

# Stavby Colasu

Velká letná fotosoutěž  
na 12. strane!

Mesačník spoločností skupiny COLAS v Slovenskej a Českej republike

Noviny Stavby Colasu sú nasledovníkom Mostov východu Inžinierskych stavieb, a. s. a Spravodaja CESTY NITRA, a. s.

Podtatranská diaľnica

U budúcich stavbárov

Chránenou oblasťou

Spoločne na veľtrhu



Vyššie štyri milióny eur stáli nové sklady v Tatravagónke

## Keď spolupráca teší

Keby celý náš areál bol taký pekný ako vynovené sklady hutných materiálov, netajil pri prehliadke spokojnosť generálny riaditeľ Tatravagónky Poprad Ing. Alexej BELJAJEV. Vskutku, na dve modré haly v areáli tradičného výrobcu (vznikol v r. 1922) sa díva príjemne. „Nejaké prob-

lémy sa vyskytli, ale nič podstatné,“ hovorí Stavbám Colasu investičný riaditeľ Ing. Pavol KOVÁČ o približne deväťmesačnom projekte. Zainteresovaní na otázku, či sa im za koordinácie Inžinierskych stavieb dobre spolupracovalo, súhlasne prikyvujú. Všetci do jedného.



Vedúci skladov Albert Hönsch v novej kancelárii.

Materiálové vstupy, najmä plechy rôznych rozmerov. Teraz sú uskladnené a pripravované do výrobného procesu na podstatne modernejšej úrovni. Jedna z dvoch hál vyrástla sčasti na mieste zbúranej kotolne. Na mies-

te druhej bol predtým len jednoduchý plechový prístrešok. Objekty na prvý pohľad (aj modrou farbou) trochu pripomínajú pozinkovacia linku v košických oceľiarňach, ktorú IS dokončili pred vyše tromi rokmi.



Peter Adamuv bude elektronicky ovládať regálový zakladač.

Pracovalo sa za plnej výrobné prevádzky pri dvore, kde po koľajach premáva špeciálne vozidlo familiárne zvané šupina. Firma aj stavbári museli „za pochodu“ splniť všetky plány. Logisticky ťažký oriešok.

Za Inžinierske stavby ako hlavného dodávateľa všetko koordinoval jediný zástupca – Ing. Ivan Kundrát zo závodu 02. Hlavnú časť prác

pokračovanie na str. 3

Vychádzali výborne: zľava Ing. Ivan Kundrát, stavbyvedúci za IS, Ing. Richard Radek, zodpovedný za projekt a Marián Havír z Ispřimu. V pozadí vľavo „šupina“ na koľajach.



## Prevenencia môže zachrániť život

## A vaša vlastná STK?

Človek sa stará o svoj majetok, zvelaďuje ho a chráni. Mnohí si však uvedomia príliš neskoro, že najdrahším vlastníctvom človeka je život a možnosť plnohodnotne ho prežiť. Ak by vám auto niečo naznačilo čo i len zvukom motora či svetlom kontrolky, okamžite by ste to riešili. Utekali by ste do servisu, kde by si skúsení automechanici preklepli štvorkolesového tátoša od kapoty až k motoru.

Ale čo vaše telo? Možno vám v organizme už svietia skoro všetky možné „kontrolky“ a často sa ozve aj výstražné pípnutie v podobe bolesti či náhle slabosti. Autá boli a budú. Vy ste len jeden. Pripomeňte si cenu vozidla a skúste si podobne – ak sa to dá – oceniť sami seba a život ľudí,

neduhmi si vie poradiť vlastnými obrannými mechanizmami. No všetky víťazné boje počas života na ňom zanechali stopy a



Robme všetko pre to, aby z nášho srdca nebol predčasne „vrak“...

ktorým na vás záleží a ktorí vás potrebujú. Nikto nie je perpetuum mobile. U každého z nás sa môže prejaviť únava a opotrebovanie organizmu.

Srdce je náš motor. Odvďačí sa nám za šetrnú „jazdu“ a časom aj za odbornú starostlivosť. Áno, telo JE silné a s mnohými

oslabili ho. Údery, po ktorých zostali jazvy. A vy ste o nich ani nemuseli vedieť. Srdiečko si proste zaumienilo, že prežijete. Dalo vám šancu. Teraz je na vás, ako sa mu odvdáčite.

Kontrolky organizmu sú neúprosné. Prítom je ľahké všimnúť si ich. Ignorácia

varovných signálov nepomôže – iba ak by ste chceli namiesto preventívnej kontroly podstúpiť rovno generálnu opravu organizmu.

## Otestujte sa

Kedy teda neotáľať a navštíviť odborníka? Prvý SOS srdca je zvýšená únava a slabosť spojená s dýchavičnosťou pri vynaložení väčšej námahy. Plúca a srdce spolupracujú; kašeľ či zrýchlené dýchanie môžu veľa napovedať aj o

zhoršenom stave srdca. Určite by ste nemali ignorovať bolesť za hrudnou kosťou. Môže sa prejavovať rôzne, ale príčiny sú spoločné. Mnohí cítia na hrudi tlak, akoby ich niekto tlačil päsťou. U ďalších sa môže prejavovať páľava bolesť, ktorá vyžaruje do ľavého ramena, predlaktia, prstov alebo medzi lopatky. Býva spojená aj s pocitom dusenia sa a u žien to môže byť pocit príliš tesno stiahnutej podprsenky. Často sa pridruží uvedomenie si tlkotu vlastného srdca a zmeny v jeho rytme pri zrýchlenom pulze.

Ak zanedbáte tieto príznaky, srdce dá

*pokračovanie na str.11*

## Šetríme, šetríte...?

Z cudzieho krv netečie, hovoríeva sa. Naoko to fungovalo za tzv. socializmu, keď vzniklo nepísané príslovie Kto nekradne, okráda rodinu. Prax je už dávno o inom. Tým skôr teraz, v čase ekonomickej krízy. Poznáme to z vlastnej skúsenosti - kupujeme lacnejšie výrobky, mnohí priznávajú, že nechodia k zubárovi alebo si vystačia so starými okuliarmi. Aj firmy sú odkázané na šetrenie.

Platí viac ako predtým: každý môže začať od seba. Lepšou logistikou môžeme ušetriť vždy drahé pohonné látky. V kanceláriách tlačíme menej dokumentov. Dávame si pozor na pracovný odev, aby sme ho nezničili skôr, než je to nevyhnutné... Ušetrené náklady sa dajú - a niekedy ani nedajú - vyčíslieť.

