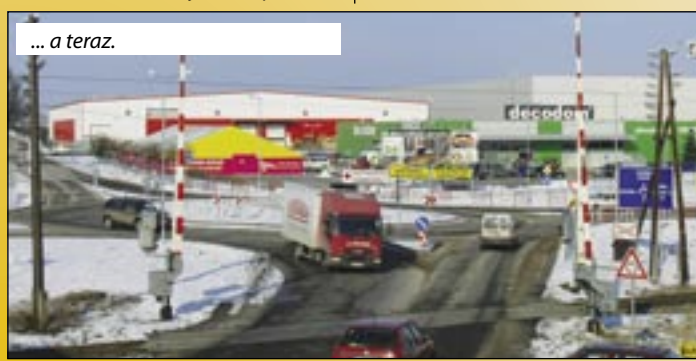
ťou je, že stavba sa „zrodila“ namiesto zamluvnených deväť mesiacov len za deväť týždňov.

Čerstvá križovatka zároveň rieši problémový kolízny bod pri železničnom priecestí na konci Topoľčan, čo ocenil aj premiér. „Spája sa tu cesta I. triedy, cesta III. triedy a miestna komunikácia, je tu aj železničné priecestie.“ Robert Fico tiež prisľúbil zasadiť sa o novú rýchlostnú cestu, ktorá región spojí s Trenčínom a Nitrou.

Pre mesto však najbližšou prioritou

zostáva obchvat. „Vlani sme tu prestavali 4 100 000 eur. Všetky mosty máme zabetónované, je potrebné zrealizovať izolácie, rímky a prechodové dosky. Teraz sa sústreďime na to, aby sme stavbu dokončili a odovzdali správe ciest do konca roku 2010, ako sme sa dohodli,“ hodnotí J. Marko. Medzitým spolu s vedúcim strediska **Ing. Martinom Pápalom** v januári absolvovali viacero rokovaní o možných nových zákazkách.

tob, sme.sk, foto CNTN



CESTY NITRA majú v kalendári COLAS-u dve skalické esá

COLAS v Česku a na Slovensku urobil malý, ale významný krok k posilneniu spoločnej identity. Do nástenného kalendára na rok 2010 vytipovali autori 12 stavieb, ktoré v posledných rokoch priniesli našim firmám uznanie a rozšírili diapazón ich stavebných skúseností. CESTY NITRA sa v kalendári prezentujú – zhodou okolností – dvoma dielami zo Skalice. Unikátny Baťov kanál a krásne obnovené historické jadro tohto bývalého kráľovského mestečka neďaleko českých hraníc si tak bude môcť pozrieť množstvo ľudí na oboch stranách rieky Moravy. Ale nielen to. Nitrianske príspevky do kalendára majú totiž vari najväčší turistický potenciál a ich blízkosť môže byť obzvlášť lákavá pre našich českých a moravských priateľov.

A ešte jeden unikát. Všetky diela – od dial-

nic cez príjazdové cesty až po pozemné stavby sú okrem fotografií **Petra Košíka** ukázané aj na kresbách **Tomáša Klímu**. Prinášame vám ukážku



Dve podoby Baťovho kanála pri Skalici v colasáckom kalendári 2010.

- kresbu a fotografiu objektov pri Baťovom kanáli pri Skalici, ktoré vznikli v réžii prevádzky Záhorie (CESTY NITRA, stredisko Trenčín). **ch**



Nová bitka o Zeleneč

Obec Zeleneč, známa najmä diaľničným odpočívadlom medzi Bratislavou a Trnavou, stále nemá vyhovujúci vodovod. Situácia sa už dávnejšie mala zmeniť k lepšiemu. Veď ešte v januári 2008 vyhrali CESTY NITRA verejnú súťaž na rozšírenie skupinového vodovodu v tejto obci v okrese Trnava. Zákazka mala stáť rečou aktuálnych peňazí 2 milióny eur a následne ju rozšíril dodatok o ďalších 963 000 eur. „Dva roky čakáme, čo sa bude diať,“ vraví **Ing. Jaroslav Lenghardt** z trnavského strediska firmy.

Potrebné financie z eurofondov však – zrejme vinou ich celkovo pomalého čerpania – obec stále nemá. A medzičasom došlo k ďalšej dôležitej zmene. Ako pre Stavby Colasu uviedla starostka Zelenča **Ing. Daniela Mizeroová**, projekt sa rozšíril a obec vyhlási nové verejné obstarávanie. Výsledky pôvodnej súťaže tak prestali byť záväzné.

O tom, či sa obci ujde nejaká tá „kvapka“ z európskych peňazí, by malo byť známe koncom februára. CESTY NITRA teda budú musieť zabojsť o Zeleneč opäť. „Sme pripravení,“ prízvukuje vedúci strediska **Ing. Igor Baďura**. **ao, SITA**

na okraj

Naozaj smola sa v druhej polovici decembra lepila na „päty“, či skôr na objekty rýchlostnej cesty R1 medzi Žarnovicou a Žiarom nad Hronom. Začalo to v piatok 18.12., keď istý šofér neodhadol výšku bagra, ktorý mal naložený na vozidle. Výsledok? Pri vstupe do Žiaru nad Hronom od Ladomerskej Viesky „nabral“ svojím nákladom nosníky práve budovaného mosta a narušil statiku objektu. Nasledoval

Ked' sa to spustí...

nielen dopravný kolaps v okolí, ale vznikla i veľká škoda. Vozidlo nemalo povolenie na zvláštne užívanie cesty. Predmetný most mali práve na druhý deň betónovať.