Finančný riaditeľ Inžinierskych stavieb Ing. Štefan Tarásek považuje za jednu z kľúčových vecí obmedzenie prenájmu strojov a zariadení či iných dopravných prostriedkov od cudzích firiem. Tiež náklady na služobné cesty a telefonovanie treba strážiť. Hoci, ako dodáva, „jedna zrušená služobná cesta napríklad za 500 eur môže priniesť straty v desiatkach miliónov, keď príde o dôležité kontakty a kontrakty.“

Ako sa darí kolegom v teréne? „Starám sa o včasné vrátenie výrobných dielcov,“ uvádza pracovník zo stavby rozširovaného obchodného centra Galéria v Košiciach. Dôležité je správne určiť priority a harmonogram. Čím skôr ich pošleme späť, tým menej platíme. Na stavbe máme v týchto mesiacoch vyše dvesto kusov.“

Od mája spoločnosť pristúpila v rámci hodnotenia výsledkov aj ku kontrole opatrení, ktoré jednotlivé závody vykonávajú v oblasti úspory nákladov.

**O aktuálnej situácii v spoločnosti CESTY NITRA čítajte na strane 9.**

**tob**

## Premiéra spoločnej expozície COLAS-u CZ a SK na stavebnom veľtrhu

## IBF Brno: Inovácie a príroda

COLAS medzi lídrami. A hneď dvakrát. Spoločná premiéra slovenských a českých fariieb našej medzinárodnej skupiny na najväčšom stavebnom veľtrhu strednej Európy sa z každej stránky vydánila. Spojené sily nás zaraďujú medzi lídrov v oboch krajinách. Aj navzdory kríze.

*pokračovanie na str. 10*

## Logá po novom

Toto vydanie našich novín prichádza do vašich rúk po prvý raz s novou prezentáciou logotypov. Na 3. strane nájdete logá slovenských firiem skupiny COLAS - Inžinierskych stavieb, CIEST NITRA a IS-Lom. Na 7. strane sa zasa predstavujú COLAS CZ, SANGREEN a spoločnosť Čermák a Hrachovec.

**red**

## Krátko

## NITRA žiari pri Žiari

Mimoriadne veľkú časť kapacít majú CESTY NITRA v tomto čase na stavbe rýchlostnej cesty R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie. Na prvom úseku sú už takmer rok, v apríli rozbehli v druhej etape poddodávku pre Inžinierske stavby. Tie sú súčasťou združenia Doprastav – IS – Strabag – SSŽ, ktoré má postaviť 8,372 km dlhý úsek do konca roka 2010. Zmluvná cena II. etapy prevyšuje 100 miliónov eur. Kompletné dielo bude merať vyše 17 km a odbremení nebezpečnú cestu pri Žiari nad Hronom.

## Zásah Maďarov

COLAS Hungária získal koncom apríla zákazku za 37 miliónov eur. Ide o rozšírenie 6,6 kilometra diaľničného obchvatu Budapešti na šesť jazdných pruhov, súvisiace príjazdy a inžinierske siete. Práce by mali začínať v týchto dňoch, hotové budú koncom júna 2011. Informáciu sme prevzali z vynoveného webu [www.colas.com](http://www.colas.com), ktorého návštevu vám zároveň odporúčame.

## Zabehnuté weby

Nové webové stránky slovenských spoločností COLAS-u sú realitou už vyše roka. Okrem informatívnej plnia aj kontaktnú funkciu. Vedúci marketingu Inžinierskych stavieb Ing. Pavol Peško prezradil, že ľudia cez ne najčastejšie hľadajú zamestnanie. Ozývajú sa aj záujemcovia o odber výrobkov, hlavne betónov. Študenti sa obracajú na firmu so žiadosťami o pomoc pri diplomových či seminárnych prácach. Vyskytujú sa aj otázky na konkrétne stavby.

**red**

# Keď spolupráca teší

dokončenie zo str. 1

zabezpečovala prešovská spoločnosť Isprim.

Čo na to ľudia, pre ktorých sú halý druhým domovom? O ďalšom medzníku v pracovnom živote mô-

že hovoriť vedúci oddelenia skladového hospodárstva **Albert Hönsch**. V Tatravagónke robí už 45 rokov. Hoci je už na predčasnom dôchodku, práve si ozdobil steny novej kancelárie v objekte medzi halami. Vo vnútornej hale, ktorá bude vyku-

rovaná plynom, pribudla špičková technológia - mostové žeriavy, odtrieskavacie zariadenie, baliaci robot. **Peter Adamuv**, tu zamestnaný už tri desaťročia, sa oboznamuje s novým pracoviskom. Pomocou počítača bude obsluhovať moderný regálový zakladač. Druhá hala slúži najmä ako sklad plechov, pričom do jej útrobov vedú koľajnice. Oporný múr pri koľajisku nebol súčasťou pôvodného projektu, pribudol až neskôr.

Spokojnosť žiari aj z **Ing. Richarda Radeka** z odboru investícií. „V druhej polovici mája prebehla kolaudácia a dnes je tu prakticky všetko hotové,“ vraví v aute, ktorým návštevu z firemných novín dodávateľa ochotne dopravuje po areáli. A čo môže lepšie svedčiť o korektnej spolupráci, než jej pokračovanie? Aj to bude - zmluva s IS o oprave parkoviska pre kamióny na druhom konci areálu Tatravagónky je už na svete.

**Anton Oberhauser, foto autor**



*Ing. Ivan Kunderát na „peróne“ v jednej z hál. „Museli sme robiť oporné múry pre nové koľajisko, čo nebolo v pôvodnom projekte.“*



*Pohľad na vynovenú „starú“ halu. Nová sa skrýva za ňou.*

## Matejovce ožili

Krok vpred. Obyvatelia Popradu-Matejoviec majú svoj sen opäť o trochu bližšie. Združenie Inžinierske stavby – Strabag – Eurovia sa pustilo do práce na privádzачi, ktorý uľahčí dopravu na spojnici medzi Popradom a Kežmarkom. Kolegovia zo závodu 02 Inžinierskych stavieb už vlni stihli zrealizovať časť kanalizácie. Viac sa nepodarilo. „Chýbali úplné informácie,

aké siete tu v skutočnosti sú a kde. Čaká sa na zmenu projektu,“ upresňuje majster **Bc. Viliam Kanovits**.

Investorom je Slovenská správa ciest. Stavba dvoch úsekov (prvého a tretieho) v hodnote 30,4 milióna eur (915 miliónov korún) je rozplánovaná do konca roka 2011.

„Nuladvojkári“ sú opäť v permanencii od 16. apríla. Na tretej časti úseku,

kde podmienky umožnili najskorší začiatok. „Začalo sa so zemnými prácami pre stavbu oporného múru cesty 1. triedy, za mesiac sme premiestnili 8 000 kubíkov zeminy,“ dopĺňa majster. Práce nečakane skomplikovala tečúca spodná voda. V niekoľkometrovej hĺbke sa valila ako typický tatarský potok. „Permanentne musíme používať čerpadlo.“ Na partiu vedenú stavbyvedúcim **Ing. Petrom Paulí-**

**kom** čaká tiež preložka cesty a rekonštrukcia vyše 200 metrov odbočky na Mlynicu. Od 18. mája sa po príprave pustili do práce približne o kilometer ďalej aj pracovníci mostného závodu 06. Živý a pre motoristov nebezpečné Matejovce teda ožili ešte viac. Výsledkom bude moderná štvorprúdovka s tromi úsekmi v celkovej dĺžke 6,5 kilometra. Živá a bezpečnejšia.

**toť, foto autor**



*Július Bók zo závodu 03 vypomáha so svojim valcom. Spevňuje dno výkopu pre oporný múr. Výkop bol ešte v máji plný vody.*

## Sysle na spišských stráňach zmenili bývanie

Prestahovanie sysľov pasienkových predchádzalo plnému rozbehu zemných prác na stavbe diaľničných úsekov D1 pod Spišským hradom, Studenec - Behárovce a Jablonov - Studenec (na oboch sa podieľajú Inžinierske stavby). Informáciu priniesla TV Markíza s tým, že spolu zmenilo príbytok 38 týchto chránených hľadáčov. Pre Národnú diaľničnú spoločnosť bol takýto projekt novinkou. Zvieratká odchyťavali do živolovných



pasci, odobrali im vzorky na genetickú analýzu a vysadili do náhradného biotopu s už vyvŕtanými dierami.

**red, foto pravda.sk**

Stavby Colasu sú podnikovými novinami zamestnancov spoločnosti:

## Osud stavby D1 Mengusovce – Jánovce pripomína prekážkovú dráhu

# Na vyššom stupni

Už tri roky sa pasujú Inžinierske stavby s „osudom“ zvaným D1 Mengusovce – Jánovce, kilometer 0 – 8. Od samého začiatku. Prvý úsek 25-kilometrovej megastavby sa začal stavať neskôr ako zvyšné dva. Dôvod? Ťahanice okolo údajnej nezákonnej kartelovej dohody stavebných firiem. Tú však súd nepotvrdil. Zato prišli ďalšie zmeny. Výsledok? Rušné leto číslo dva na obzore. Ešte vyšší „stupeň“ nasadenia. Termíny totiž dodržiavame pravidelne. A chceme aj tentoraz. Stavby Colasu sa boli presvedčiť.

## Zastávka: Tunel

Úsek začína kilometrovým dvojrúrovňovým tunelom Bôrik. Pri východnom portáli je stále veľmi rušno. Koncom mája boli dokončené trafostanice a upravený terén. A na predportálových úseky prebieha pokládka záverečných blokov cementobetónovej vozovky.



Rodí sa trafostanica pri východnom portáli. V hotovom stave bude terén okolo budovy úplne zasypaný.

## Zastávka: Most 202

Niekoľko krokov od tunela premostuje rieku Poprad. Zvláštnosťou je oceľový rošt pod mostovkou. Natreli ho ružovou farbou, typickou pre diela zhotovené pre Národnú diaľničnú. Rošt má hmotnosť 1 360 ton a ďalšie tri tony vážia zvary v rošte. Most je najdlhším v trase úseku, meria okolo štvrt kilometra. Ľavý most má o jedno pole viac ako pravý.



202 ponad rieku Poprad neďaleko tunela.

• **Nestáva sa často, aby Národná diaľničná spoločnosť hrozila zhotoviteľom stavieb sankciami. Koncom apríla však práve to odznelo aj v médiách v súvislosti so zhotoviteľom nesprejzdeného zvyšku úseku Mengusovce – Jánovce. Ako to vidíte?**

**Ing. Peter Lehotský-Mikuš:** Z nášho pohľadu je kritika zo strany NDS oprávnená len čiastočne. Už pred rokom sme upozornili na nezrovnalosti projektu trafostaníc s požiadavkami technológa tunela, čo bol iný tender, nie náš. Investor to uznal až v auguste 2008. Nové projekty prišli až v januári 2009. Meškáme najmä preto, že počas výstavby sa menili via-

## Zastávka: Batizovce

Pri Batizovciach v máji kládli cementovú stabilizáciu. Na väčšine úseku práce postúpili k pokládkam asfaltových zmesí. Most vedúci z hlavnej cesty do obce ponad budúcu diaľnicu už slúži vodičom.



Manažér stavby Peter Lehotský - Mikuš (vpravo) diskutuje so šéfom obalovačky Veľká Lomnica Branislavom Pažákom. V pozadí hotový most do Batizoviec.

## Zastávka: Križovatka Poprad západ

Kým k nej dôjdeme, stretávame niekoľko asfaltérskych čiat. Pri križovatke Srdiečko sme na konci osemkilometrového úseku. Tu sa napojí na existujúci obchvat Popradu.



Vladimír Suchý (vľavo) a Jaroslav Pavliga st. z OS Veľká Lomnica v akcii.



Východný portál tunela Bôrik – stav v polovici mája.

## Otázka na manažéra stavby

ceré normy a zákony. Posledná takáto zmena legislatívy nastala vo februári - dopravné stavy počas prevádzky úseku diaľnice a tunela plus predpis o dopravnom značení vrátane premenného. Samotné vyprojektovanie, odsúhlasenie a realizácia bude trvať pol roka. K tomu sa za čas trvania stavby na nej zo strany NDS vystriedali štyria hlavní inžinieri. Spôsobili to isté ťažkosti v komunikácii. Narážali sme aj na neskúsenosť dozorov v teréne. Z našej strany bolo potrebné stavbu personálne doplniť, čo sa tohto roku stalo. Predpokladám, že termín odovzdania stavby – jeseň tohto roka - dodržíme. V každom prípade pre to urobíme všetko. **text a foto ao**

## Nová obchodno-technická riaditeľka IS Jana Gejdošová: Zásobník práce je bohatý

Ženy na vedúcich pozíciách sú v topmanažmente stále skôr výnimkou ako pravidlom. Ešte vzácnejšie je to v stavebnom priemysle. V Inžinierskych stavbách sa ale takáto výnimka nájde. Predstavujeme vám Ing. Janu GEJDOŠOVÚ, od marca 2009 obchodno-technickú riaditeľku IS.