Ďalšiu nepríjemnosť spôsobila povodeň po výraznom oteplení, ktoré Slovensko zažilo cez Vianoce. V novembri už sprejadená 1. etapa medzi Žarnovicou a Lehôtkou pod Brehmi bola pri Revištskom Podzámčí zatopená a museli uzavrieť celý úsek. Voda navyše odniesla časť rozostavaného mosta pri Lovči. Ako však potvrdil **Ing. Juraj Šiška** z CESTY NITRA, problémy priamo nepostihli ani úsek, kde pracovali v 1. etape, ani tú časť, kde sa vo februári po zimnej prestávke opätovne rozbehnú práce na 2. etape. **ao, sme.sk**

Pohled zpět i vpřed

Bouřku jsme ustáli



Rád bych poděkoval všem spolupracovníkům za práci odvedenou v loňském roce. Díky jejich úsilí se v plném rozsahu nenaplnily naše obavy z možných dopadů hospodářského útlumu na zaměstnanost a výsledky skupiny COLAS v ČR. Po nepřilíh přesečivém začátku roku se závodům Jih, Lomy a společností Čermák a Hrachovec a Kamenolom Císařský podařilo dosáhnout rekordních obrátů. Také závod Sever byl úspěšný, ačkoliv vynikající výsledky roku 2008 se mu nepodařilo překonat.

Uvedené společnosti dosáhly celkem přes 3 % čistého zisku z obrátu, oproti tomu SANGREEN již druhým rokem vykázal významnou ztrátu. Celkový výsledek 2 % čistého zisku z obrátu za skupinu COLAS v ČR je srovnatelný s rokem 2008.

Objem zakázek nasmlouvaných na rok 2010 je obdobný jako v předchozích letech, letos ale nebude snadné získat chybějící objem prací. Mezi klíčové zakázky COLASu CZ patří dokončení obchvatu Kolína, dálnice D8 a pokračující práce na obchva-

tu Moravských Budějovic a Příboru. Také společnost Čermák a Hrachovec bude v první polovině roku 2010 dokončovat řadu významných projektů.

Abychom byli schopni navázat na předchozí úspěšné roky, budeme se muset důsledně zaměřit na úspory a ziskovost jednotlivých zakázek. Jen tak lze zaměstnancům zajistit ohodnocení, se kterým budou plně spokojeni.

Přeji všem mnoho úspěchů v novém roce!

Ing. Martin Stengl, Ph.D., administrativní ředitel COLAS CZ

	Konsolidovaný obrát v tisících Kč		
	2007	2008	2009
Závod Jih	1 727 690	1 614 184	1 744 079
Závod Sever	938 364	1 350 350	1 008 871
Závod Lomy	138 581	159 610	170 549
Ostatní	408 091	-11 794	2 814
COLAS CZ, a.s. celkem	3 212 726	3 112 350	2 926 313
Čermák a Hrachovec, a.s.	825 313	785 204	1 012 617
Sangreen, s.r.o.	145 455	168 513	151 730
Kamenolom Císařský, a.s.	111 097	108 720	121 792
Skupina COLAS v ČR	4 294 591	4 174 787	4 212 452

Změna ředitelů

Vedení společnosti COLAS CZ má za sebou v novém roce generační výměnu. Na zasloužený odpočinek po několika desetiletích úspěšného působení v oboru odešli ředitelé závodů Sever a Lomy **Jiří Skořepa** a **Pavel Vokáč**. Štafetu převzali dosavadní výrobní náměstci obou závodů **Ing. Pavel Keller** a **Bc. Josef Lapšo**. Na nové posty se připravovali už v předešlém roce. Představíme je v některém z následujících čísel. Na pozice náměstků postoupili bývalý vedoucí provozu **Ing. Jiří Albrecht** a strojní technik **Karel Jonáš**.

dra, ep

Pět tisíc za jednu nohu



Colasáci manekýny

Pohodlné na nošení, z kvalitních materiálů a s praktickými prvky pro profesi i bezpečnost... Nové oblečení dostávají od začátku roku zaměstnanci pracující v terénu.

Řízení lidských zdrojů si dalo na výběru dodavatele mimořádně záležet. Vedoucí **Eva Plšková** říká: „Podzimní anketa spokojenosti s pracovním oblečením nám ukázala, že je co zlepšovat zejména v kvalitě materiálu, ale i v bezpečnostních prvcích, vzhledu a komfortu nošení při práci. Rozhodli jsme se vybrat jediného dodavatele, který dokáže nabídnout nejlepší kvalitu za nejnižší cenu, vyřeší požadavek zlepšení image našich pracovníků a dokáže zajistit nejmodernější bezpečnostní prvky.“

Jaký byl postup při výběru? „Oslovili jsme deset firem, včetně dosavadního dodavatele. Šest z nich soutěž o zakázku dotáhlo až do konce. Naším lidem poslali kusy na otestování. Ještě na podzim loňského roku se dvaatřicet kolegů změnilo na manekýny. Přímou v provozech zkoušeli vzorky, které výrobci sestavili právě pro jejich profese podle námi zadaných kritérií,“ pokračuje vedoucí personalistiky.

Testy v praxi

Kvalita byla rozdílná. Proto kromě známkování hodně pomohly slovní komentáře testují-

cích. Kladné i záporné. Například: „Od roku 1989 nejhorší pracovní obuv co jsem nosil. Žádám odškodnění za deset dní nošení nových bot. Zašlete prosím na můj účet 5 000 Kč za jednu nohu. Děkuji.“ nebo „Nejlepší bunda z nabídky. Příjemně se nosí, perfektně padne díky pružnosti materiálu.“ či „Helma velmi hezká, perfektně sedí. Možnost odvětrání. Umožňuje pohodlné celodenní nošení bez známek otlacení nebo pocení, dobře vyřešen způsob stahování. Doporučuji.“

Mezitím dodavatelé, kteří se přihlásili do soutěže, se snažili vytvořit vzorky oděvu a bezpečnostních prvků v zadaných barvách a kvalitě materiálu. Ty pak hodnotili naši manažeři. Po jednání o cenách i logistice zvítězila firma MARKO z Kolína, s níž COLAS CZ závěrem roku 2009 podepsal smlouvu.