**• Ste žena vo vysokej riadiacej funkcii – dokonca v stavebnej firme. Ako vnímate túto raritu?**

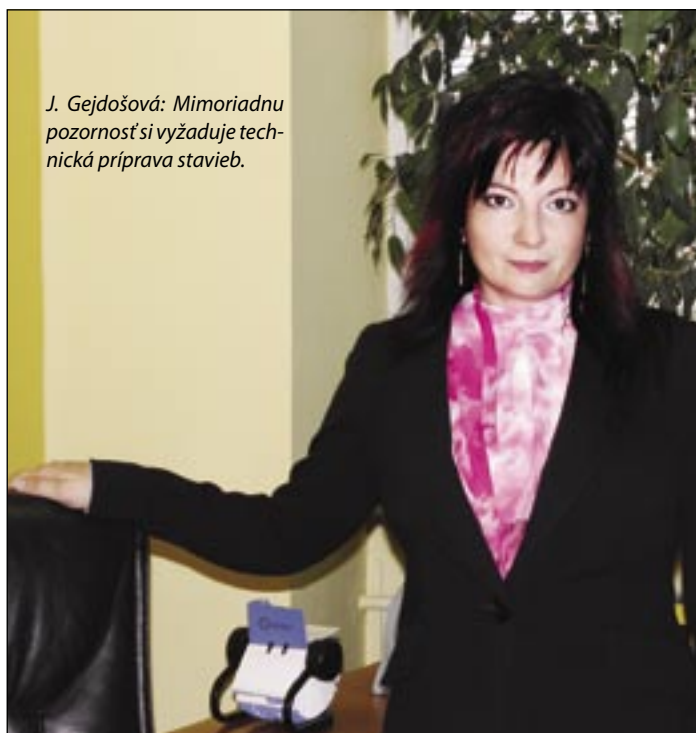
Je to pravda, stavebníctvo patrí medzi typicky mužské odbory, ale poznám veľa žien, ktoré sa v rôznych „mužských“ profesiách uchyteli. A veľmi úspešne.

**• Ako ste vôbec zareagovali na ponuku? Dlhو ste rozmýšľali, či ju prijmete alebo ste sa rozhodli rýchlo?**

Prekvapila ma, vôbec som ju nečakala. Bolo mi jasné, že je to prejav uznania a ocenenia mojej práce, čo si mimoriadne vážim. Na druhej strane musím priznať, že som bola na závođe 09 v Šali spokojná, tak-

časových harmonogramoch, či rokovaniach s partnermi. Ktoré povinnosti vám vyplývajú z novej pozície?

Náplň približne zostala, ale robím to vo väčšom meradle. Partnerov mám zrazu viac, tiež nás oslovuje viac možných dodávateľov. Pri tendroch musím myslieť na všetky naše závody. Vlastne sa už venujem všetkým stavbám vo firme. Často komunikujem so závodmi, oboznamujem sa s podrobnosťami o ich projektoch, snažím sa s nimi riešiť konkrétne problémy. Musíme si strážiť hospodárske výsledky - obraty, zisky. Všetko musí byť v potrebnej kvalite a samozrejme dodržiavanie termínov je nutnosťou. Mojou úlohou je aj technický roz-



*J. Gejdošová: Mimoriadnu pozornosť si vyžaduje technická príprava stavieb.*

# Všetky závody, všetky stavby

že to vôbec nebolo jednoduché rozhodovanie. Celej rodine, vrátane 16-ročného syna, sa úplne zmenil život. Trvá to dosť dlho, kým sa s niečím takým vnútorne vyrovnáte.

**• Pochádzate zo Strážskeho, čo je od Košíc nejakých 70 kilometrov. Pociťujete príchod do Košíc svojím spôsobom aj ako návrat ku koreňom?**

Takto by som to nepovedala. V 18-tich rokoch som odišla – najskôr na vysokú školu do Bratislavy a potom na dlhšie do Českej republiky. Neskôr som pôsobila v Hydrostave a prešla rôznymi závodmi. Posledný bol šalienský, ktorý v roku 2003 prevzali Inžinierske stavby.

**• Teda už od začiatku ste sa venovali stavebníctvu?**

Áno. Na stavebnej priemyslovke v Michalovciach ma bavilo hlavne kreslenie a odborné predmety. Prax po vysokej škole mi priniesla prehľad o práci v tejto oblasti. V Šali som bola najskôr prípravárka, neskôr technická námestníčka.

**• Časť vašej doterajšej práce spočívala najmä v dobrej orientácii v cenových ponukách, výbere dodávateľov, materiálov,**

voj a vývoj firmy, kde spolupracujeme aj s francúzskym COLAS-om pri zavádzaní nových technológií do praxe. Chceme držať krok s konkurenciou.

**• Ako sa vám spolupracuje?**

Zistila som, že každý závod rieši veci tak trochu svojím spôsobom. Preto som sa podujala tieto procesy do istej miery zjednotiť, poprípade aj zjednodušiť. Koordinovať postupy pri výberoch, objednávkach či vypracovaní cenových ponúk a hlavne správne podchytiť technickú prípravu stavieb, na ktorú je nutné kľásť najväčší dôraz. Chcem, aby sme sa v tom všetci vedeli lepšie orientovať a minimalizovali problémy hneď na začiatku. To je môj najbližší cieľ.

**• Je to teda aj o práci s ľuďmi. Spoliehate sa pri tom práve na svoj ženský pohľad na vec?**

Snažím sa na to dívať s profesionálnym nadhľadom. Väčšinou ma tento prístup nesklame. Veľakrát

je potrebné urobiť rýchle a zároveň závažné rozhodnutie. Pohotovo musím zhodnotiť všetky faktory. Je zmluva dobre postavená? Je cena od investora pevná? Máme nejaký manévrovací priestor?

**• Veľa energie ste vynaložili v posledných rokoch do projektov v Českej republike, najmä D47 na severnej Morave. Čo vám osobne dal tento medzinárodný rozmer vašej práce, ktorý je dnes taký aktuálny aj vzhľadom na spájanie COLAS-u na úrovni oblasti ČR a SR?**

Ešte donedávna som skutočne viac kontaktov mala v Čechách. Bolo obdobie, keď som sa lepšie pohybovala na českom trhu ako na slovenskom. Dobrá orientácia je prospešná. Aj COLAS je na území Slovenska a Česka stále previazanejší a z toho môžeme ťažiť pri lepšej koordinácii zákaziek, vypočít si pri rámcových zmluvách, alebo spolupracovať na stavbách. Na niektorých sa podieľame spoločne.

**• Ako vidíte bezprostrednú pracovnú budúcnosť spoločnosti?**

Zásobník stavieb je stále bohatý. Veľkou témou sú PPP projekty, ktorým prischla skratka „PPP – perfektne pripravení partneri“, čo musí platiť aj pre nás. Na tomto projekte nás čaká veľmi veľa práce a preto musíme byť perfektne pripravení. Pôsobenie v jadrovej elektrárni Mochovce sa usilujeme rozšíriť o ďalšie kontrakty. V ČR sa chystáme viac zapojiť do tendrov na výstavbu sieťových projektov ako sú kanalizácie, vodovody a čistiarne odpadových vôd.

**• Máte krásnu kanceláriu, cítiť v nej ženskú ruku. Ako vznikala?**

Chcela som si prostredie čo najviac spríjemniť. Jasnými farbami stien, izbovými rastlinami. Videla som obrazy v zbierke firmy, viaceré sa mi veľmi zapáčili. Majú aj značnú umeleckú hodnotu, o čom svedčia ceny ešte z 80. rokov v československých korunách.

**Za rozhovor ďakuje Anton Oberhauser  
foto Melinda Štofánová**

## Stabilní zakázky a termíny

## Lidé, kteří dodrží slovo

Minulý rok měli dosud největší obrat. Na jednu příšlu krize. Stanovená čísla však stále plní, přestože se zakázky získávají hůř. Nicméně všichni vědí, že výroba musí běžet dál. Pokud se chcete dozvědět více o cestách minulých i budoucích závodu Sever, čtěte dál.



Společně se závody Jih a Lomy tvoří pilíře společnosti COLAS CZ. Přibližně 300 zaměstnanců pracuje na několika roztroušených místech – v pěti provozech, v pěti obalovnách asfaltových směsí a v dvou střediscích dopravy a mechanizace. Všechny spojuje pomyslná pavučina spolupráce. Ta sahá skutečně daleko. Svoje nitky mají v Plzeňském, Karlovarském, Středočeském, Libereckém, Královéhradeckém a Pardubickém kraji.

Rozsáhlé území řídí z Hradce Králové.

Před vstupem francouzského majitele nespolečně pracovali, ale postupně si k sobě nacházely cestu a začaly tak řečeno do sebe zapadat jako dobře zkonstruované soukolí.

## Velké i malé stavby

Tahouny jsou provozy Mladá Boleslav, kde se nedávno stal vedoucím Jan Zeman, kterému předává zkušenosti Ing. Pavel Keller a Hradec Králové s Ing. Jiřím Albrechtem. Zatímco první provoz má za sebou dlouhou tradici, druhý vznikl „na zelené louce“ před deseti lety. Nicméně rychle si vybudoval zvláštní pozici díky zakázkám s dobrým hospodářským výsledkem.

Avšak dařilo se celému závodu. „V roce 2008 jsme měli obrat 1,261 miliardy korun,“ pochvaluje „top“ výsledek ředitel závodu Jiří Skořepa. „Pro tento rok předpokládáme 900 milionů.“

Vloni odevzdali třetí, poslední fázi přeložky silnice I/14 Liberec – Kunratická. Z loňského roku také pokračují jiné velké stavby. Dobudování dálničního úseku D8 pod vedením stavbyvedoucího Ing. Jana Kostara a obchvat Kolína s Danielem Veverkou, DiS. Při zakázkách však nejsou vybíráví, zejména nyní v době krize. Jistě i proto jich mají stabilně zhruba pět set ročně. „Když není nic výhodnějšího, bereme i práci za 30 – 40 000 korun, například i vjezdy do rodinných domků,“ říká J. Skořepa.

Rádi se pouštějí i do moderních technologií. Využili novinky v oblasti povjiv vozovky na rostlinné bázi – Bitukler a Végécol – v Praze u Havlíčkových a Riegrových sadů. Nyní čekají na posudky památkářů, jak se nové povrchy ujmou v historických centrech měst. Podle ředitele je zajímavá

možnost také použití recyklátu při výrobě asfaltových směsí zejména kvůli úspoře nákladů.

Jisté však je, že v příštím roce odstartují rozsáhlé práce na komunikaci I/35 Opatovice – Březhrad.

## Budování renomé

Je to prostě o každém zaměstnanci. „Dodržme, co slíbíme,“ vyjadřuje filozofii závodu ředitel. „Jsme dobrý tým. Rád s lidmi spolupracuji. Je na ně spoleh, ať už to jsou stavbyvedoucí, kvalitáři, dělníci, ekonomický úsek, přípraváři, nebo další profese.“ Závodu převzal před osmi roky. „Člověk přetváří práci k obrazu svému. Zaměstnanci už vědí, jaké mám představy, kam směřujeme a že to má smysl. Vždyť jsou to oni, kteří tvoří výsledky.“

U dodavatelů získali dobré jméno. „Hlavním objednatel je stát. Samozřejmě, spolupracujeme také s mnoha soukromými firmami. Ty mají několik výběrových kol a na nich snižují cenu jak se jen dá. Děláme však kvalitně a držíme termíny. Když nás už znají, přihlížejí na to v soutěži, přestože je naše cena vyšší.“

J. Skořepa se cestnímu stavitelství věnuje více než čtyřicet let. Avšak už si plánuje důchod. „Čím jsem starší, tím víc si vážím času,“ zjišťuje po dlouhé praxi. Chtěl odejít již loni, ale cítí závazky vůči týmu lidí a tak to ještě rok potáhne. Pak se už bude věnovat koníčkům, například oblíbené filatelii. Jeho závod povedou další. Ale jak říká: „Ať jde mládí vpřed.“

Drahošlav Magdoško  
foto autor a dokumentace závodu

## Krátké zprávy

## Začínají obchvat Příboru

Sdružení COLAS CZ s firmami Alpine a Edikt se už zcela soustředilo na miliardovou zakázku. Po slavnostním zahájení v polovině dubna odváží ornicí, připravují se na vápenní podloží a budování násypů s výstupnými propustmi. Závod Jih se postará o 2,6 km dlouhý úsek hlavní cesty a 1,6 km vedlejší komunikace u Lubiny. Konečným termínem je podzim 2011.