„Chci speciálně poděkovat našim manekýnám - kolegům a kolegyním, kteří v rámci testování nejen uváděli známky, ale stálo jim za námahu připsat dobré nebo špatné hodnocení. Upozornili nás na detaily a velice pomohli při rozhodování,“ uzavírá E. Plšková.

mag, pers, foto mag

Lidé, stavby, aktivity colasáků v roce 2009

**Vážení čtenáři! Věříme, že jste na stránkách Staveb Colasu našli pou-
tavná témata. Možná si také rádi přečtete nějaký článek znovu po roce,
dvou... Připravili jsme pro vás novinku - přehled nejdůležitějších pří-
spěvků na českých stránkách od prosince 2008, kdy vyšlo první dvoj-
jazyčné číslo. Věříme, že takový servis přijde vhod. Pokud vám v něm
bude něco chybět, dejte nám vědět. V dalším roce doplníme.**

O své práci

Na čem všem kolegové pracu-
jí? V uplynulých měsících jsme
představili ekonomy **Ing. Danuši
Dorážkovou** (*Detektivka na po-
kračování, prosinec 2008*) a **Stani-
slava Kutila** (*Každá kolonka něco
znamená, únor 2009*). Připravili
jsme také rozhovory s administra-
tivním ředitelem **Ing. Martinem
Stenglem** (*Důležitá je vzájemná
komunikace, duben 2009*) a s ve-
doucím marketingu COLAS-u CZ
Ing. Dušanem Vojtechem (*Vys-
toupit ze zaběhaných kolejí, zá-
ří 2009*).

Sport

Stavbaři z COLAS-u CZ se nejen
nachodí, ale i naběhají. To druhé
dokonce s chutí! Dobrou formu
potvrzují na populární soutěži ně-
kolika her Colas Cup v Mladé Bo-
leslavi (*Když to v hale vše, březen
2009*) i ve stejnojmenném turnaji
malé kopané (*Provoz vystřída-
malé kopané, leden 2009*). Cyk-
listi si přicházejí na své u Čermá-
ka a Hrachovce (*Šťastná třináctka,
červenec 2009*).

Člen světové skupiny

O provozech českých „colasáků“
se dozvídají skoro na všech kon-
tinentech a to díky celofiremní-
mu magazínu Routes. Ten v roce
2009 uveřejnil článek o mimořá-
dné ekologické obalovně v Bašnici
(*V nabídce asfaltové směsi i čer-
stvé hrušky, listopad 2009*).

Hobby zaměstnanců

Připravář ze střediska Soutice
Oldřich Vydra má adrenalinové-
ho koníčka – létání na motoro-
vém rogalu (*V oblacích jen sám
za sebe, říjen 2009*).

Představujeme závody

Každé dva měsíce jste se dozvěděli trochu více o některém ze členů sku-
piny v ČR. Na čem pracují?
(*Závod Jih – Tahoun našich cest, leden 2009*)
(*Závod Lomy – Tuny práce pro lidi z lomů, březen 2009*)
(*Závod Sever – Lidé, kteří dodrží slovo, květen 2009*)
(*Čermák a Hrachovec – Prahu mají provrtanou, červenec 2009*)
(*SANGREEN – Mosty nerostou na zahrádkách, září 2009*)
(*Kamenolom Císařský – Čertovsky dobrá skála, listopad 2009*)

Největší stavba

Závod Jih na jaře odstartoval
nejobjemnější zakázku v historii
COLAS-u CZ – obchvat severomo-
ravského města Příbor (*Nakrojili
miliardu, srpen 2009*). Firma zís-
kala také významné ocenění za
přeložku silnice Liberec – Kunra-
tice a to trofej Dopravní stavba
roku 2008. (*Cena z Liberce!, čer-
venec 2009*). SANGREEN se zase
pochválil výstavbou svého dosud
nejdelšího mostu (*Vlastními síla-
mi, srpen 2009*).

Ženy v COLAS-u CZ

Pokud se žena prosadí v muž-
ské práci, je za tím talent i dřina.
Irena Musilová to dokázala v zá-
vodě Jih (*Stavba není jen chlap-
skou záležitostí, duben 2009*).

O jakých stavbách jsme psali?

Ovocím naší práce jsou především stavební díla. Co vše víte o těchto?
(*Obchvat Kolína – První colasácké dílo, říjen 2009*)
(*Nová D8 Lovosice – Řehlovice – V krajině sopek, květen 2009*)
(*Revitalizace historického centra středočeského Mělníka – Překvapení
v podzemí, červen 2009*)
(*Kanalizace v Řeporyjích – Permonici pod hlavním městem, únor 2009*)
(*a v Zbraslavi – Poslední metry ke spokojenosti, červen 2009*)
(*Rekonstrukce pražského uzlu Barrandov – Opravují nejvytíženější most,
červen 2009*)

Velký den – malá kopaná

COLAS Cup bodoval

**První sportovní akce letošního roku přinesla několik zajímavos-
tí. Kolegové z několika provozů zápolili 13. ledna v moderní hale
města Třešť na populárním firemním fotbalovém turnaji. Pětašede-
sát nadšenců se jím razantně rozloučilo s vánočními svátky.**

Už minimálně pátým rokem př-
pravují provozy skupiny Colas v
České republice vzájemný turnaj
v malé kopané. Vždy ho organizuje
vítěz předcházející soutěže a tím
byl v roce 2008 tým Doprava a me-
chanizace Jihlava. Chlapi z Vysoči-
ny se proto ujali posledního roč-
níku. Nicméně s malou změnou.
*„Hrávali jsme dosud v prosinci, ale
tentokrát rozhodnutí padlo na le-
den. Konec roku je totiž pracovně
hodně náročný,“* vysvětluje jihlav-
ský organizátor **Miloslav Špingl**.

Po celodenních duelech osmi
mužstev potvrdilo úspěšnou šňůru
vítězství i ve finále ročníku 2009
Středisko stavební výroby Tábor.
Druhé místo získala Hlavní staveb-
ní výroba Jihlava a třetí Doprava
a mechanizace Jihlava. Odměnou

byly trofeje – sklenice a láhve sek-
tu. V žebříčku následovalo středis-
ko Znojmo, SANGREEN, středisko
Žďár nad Sázavou. Příprava prací
Jihlava a Závod Lomy. S patnácti
góly se jako nejúspěšnější střelec
předvedl kapitán vítězného druž-
stva **Jaroslav Havlíček**.