## Do hloubky i do výšky

Na šestém kilometru obchvatu Kolína kladou pracovníci závodu Sever potrubí stoky E až deset metrů pod zemí. Další aktuální výzvou projektu je mimoúrovňová křižovatka s neelektrifikovanou tratí Kolín – Ledečko. Colasáci brzy postaví kolej pro nový most. Cestující po něm poprvé přejdou 15. srpna. Silnice bude řidičům sloužit v roce 2011.

## U Moravských Budějovic

Třetina více než šestikilometrového obchvatu je v režii závodu Jih. V sdružení jsou také Strabag, Eurovia (SSŽ) a Swietelsky. Z celkových nákladů 943 milionů Kč připadne COLAS-u CZ skoro 400 milionů korun. Od července minulého roku vykonali podstatné zemní práce. Právě končí s ukládáním aktivní vrstvy na části svěřeného úseku.

red

Do Liberce po nové silnici. Vloni úspěšně dokončený úsek za více než 175 milionů korun.

## Českým středohořím razí nové cesty

Jedeme z hlavního města směrem k Ústí nad Labem. Už z dálky nás okouzluje spousta kopců. Osamělé, strmé kužele na horizontu vytvářejí dojem velehor nebo jakýchsi špičatých vln rozbouřeného moře. Rychle ukrajujeme z kilometrů a najednou jsme uprostřed toho přitažlivého kraje. Ale moc času na pokochání nemáme. Dálnice zde končí. O její pokračování se stará několik stavebních firem. Nechybí ani COLAS CZ.

Na začátku budovaného úseku s názvem Lovosice – Řehlovice nás čeká Ing. Jan Kostar ze závodu Sever. Očima opouštíme krásné kopce a přesedáme k němu. Mladý stavbyvedoucí řídí auto a zároveň nám poskytuje informace: „Do města pokračuje cesta I/8, kterou ale brzy uzavřou a na tříkilometrovém úseku vyrostě dálnice. Proto je nutná její přeložka. Právě ona a další objekty jsou úkolem pro nás.“

Celý dálniční úsek si do ukončení v listopadu 2010 vyžádá až 10,5 miliardy Kč. Na tak velký koláč firmy

přeložky inženýrských sítí. Vítr dost silně fouká. J. Kostar pokračuje: „Máme na starosti 72 objektů. Přeložka silnice I/8 je jenom jedním z nich. Bude dlouhá 1 600 metrů. Ostatní jsou přeložky vodovodů, optických kabelů, plynovodů, telefonických kabelů a dalších. Museli jsme také vykácet kus zeleně.“ Ustoupit musely i budovy. „Nejdříve jsme demolovali několik domů, které byly zčásti opuštěné, odkoupené Ředitelstvím silnic a dálnic.“

Začali v září 2008. Ale úvodních příprav je víc než dost. Zemní prá-



Stavbyvedoucí Ing. Jan Kostar. Blízky lesík za jeho zády překlene most, který postaví pracovníci SANGREEN-u.

# V krajině sopek

Eurovia, Metrostav, Stavby mostů a Berger Bohemia vytvořily sdružení. Jak už to bývá, hlavní dálniční úseky si nechaly ve vlastní režii a o početné další objekty se postarají subdodavatelé. COLAS CZ, který spolupracuje s firmou Eurovia, získal dobrou porci za 289 milionů korun.

### Dosud zemní práce

Stavba je na začátku. Probíhají

ce skončí koncem června a na řadu přijdou konstrukční vrstvy vozovky. V srpnu bude komunikace hotová. A můžou se pustit do dalších objektů. Zatím zde pracuje sedm zaměstnanců závodu s mistrem Františkem Voldřichem a asi dvacet lidí od subdodavatelů zejména pro technologické pasáže.

„Nejnáročnější bude asi nový most. Postaví ho SANGREEN. Zároveň začneme mimoúrovňovou křižovatkou

Lovosice na začátku úseku,“ zkoumá pohledem okolí stavbyvedoucí. Vidět v praxi jak stavba roste bylo právě to, co ho před pěti lety přivedlo z projekční kanceláře do COLAS-u CZ.

### Obyvatelé si vydechnou

Oblast je chráněným územím. „Respektujeme omezení. Například máme jenom malé dočasné zábory pro stavbu a skládky materiálů. Je

to skutečně kouzelná krajina. Kopce jsou sopečného původu,“ kochá se pohledem na pěknou scenérii kolem J. Kostara. Lesy barevně kontrastují s poli řepky olejky. Pokud mu čas dovolí, určitě se vydá i na pěší túry. „Dálnice přírodě neuškodí. A pomůže obcím. Lidé trpí tranzitní dopravou, vždyť tudy jezdí kamióny na Dráždany.“

mag  
foto autor

Za úžasnou scenérii může kraj děkovat dávné sopečné aktivitě.

## Vyhrajte se svojí fotografií

Kolegové z COLAS-u CZ! Je tu příležitost na prezentaci vás i vaší firmy. Zasilejte záběry ze staveb na adresu redakce. Představte mosty, cesty, lomy a další díla, která díky vám rostou před očima. Nezapomeňte na přiléhavý popis. Zasláním fotografií poskytnete zároveň jejich autorská práva a můžou být využité při propagaci společnosti. Vítězi, jejichž záběry vybere redakce a oddělení marketingu, získají na konci roku dárkové předměty s logem firmy.

Přidejte se také do Velké letní fotosoutěže! (více na 12. straně)

red

Stavby Colasu jsou firemními novinami zaměstnanců společnosti:



# Lepší prehľad

Medzi dva roky sa rozdelili činnosti na novej kruhovej križovatke v meste Vráble neďaleko Nitry. Podstatná časť sa zrealizovala ešte vlni, pod vedením stavbyvedúceho **Jozefa Brezina**. Ako uviedol, zo samotnej spoločnosti CESTY NITRA pracovali na stavbe maximálne dvaja-traja ľudia. Veľkú väčšinu strojníkov, vodičov a ďalších robot-

níkov poskytli menšie dodávateľské, hlavne miestne firmy. Do konca marca 2009 pribudla obrusná vrstva a vodorovné dopravné značky, hovorí stavbyvedúci **Ing. Juraj Šiška**. Stavba sprehľadnila jazdu centrom Vrábľov, kde bolo v minulosti nutné pri ceste z Nitry do Levíc odbočiť ostro doľava. Nový objazd stál približne 400 000 eur. **ao**



Ako na dlani: Okružná križovatka ešte bez obrusnej vrstvy, v pozadí predajňa potravín Lidl. K obom dielam priložili ruku CESTY NITRA.