Turnaj hrají zaměstnanci všech
profesí. Proto se ideálním styč-
ným důstojníkem stal M. Špingl.
Jako vedoucí materiálně-technic-
kého zabezpečení zná lidi z terénu
i z kanceláří. Akci jen chválí: *„Mno-
zí bychom se jinak ani nesetka-
li, vlastně ani neznali. Zaspoutje-
me si a to v přátelském duchu bez
úmyslných zranění. Těší, že sko-
ro třetina účastníků byla nových,
takže omlazujeme týmy.“*

mag, foto M. Špingl



Colas Cup: Vítězný tým Střediska stavební výroby Tábor.

Stavby Colasu jsou firemními novinami zaměstnanců společnosti:



Colas CZ



Tridsaťročný PPP projekt pripomína plavbu okolo sveta

Kam až dovidieť?

Keď moreplavci vyrážajú na cestu okolo sveta, sú plní odhodlania, no dívajú sa na veci reálne. Vedia, že výpravu môže skomplikovať množstvo vecí. Počasie, nečakané udalosti, nedostatok zásob... Čosi podobné teraz zažívajú aj Inžinierske stavby (IS) a s nimi aj COLAS. Vydávajú sa na dlhú „plavbu“. Bude trvať 30 rokov. Mnohí o nej už veľa detailov vedia, hoci ich „lod“ zatiaľ vlastne ledva zodvihla kotvy. **Názov výpravy? PPP.**

Ak by sme si stavbárov pripodobnili k moreplavcom, aj oni majú na začiatku pred sebou len šire dialky. Dovidieť ďaleko sa zatiaľ nedá. Prístav leží v hmle – krízy, otrasy, vlnobitá číhajú v dialke. V marci bude zrejme, či sa cestovná mapa nebude musieť znova prerábať... Lebo peniaze sú stále neisté, banky požadujú prísne záruky. Napriek tomu sa všetci stavbári musia na budúcnosť podrobne pripraviť. Prakticky musia mať tých tridsať rokov pred sebou ako na dlani. Už dnes. „Náročnosť a podrobnosť prípravy na PPP sa nedá ani porovnať s bežným projektom,“ potvrdzuje **Ing. Draho-
mír Fečo**, projekt manažér pre prí-

právne práce zo závodu 03 IS, ktorý dohliada na realizáciu doterajších prác.

Do dejín vošli posledné októbrové dni roku 2009. Ktovie, či si na ne niekto spomenie v roku 2040, keď by mal byť PPP projekt minulosťou, splatený aj s úrokmi. „Ako prví prišli na rad geodeti. To je pri stavbe ciest štandardné. Dostávajú podklady záberu, dávajú ich do stroja. A tak od 30.10. 2009 vytyčovali trvalý a dočasný záber. Nasledovali geotechnici, po nich archeológovia,“ približuje D. Fečo.

Po ľuďoch s prístrojmi nastúpili ľudia so strojmi. Buldozér začal s odhumusovaním pod mostami i



Vytyčenie pri Hendrichovciach. V šiltovke Bohumír Bartko, v kapucni geodet Ing. Krajňák.

v teréne cesty. Výrubu bežali najmä v zime, keď je obdobie vegetačného pokoja. Celkove sa na úseku odstráni 8 600 stromov a 140 000 m² krovín. Pripraviť treba štyri prístupové cesty, je to náročné aj za sucha, niečo ešte v daždi či snehu a blate.

Samotná vyše 11-kilomet-

rová stavba si vyžiada približne 1 300 000 m³ výkopov, asi 1 500 000 m³ násypov, celkove 2 737 000 m³ zemných prác.

Sme však stále len na začiatku zá-
čiatku. Loď len trúbi na odchod. Ľudia, ktorí budú v cieľi PPP projektu, možno dnes nie sú ešte ani na sved-
te. Tak šťastnú plavbu, stavbári.

Viac čísel

COLAS figuruje v konzorciu silných firiem, ktoré čaká tzv. 1. balík PPP projektov - stavba vyše 70 kilometrov chýbajúcej severnej a východnej diaľnice D1 medzi Martinom a Prešovom. Inžinierske stavby ako hlavná súčasť COLAS-u povedú réžiu úseku Fričovce – Svinia s dĺžkou 11 217 metrov. Najmä pre Prešovčanov je tento úsek priam za humnami. Ľahké sústo to ale rozhodne nebude. Tvori ho 84 stavebných objektov, z toho 15 mostov. Konečné dielo obsiahne napríklad 200 737 m² plochy vozovky či 3 506 metrov protihlukových stien. IS by sa podľa predbežných správ mohli podieľať aj na stavbe mostov ďalšieho úseku, D1 Jánovce – Jablonov, ktorý bude merať okolo 18 kilometrov a obide napríklad mesto Levoča. **tob**



Stráne na Šariši menia tvár.

Mýto: nábeh sme zvládli

dokončenie zo str. 2

dlá závodu 02. „Pracujú na dielach, ktoré nemali dlhú zimnú prestávku, napríklad pre U. S. Steel Košice a pre plynárov pri Veľkých Kapušanoch,“ dopĺňa **Ing. Juraj Chalmoviansky** z oddelenia dopravy a mechanizácie závodu 02.

Šoférom je všetko jasné a zatiaľ sa nestretli s problémami. „Väčšinou to pípne, ako má, na začiatku a na konci daného úseku, za ktorý sa platí,“ hovorí jeden z nich. Vodič je zodpovedný za to, ako má počas jazdy palubnú jednotku nastavenú. To, či správne zadal aktuálny počet náprav a kate-

góriu vozidla, mu môže skontrolovať mýtna polícia. Podvádzať sa neoplatí.

Našli ústretovosť

Pavol Gurský si pochvaluje spoluprácu s ďalšími firmami, ktoré uľahčili nábeh IS na mýto. „Spolupráca s firmou Slovnaft, cez ktorú sme zaregistrovali naše vozidlá do elektronického mýtného systému, bola veľmi dobrá. Autorizovaný servis zasa zabezpečoval pevnú montáž palubných jednotiek vo vozidlách priamo v areáloch našich závodov.“

Ďalšie spoločnosti COLAS-u mali

so zavedením mýta podstatne menej práce. CESTY NITRA sa však predsa museli postarať o pol stovky vozidiel, uviedol **Ing. Jozef Timko**, vedúci strediska služieb, správy majetku a investícií. Spoločnosti IS-Lom sa novinka príliš nedotkne, keďže väčšina ich vozových parkov slúži priamo v lomoch a po spolatnených cestách až na výnimky nechodí.

Nemožno obísť otázku peňazí. Aj keď poplatok za pevnú inštaláciu palubnej jednotky sa po tlaku verejnosti znížil zo 134,90 eur na 111,90, pri počte okolo 200 vozidiel je to pre Inžinierske stavby aj tak výrazná položka v rozpočte. Pritom požičanie kaž-

dej jednotky stojí ďalších 50 eur – a to všetko sú len počiatočné náklady. Samotná prevádzka áut po platebných cestách bude vyúčtovaná nasledujúci mesiac, v jednej faktúre (pozri aj rámček Fakty o mýte). Podobne ako u iných firiem, ani u spoločnosti COLASU sa nedá vylúčiť kompenzácia výdavkov za mýto budúcim zvyšovaním cien služieb a výrobkov. Už po prvých odhadoch je zrejme, že pôjde o niekoľkonásobný nárast výdavkov oproti predchádzajúcim diaľničným nálepkám. Zároveň to určite bude dôvod aj na neustále zlepšovanie vyťaženia jednotlivých vozidiel.

Anton Oberhauser, foto autor

Analýza

Dobehla kríza stavbárov?

Rok 2010 môže byť pre stavebníctvo horší ako predošlý. Hovoria to ekonómovia, Zväz stavebných podnikateľov aj firmy.

Štatistiky tiež naznačujú trend. Slovenskí stavbári vyprodukovali za prvých 11 mesiacov vlaňajška v stálych cenách o viac ako desatinu menej ako v rovnakom období roka 2008.

Máme oneskorenú reakciu na hospodársku krízu, komentuje prezident Zväzu stavebných podnikateľov Slovenska **Zsolt Lukáč**. Kríza najprv zasiahla priemysel - prišiel

o zákazky. Firmy aj ľudia začali šetriť a následne menej investovať do výstavby a rekonštrukcie. Staré projekty pomaly končia, nových je málo. Stavebníctvo sa bude z krízy zviechať medzi poslednými, myslí si ekonóm **Dávid Dereník** z UniCreditBank.

Menej práce, menej ľudí

Ťažšie časy čakajú nielen firmy, ale aj ich zamestnancov. Kvôli nízkej zásobe práce a malým tržbám. Najviac náchylné na prepúšťanie by mali byť malé a stredné podni-

ky, ktoré zamestnávajú väčšinou živnostníkov. K poklesu kmeňových zamestnancov dôjde najmä v stredne veľkých a veľkých firmách. Bude to veľmi individuálne, tvrdí **Ľuboš Vančo**, riadiaci partner konzultačnej firmy KPMG Slovensko. Za posledný rok sa u nás okrem diaľnic nezačali žiadne väčšie projekty. V neradostnej situácii sú však aj firmy, pre ktoré sú cestné komunikácie hlavným predmetom činnosti. „Pracujeme na projektoch diaľnic a rýchlostných komunikácií. Momentálny objem na rok 2010,

zmluvne potvrdený, je približne 50 percent z objemu minulého roku. Vo vývoji tržieb predpokladáme pokles približne o 20 percent,“ povedal Hospodárskym novinám vedúci obchodného oddelenia firmy, ktorá si neželala byť menovaná.

Aj dobré správy

Pomôcť by mal volebný rok, najmä na úrovni miest a obcí, ktoré si budú v decembri voliť primátorov a starostov. A samozrejme európske fondy a PPP projekty, aj keď tie zrejme plne nenahradia výpadok spôsobený krízou. K tomu treba pripočítať klesajúce ceny nehnuteľností, ktoré nedávajú developerom motiváciu rozbiehať nové projekty.

Cestných stavbárov zaujala informácia od šéfa Národnej diaľničnej spoločnosti **Igora Chomu**. Podľa neho sa rozbehnuté diaľnice nebudú konzervovať alebo zastavovať, ale rýchlym tempom dokončovať. Analytici za vyhlásením vidia fakt, že na Slovensku budú v júni parlamentné voľby. NDS naopak z dôvodu nedostatku financií neplánuje začínať nové projekty ťažiskovo naviazané na štátny rozpočet.

Pre COLAS zostáva kľúčovým projektom stavba atómovej elektrárne. A ako dúfame, po finálnom schválení balíka peňazí na PPP diaľnice sa pustíme naplno do práce aj na nich.

Sme 9.12., ČTK 11.1., STV 16.1., HN 19.1., red, ilustračné foto SC

ilustračné foto



Významné diela IS na rok 2010

MAREC

○ Dokončenie novej časti kompresorovej stanice pre SPP vo Veľkých Kapušanoch

APRÍL

○ Otvorenie pavilónu primátov v bratislavskej ZOO

MÁJ

○ Spojazdenie diaľnice D1 Studenec – Beharovce v plnom profile (s Euroviou) a Jablonov – Studenec (líder konzorcia Doprastav) v polo- vičnom

○ Sprejazdenie diaľnice D1 Svinia – Prešov západ

JÚN

○ Odovzdanie obchvatu R4 Svidník do užívania (s Euroviou a Strabagom)

SEPTEMBER

○ Odovzdanie 2. etapy R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie (v konzorcii)

NOVEMBER

○ Ukončenie prác na obchvate R3 Trstená (líder konzorcia Váhostav-SK)

○ Hotovo na Nábřežnej ulici v Prešove (závod 03)

○ Plný profil odovzdaný na diaľnici D1 (bývalej D4705) Bělotín – Hladké Životice, ČR

V PRIEBEHU ROKA

○ Jadrová elektrárň Mochovce - práce na primárnom okruhu
 ○ Privádzáč Poprad – Matejovce - 1. a 3. časť úseku
 ○ Práca na prvom balíku PPP projektu, najmä úseku D1 Fričovce - Svinia



Partia z Inžinierskych stavieb, závod 06, na stavbe rýchlostnej cesty R1.