## Prečítali sme za vás

### Križovatka na Trstínskej pribzdila iné projekty

Sme.sk, 27.4.2009

Najväčšia investičná dopravná akcia v Trnave, výstavba okružnej križovatky ulíc Trstínska, Ružindolská a Cukrová, si vyžiadala väčšinu peňazí z tohtoročného rozpočtu v programe Doprava. Ostatné projekty musia počkať. Mesto investuje takmer 2,5 milióna eur, križovatku by mali skolaudovať v septembri. Ďalšie naplánované projekty tak ustúpili do úzadia, medzi nimi aj rekonštrukcia Hajdóczyho ulice.

red



# Mesačná výpomoc

Veľké prekvapenie! Na samom okraji nedokončeného úseku diaľnice D1 Mengusovce – Jánovce, pri výjazde na mimoúrovňovú križovatku Poprad západ, stretávam v polovici mája chlapcov z trenčianskeho strediska firmy CESTY NITRA. Je to asfaltová čata okolo finišéristu **Jána Mikulu**. Ich mesačný príbeh je príkladom pružnosti možných riešení v slovenskom COLAS-e.

Prečo mesačný? Nie, na mesiaci zatiaľ ľudstvo cesty nebuduje. Ale zato v pondelok 11. mája prišla partia približne na mesiac pod Tatry. Nečudo, pri takom záťahu, aký zažíva úsek v posledných mesiacoch svojej realizácie, je každá ruka dobrá. A tak tu pomáhajú aj oni. CESTY „Inžinierom,“ bratrancom z COLAS-u. „Sme tu piati - finišérista, dvaja valcisti a my dvaja,“ vraví mi uprostred práce lištár **Jozef Sokol**. S kolegom

**Petrom Pobořilom** kladú každých niekoľko desiatok centimetrov na čerstvo položený asfaltový koberec kovovú lištu, ktorá prezradí prípadnú nerovnosť. Jozef počas krátkeho rozhovoru so Stavbami Colasu musí neustále zameriavať svoj zrak na prístroj, ktorý digitálne meria výšku vrstvy asfaltovej zmesi, ako aj šírku krajnice. Som vďačný, že sa so mnou napriek tomu ochotne porozpráva.

Ich týždňovky sú nezvyčajné. Nestrieda ich týždeň doma. Minimálne štyri týždne za sebou pracujú od pondelka do soboty. Po voľnej nedeľi naberajú znova kurz Poprad. To je ich mesačný príbeh. Príbeh cestárov, ktorí sa vedú prispôbiť a sú ochotní pomôcť kolegom, hoci na druhom konci republiky. Aj za cenu, že sa ich mesačná výpomoc predĺži.

tob

Lištári Jozef Sokol (v popredí) a Peter Pobořil pri pokládke asfaltovej zmesi.



## CESTY NITRA: štyri hlavné oblasti preverovania nákladov

## Rok bez športových hier

Šetrenie spôsobené svetovou krízou má v CESTÁCH NITRA jednu z pr-  
vých obetí. Sú ňou obľúbené športové hry pre zamestnancov spoločnosti.  
Hoci ešte začiatkom mája sa uvažovalo o repríze vlnajšieho ročníka opäť  
v Zlatých Moravciach, v polovici mesiaca padlo definitívne – negatívne  
rozhodnutie. O tom, že dnešné činy treba posudzovať podľa zajtrajších  
kritérií, hovoríme s finančnou riaditeľkou Ing. Vierou MAJEROVOU.

• Pani Majerová, z výrobnéj po-  
rady spoločnosti vyplýva nutnosť  
neustále znižovať či dokonca eli-  
minovať nákladové položky, kto-  
ré nie sú nevyhnutné. Čo to zna-  
mená pre výrobu?

Snažíme sa znižovať cenu aj tým,  
že obstarávame materiály spoločne  
pre viaceré stavby, čím využívame  
vyššie množstevné zľavy. Nákupy  
treba maximálne zladit' s termí-  
nom spotreby. Ak dôjde k záme-  
ne materiálov, nesmie byť drahší než  
v pôvodnej kalkulácii. Zásoby pre  
obaľovačky majú prichádzať podľa  
pripraveného harmonogramu. Stav  
zásob by sa nemal zvyšovať. Ná-  
hradné diely nakupujeme len výni-  
močne. To isté platí pre drobný ma-  
jetok, ktorý sa zúčtováva priamo do  
nákladov. Takýto nákup musí odsú-  
hlasit' generálny riaditeľ.

Ak je to len trochu možné, snaží-  
me sa nahradiť sólo dopravu veľko-  
kapacitnou dopravou.

• Ako ešte chcete zabrániť plyt-  
vaniu pohonnými hmotami a

energiami, čo je druhá a tretia ob-  
lasť kontroly?

Zvýšenie tlaku na úsporu nafty a  
benzínu sa dotýka predovšetkým  
osobných vozidiel. Príkaz generál-  
neho riaditeľa platný od 1. apríla  
ukladá zamestnancom, ktorí ma-  
jú zverené služobné osobné auto,  
povinnosť dodržiavať normovanú

spotrebu. V prípade jej prekroče-  
nia musí zamestnanec doplniť pali-  
vo na vlastné náklady. Rezervy hľa-  
dáme aj pri využívaní vozidiel na  
služobné cesty. Snažíme sa koordi-  
novať veci tak, aby viacerí zamest-  
nanci využili pri preprave spoločný  
dopravný prostriedok. Čo sa týka  
elektriny, pracujeme na zmene do-  
dávatela, keďže sme neboli spokoj-  
ní s cenami a nevýhodnými zmluv-  
nými pokutami za odber. Spotrebu  
plynu na kúrenie budeme v zime  
regulovať podľa vonkajšej teploty.

• Prečo sa neuvažuje s organizá-  
ciou športových hier 2009?

Aj keď neradi, k tomuto kroku  
sme museli pristúpiť. Považujeme  
to za možnosť zníženia režijných  
nákladov. K nim tiež patrí, pokiaľ  
to umožní investičný rozpočet, po-  
stupná výmena malých tlačiarň a  
kopírokov na všetkých strediskách i  
na GR za jedno centrálné tlačiarens-  
ké zariadenie. Je výkonnejšie a ná-  
klady na jeho prevádzku a údržbu  
sú podstatne nižšie. Prispeje to aj k  
prehľadu využívania zariadenia za-  
mestancami spoločnosti.