J. Mokry: Pre potlesk sa oplati žiť i utrúsiť kilo potu

Som strelka, strelôčka

Zabávač, tanečník, moderátor. Takto vnímame Juraja MOKRÉHO. Za čo sa považuje on sám? Čítajte ďalej.

• Ako hodnotíte vystúpenie?

Bolo to veľmi povzbudzujúce a čarovné stretnutie. Som rád, že som tu mohol byť.

• Poznáte prácu Inžinierskych stavieb?

Čistiarene odpadových vôd a tiež diaľničné úseky, ktoré som si stihol otestovať.

• Do posledného momentu sa tajilo, kto dnes vystúpi. Známe však boli indicie a tá vaša znela Neriadená strela.

Strelka, strelôčka. Keď sa dá a je na to priestor, rád sa nechám unášať prúdom. Vzácné je nikoho neuraziť, byť priateľský a šarmantný.

• Aký je váš vzťah k prevape-niam?

Zbožňujem ich. Už som si zvykol na to, že nie sú každodennou súčasťou. Zaujímavé, že neviem, ako vtedy reagovať. Človek je dojatý, má pocit, že je niekomu zaviazaný, vďačný.

• Diváci vás poznajú aj z tanečnej šou Let's Dance. (o túto tému sa obzvlášť zaujímal generálny riaditeľ IS Jaroslav Jarábek)

To, že sme vyhrali, bolo veľké prekvapenie. V prvom kole sme skončili poslední. A ako hovoril Ježiš Kristus,

poslední budú prví a prví budú poslední. V tomto prípade nám to vyšlo. Mal som šťastie, že som mal výbornú partnerku, ktorá ma správne motivovala. Najviac ma bavilo čaro priameho prenosu. Súťaživosť je v každom z nás a boli to úžasné momenty, keď nám ľudia tleskali. Človek si takéto veci dáva na najvyššiu poličku, ktorú má vo svojej detskej izbe. Má to tam svoje čestné miesto, lebo to nie je samozrejmosť. Som vďačný divákovi, že nás podporil.

• Odkiaľ čerpáte inšpiráciu pri príprave vystúpení? Je to čistá improvizácia?

V prípade Let's Dance som si povedal: Tanečník zo mňa v živote nemôže byť. Tak som prijal, že sa začnem naňho hrať. Tiež viem, že moderátor zo mňa v živote nemôže byť, tak sa hrám na moderátora. A keď mi ide slovo po chuti, tak ho niekedy rozvediem a s nadhľadom pospájam určité skutočnosti tak, ako ich vnímam a cítim. Teším sa, keď príde odozva na to, čo je skryté.

• Ste zabávač, dokážete ľudí rozveseliť. Čo je vaša najväčšia radosť, potešenie?

Srdečný potlesk, Veľmi vzácny jav. Je to niečo také zvláštne, že sa pre to oplatiť žiť a utrúsiť kilo potu. Zodpovednosť tréma a rešpekt sú samozrejme v závese.

**Za rozhovor ďakujú
Katarína Šimková
a Anton Oberhauser**

Francúzština sa jej páči, ale nemá na ňu čas

Martina SCHINDLEROVÁ po prvej sérii Slovensko hľadá Superstar pokračuje v speváckej kariére. Okrem toho študuje právo. Aktuálne súťaží v súťaži Eurosong 2010 s piesňou Môžeš ísť.

Stavbárske firmy pripravujú domov

• Čo chystáte v roku 2010?

Plánujem nahrávať a kompletizovať tretí album a tiež koncertné turné.

• Inžinierske stavby sú členom skupiny COLAS, ktorá pôsobí vo Francúzsku. Aký je váš vzťah k francúzštine?

Mám rada francúzske pesničky. Jazyk sa mi páči, ale nemám čas sa mu venovať. Raz by som určite chcela.

• Inžinierske stavby sú stavbárska firma. Čo by mala mať dobrá stavba, aby vás zaujala?

Hovorí sa, že nie je dôležité mať dom, ale domov. Tieto firmy majú asi najvyššie požiadavky na podmienky. Verím, že takáto obrovská firma je dostatočne prosperujúca a efektívne fungujúca a že má kvality, ktoré má mať.

**Ďakujeme za rozhovor.
Katarína Šimková a Anton Oberhauser**

Fotografie z podujatia nájdú zamestnanci IS vo vnútornej sieti na adrese: <http://dbserver3>

Pieseň je osobnou výpoveďou

Aj po piatich rokoch po skončení prvej série súťaže Slovensko hľadá Superstar **Tomáš BEZDEDA** úspešne boduje v rádiách s pomalšími, romantickými skladbami. Vlani sa prebojoval medzi trojicu najlepších na slovenskej Eurovízii s rýchlou pop-rockovou piesňou Každý z nás. Tento rok sa uchádza o priazeň divákov so skladbou Na strechách domov.

• Tomáš, veľa ľudí si vás ešte stále spája so súťažou Superstar. Výhody sú očividné, ale prináša účasť v show aj nejaké nevýhody?

Je taká doba, kde sa môže človek rýchlo zviditeľniť, ale dôležitejšie je, čo bude potom. Či má dobré pesničky.

• Pôsobí na Slovensku dosť kvalitných skladateľov a textárov?

Keď si spevák vie sám napísať pesničku, je to osobná výpoveď. Niekedy si to ale môže textom alebo hudbou pokaziť. Ak je dobrá „konštelácia hviezd“, sadne to, aj keď niekto iný napíše text alebo hudbu.

Anton Oberhauser

Kapustnica s IS Vašimi očami

anketa

Kto Vás zaujal najviac? Čo Vás pobavilo a potešilo? Zisťovali sme bezprostredne po skončení programu.



Celkom sa mi to pozdávalo, hoci som až tak nepoznala repertoár. Sme ľudia, čo sa radi baví, tak sme reagovali. Možno to viac imponovalo mladším. Ale pesnička Ahoj Jarko bola fakt dobrá.

**Mária Egrešiová,
závod 02**



Najlepší zo všetkých, čo dnes vystupovali, sa mi zdal Ďuro Mokry. Oceňujem jeho niekdajšie predpovede počasia a musím povedať, že aj ako spevák má dobrý hlas.

**Mária Prokopová,
závod 03**



Po tom šialenstve počas uzávierky nám program veľmi dobre padol. Páčila sa mi Schindlerová aj Bezdeda. Keď Mokry hovoril o premiách, mohol ešte viac vtipkovať.

**Anna Ragánová,
závod 02**



Páčilo sa nám. Čakali sme síce čerstvého superstaristu Mira Šmajdu, mali ste ho tu v Košiciach. Ale pekne spievali aj Martina Schindlerová a Tomáš Bezdeda, takže spokojnosť.

**Miloš Hluboký,
závod 09**



Martina Schindlerová bola kočka. Povedal by som, že v skutočnosti vyzerá ešte lepšie ako v telke. Ale zase treba dodať, že na niektoré naše kolegyně aj tak nemá.

**Branislav Pažák,
závod 03
Katarína Šimková
Foto ao a dm**

V radoch Inžinierskych stavieb početní darcovia krvi Z finišéra bleskovo na odber

Dobrá vec samozrejmosťou. Takto vnímajú svoje „hobby“ desiatky zamestnancov IS, ktorí pravidelne bezplatne navštevujú transfúziu stanicu. Nepotrebnujú fanfáry. Teší ich pocit, že robia čosi mimoriadne užitočné. Zaslúžia si našu pochvalu. Veď sú medzi nimi osobnosti s desiatimi, štyridsiatimi, ba i vyše sto odbermi.

Väčšina darcov v IS začínala rovnako: darovali krv ako členovia mládežníckych spolkov, vojaci alebo ich k tomu viedla zvedavosť s partiou kamarátov. Niekedy ťahal príklad v rodine. Napríklad v závode 03 pracujú **Milan Popovič** starší aj mladší, jeden so striebornou (20 odberov), druhý s bronzovou (10) Jánskeho plakety. Daruje tiež dcéra.

Aj rekordmana medzi „inžiniermi“, bagristu **Petra Koštenského** zo závodu 02 (105 darovaní), inšpiroval otec a hneď po dovŕšení osemnástky skúsil odber s pár spolužiakmi. A odvtedy je to preňho samozrejmosťou takmer štyridsať rokov.

Počiatkové obavy u všetkých začínajúcich darcov postupne nahradilo nielen vedomie, že pomáhajú druhým, ale aj praktické veci – veď vďaka tomu majú pravidelný prehľad o svojom zdraví. Cukor, cholesterol, zápaly... To všetko testy ukážu.

Nové tváre

Doba sa však mení a zatiaľ čo v minulosti boli odbery medzi mladými časté, teraz sa už z nich málo kto odváži prekonať prvotný strach. Inžinierske stavby napríklad organizujú každoročne stretnutia držiteľov plaket. Posledné roky na nich vídali iba stálych „rekordmanov“. No naposledy sa v decembri ukázali viaceré nové tváre. Jedna z nich patrí **Vladimírovi Vavrekovi**, ktorý pracuje ako majster v závode 06:

„Mám cez desať odberov. Prvé razy som bol so spolužiakmi zo strednej školy. Odkedy pracujem, nie sme v kontakte, ale darovaní krvi sa už neobrátim chrbtom.“

Badať pritom rozdiel medzi mestom a obcou. Kým vo väčších aglomeráciách sú úspešnejšie masové nárazové akcie, ako napríklad Študentská kvapka krvi, na vidieku má darcovstvo väčšiu tradíciu a pravidelnosť. Aj medzi mládežou. Rodnú obec Bartošovce pochvaľuje **Patrik Jutka**, tesár závodu 06: *„Zo sedemsto obyvateľov nás darujú krv desiatky. Až štyria majú Kňazovického plakety. Spolupracujeme s Červeným krížom z blízkeho Bardejova. Máme tiež družbu s Poliakmi a spoločne organizujeme odbery, ale aj športové aktivity. V lete túry, v zime bežky.“*

Anonymná pomoc

Každý odber ide do zásoby. Nikto z darcov nevie, komu ním pomôže. Predchádza mu jednoduchá príprava: deň vopred sa vyvarovať ťažkým jedlám i alkoholu. Kvôli bezproblémovej regenerácii chodia darovať krv muži maximálne každý tretí mesiac a ženy štvrtý. Ale nájdu sa ojedinelé výnimky. Ak ide o život.

Finišér **Ludovít Kovács** z obaľovačky Čoltovo závodu 03 spomína: *„Zdravotné strediská nás majú zaznamenaných v databázach. Pred štyrmi rokmi sme kládli koberec v Rožňave a zrazu kolegom volali, že pre jednu obeť autonehody*



Medzi „inžiniermi“ sú ľudia s desiatkami bezplatných odberov krvi. V strede v modrom Petr Koštenský (vyše 100 darovaní a za ne Kňazovického plaketa), okolo sprava Patrik Jutka, Stanislav Biroš a Vladimír Vavrek - držitelia bronzovej Jánskeho plakety za 10 odberov.

súrne potrebujú môj faktor krvi. Nezáležalo na tom, čo som jedol, či kedy bol naposledy na odbere. Každá minúta bola drahá. Prišli po mňa na pracovisko a šiel som rovnou zo stroja zafúľaný od asfalto-

vých zmesí.“

Nikto veru nevie, či nebude potrebovať pomoc týchto väčšinou anonymných vytrvalcov. Ešteže ich máme.

Drahoslav Magdoško



Myšlienka darcovstva krvi nie je cudzia ani v CESTÁCH NITRA. Na obrázku z nitrianskej fakultnej nemocnice vlni (zľava) Alena Moravčíková, Dana Zmeková, dve zdravotné sestričky, Zuzana Kanášová, Martin Mikula a Mário Doman.

English Summary

Page 2

Slovakia launched new highway toll system as of January. For COLAS companies it means equipping dozens of vehicles with on-board units. The system is satellite-based and companies will be usually sent an invoice to be paid every month.

Page 3

The town of Vranov nad Topľou and about 15 other communities are enjoying the new waterpipe and sewerage system, ceremonial-

ly inaugurated in December. Inžinierske stavby was the major supplier of construction works and the project ran extremely smoothly, the EU said, having funded the bulk of it.

Page 5

A new roundabout was opened in Topolcany (west Slovakia) in December, with Slovak PM Robert Fico in attendance. CESTY NITRA built the object worth 447 000 euros (without VAT) in nine weeks.

ch

Blahoželáme januárovým oslávencom

50 rokov

Danka Ščavnická	IS-Lom
Zdeněk Pernica	závod Sever
Jan Boček	závod Sever
Branislav Fabok	CESTY NITRA
Milan Chaloupka	CESTY NITRA

55 rokov

Albin Gogol'	závod 03 IS
Jarmila Marinecová	závod 03 IS
Pavol Šoltés	závod 03 IS
Milan Sabo	závod 06 IS
Ing. José Hernández	správa IS
Pavel Dvořák	závod Jih
Marie Ochránová	závod Jih

60 rokov

Rudolf Totik	závod 02 IS
Alexander Bodnár	závod 02 IS
Ing. Marta Šofranková	závod 03 IS
Jozef Varga	závod 06 IS
Peter Sabo	správa IS
Jiří Mach	Čermák a Hrachovec

20 rokov vo firme

Oto Hariš	CESTY NITRA
-----------	-------------

Vedenie spoločnosti ako aj redakcia želá v ďalšom živote veľa pracovných a osobných úspechov.

Inžinierske stavby aj COLAS CZ na workshope Komunikovať sa oplatí

Čo robia firmy pre svoj imidž? Ako o sebe dávajú vedieť? A čo zamestnanci? Koľko sa investuje do ich vzdelávania? Hľadanie odpovedí na tieto otázky prilákalo do Košíc koncom minulého roka tri desiatky manažérov. Skúsenosti prezentovali aj špeciálni hostia - zástupcovia COLAS-áckych závodov.

Podujatie zorganizoval Communication House, ktorý je už od júna 2004 externou redakciou Stavieb Colasu, predtým Mostov východu. Naši blízki spolupracovníci, riaditeľka Úseku riadenia ľudských zdrojov Inžinierskych stavieb **Helena Jacková** a vedúci marketingu COLAS-u



CZ **Ing. Dušan Vojtech** sa predstavil v pesternej spoločnosti hovorcov, personalistov a obchodníkov širokého spektra činností: od strojárskeho spektra firiem cez finančný sektor až po samosprávu a neziskové združenia. Na workshope s témou Firemná komunikácia v turbulentných časoch hovorili o tom, ako naše stavebné spoločnosti preplávali cez rok krízy.

H. Jacková vyzdvihla vo verejnosti málo známy fakt – kým väčšina prepúšťala, oni prijali šesťdesiat ľudí. A to aj napriek komplikovaným legislatívnym podmienkam, ktoré paradoxne takéto počín sťažujú. Zaujala tiež informáciami o školeniach líniových manažérov, ktoré IS zabezpečujú vnútrofirme nad rámec zákonných seminárov.

Všetko sa raz vráti... stalo sa pomyselným mottom prezentácie D. Vojtecha, ktorým zdôraznil potrebu férovej komunikácie s klientmi

Dušan Vojtech si zobral na mušku aj etiku komunikácie.

Vynovený vestibul



Od prelomu rokov víta návštevníkov najväčšej firmy COLASU na území Slovenska a Česka nový vestibul. Inžinierske stavby vytvárajú jeden z prvých dojemov pomocou decentnej sivo-modro-bielej recepcie.

aj pracovníkmi. Venoval sa tiež vízií marketingu českých „colasákov“. Cieľ vidí v šírení povedomia o fir-

me medzi ľuďmi a užšej spolupráci s krajinami.

dra, foto ao



Helena Jacková zaujala analýzou expanzie COLASU do SR a ČR.

S u d o k u

Po malej zimnej prestávke sa opäť hlásime s obľúbeným japonským hlavolamom. Za správne vylúštené sudoku z novembra získava cenu **Ing. Martina Kolibárová** a za december **Mária Hanušinová**. Gratulujeme.

Januárové sudoku nám vylúštené zašlite do 19. februára 2010 na adresy uvedené v tiráži alebo priamo na aoberhauser@communicationhouse.com.

9				8				3
			9	6	7			
	2		4		3			9
		3	1		4	8		
4	8							7 1
		5	6		8	2		
	1		2		6		8	
			7	3	1			
3				4				2

Stavby Colasu

Vydávajú: akciové spoločnosti Inžinierske stavby, CESTY NITRA a COLAS CZ. Noviny Stavby Colasu sú nasledovníkom Mostov východu Inžinierskych stavieb, a. s. a Spravodaja CESTY NITRA, a. s. **Redakcia:** Communication House, s.r.o. **Adresa:** Štefánikova 6, 040 01, Košice. Telefón: 055/623 00 70, 0905 812 883. e-mail: office@communicationhouse.sk. web: communicationhouse.sk. **Vedúca redaktorka:** Dr. Katarína Eva Čaniová. **Redaktori:**

Mgr. Anton Oberhauser, Mgr. Drahoslav Magdoško. **Redakčná podpora:** Ing. Dušan Vojtech (+420 286 003 505). **Redakčná rada:** Ing. Alžbeta Dziačková (055/600 92 19), Ing. Pavol Peško (055/600 93 52), Ing. Ondrej Tomčo (055/600 93 97), Ing. Mikuláš Varga (037/692 05 12), Ing. Vladimír Budinský (037/692 05 12), Ing. Katarína Egyudová (037/692 05 12), Eva Plšková (+420 733 780 005), Olga Volfová (+420 733 780 008). Web: www.inzinierske-stavby.sk, www.iske.sk, www.colassk.eu, www.colas.cz, www.sangreen.cz, www.cerhra.cz. **Sadzba:** JIRI Tlač: Grafika, a.s., Tr. KVP 1, 040 11, Košice, tel.: 055/645 12 53.