• Za rozhovor ďakuje  
Anton Oberhauser,  
foto archív SC



Pri preťahovaní o náklady na športové hry vyšla tento rok víťazne kríza.

## Budúcnosť stále istá

## Na love mladých „šťúk“

„Tento rok boli študenti o niečo  
skromnejší. Vidieť, že kríza ich vrá-  
tila do reality. Vlani sa viacerí hneď  
pýtali na plat,“ poznamenáva Ing.  
Katarína Egyudová. Ako zástup-  
kyňa spoločnosti CESTY NITRA sa  
v apríli spolu s ďalšími predstavi-  
teľmi firiem COLAS-u na Slovensku  
zúčastnila na dvoch prezentáciách  
pre študentov stavebných fakúlt –  
Žilinskej univerzity v Žiline (7.4.) a  
Slovenskej technickej univerzity v  
Bratislave (22.4.).

Personalisti skupiny na čele s He-  
lenou Jackovou aj v tomto roku vy-  
užili príležitosť loviť v univerzitných  
vodách perspektívne mladé „šťu-  
ky“ pre naše stavebné spoločnosti.  
Napriek kríze. Hoci jej prítomnosť  
bolo cítiť. „V Bratislave prišlo o po-  
znanie menej firiem ako vlani, chý-  
bal napríklad Doprastav. Zase v Ži-

line sa úroveň akcie celkove zvýšila,  
dokonca firiem bolo viac ako pred  
rokom. Obidve podujatia prebehli  
v tradične priateľskej atmosfére,“  
dopĺňa detaily K. Egyudová. V Ži-  
line sa stretnutie prvý raz nekonalo  
na univerzitnej pôde, ale na mest-  
skom úrade.

Poslucháči najmä z vyšších roč-  
níkov chodia na tieto stretnu-  
tia stále lepšie pripravení. „Viacerí  
nám hneď poskytli svoje životopi-  
sy. Vyplňovali dotazníky, aj takto  
sa mohli dostať do našej databázy.  
Študenti v nás vidia spojenie s pra-  
xou, my v nich zase perspektívnych  
kolegov. Stavebníctvo má stále istú  
budúcnosť a takéto prezentácie  
sú pre všetkých užitočné,“ uzatvára  
K. Egyudová.

red,

foto Ing. Mikuláš Varga



Sprava Helena Jacková, manažérka riadenia ľudských zdrojov COLAS Česko a Slovensko, Marcela Lacková z COLAS-u Slovakia a Katarína Egyudová z CESTY NITRA.

Personálna injekcia pre závod 03

# Malý istý biznis

Do opráv košických ciest sa pustili noví zamestnanci Inžinierskych stavieb (IS). Spoločnosť Aspron, v ktorej pôsobili, bola dlhoročným spoľahlivým partnerom „inžinierov“. Spolupráca oboch firiem vyústila v novembri 2008 do zlúčenia kolektívov.

„Prvkom, ktorý podporil integráciu, bola miestna angažovanosť,“ hovorí investičný riaditeľ IS **Ing. Vojtech Riník**. „Aspron v Košiciach realizoval viaceré menšie práce a my sme poskytovali časť zákaziek. Využíval aplikáciu liatych asfaltov, čomu sa IS nevenovali. V tom bol jednou z mála firiem na Slovensku.“

Skoro polovica pôvodných zamestnancov a ďalší frézari preložení z Trebejova tvoria nové stredisko závodu 03 s názvom HS 456 Krásna. Jeho šéfom je od marca stavbyvedúci **Ladislav Erdélyi**: „Máme dvadsaťdva robotníkov. Väčšinou skúsených strojníkov, vodičov a asfaltérov, ktorí vedú obsluhovať nové aj staršie drahé prístroje.“ Okrem

neho pôsobia ako THP pracovníci aj dvaja majstri. Priestory po predchádzajúcej firme sú však nevyhovujúce, preto hľadajú iné možnosti pre kancelárie a šatne v centrále na Priemyselnej ulici.

Obalovaciu súpravu vzhľadom na nízky dopyt nevyužívajú, ale sú pripravení na práce s asfaltovými zmesami akéhokoľvek druhu. Objednávateľov môžu nalákať na tri frézy (Wirtgen 2000, 1300 a 500) a distribútor MAN, ktorým postrekujú jednotlivé vrstvy vozoviek asfaltovou emulziou. Je jediným v IS a v súčasnej dobe si túto technológiu trh čoraz viac žiada. Napríklad Strabag má takisto jeden kus. Pochváliť sa môžu tiež vozidlami - sy-

pačmi pre vysprávkavy.

Veľkou devízou strediska sú ľudia. Majstri **Slavomír Liščinský** a **Milan Škapinec** pochvalujú: „Výnimočný výkon so zbijačkou podáva **Ladislav Pondy**, ťahúňom asfaltárskej čaty je **Marcel Kiš**.“ Oporou frézarov je dlhé roky **Imrich Sedlák** a v teréne koordinuje práce **Alexander Trusa ml.**

A aké majú zákazky? „Podpísali sme trojročnú zmluvu s Magistrátom mesta Košice. Staráme sa o opravy ciest mestskej časti Košice II,“ vysvetľuje stavbyvedúci. „Na dva roky máme isté aj úpravy po poruchách na sieťach Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti a Teplárne Košice. Denne sú to tony asfaltu ručne položené po celých Košiciach či iných kútoch východného Slovenska. Značný objem prác tvorí aj frézovanie pre iné cestné firmy.“



Stredisko treba rozbehnúť k výnosnejším zákazkám. Stavbyvedúci **Ladislav Erdélyi** (vľavo) a majster **Slavomír Liščinský**.

Ide o drobnejšie úlohy. „Je to malý biznis, ale s istým príjmom,“ vraví L. Erdélyi. Ponúk však potrebujú viac. Radi by získali väčšie opravy ciest II. a III. triedy či stavby parkovísk.

dra, foto autor

Premiéra spoločnej expozície COLAS-u CZ a SK na stavebnom veľtrhu

# IBF Brno: Inovácie a príroda

dokončenie zo str. 2

„Prakticky všetci veľkí hráči vystavovali pokope, neďaleko od seba. Bolo dobré, že sme boli medzi nimi,“ komentuje strategické umiestnenie výstavného stánku **Ing. Pavol Peško**, vedúci marketingu Inžinierskych stavieb. Pridáva sa **Ing. Dušan Vojtech**, vedúci marketingu COLAS-u CZ: „Chceli sme upozorniť, že skupina využíva česko-slovenskú synergiu. Dôležité je vybudovať v povedomí verejnos-

ti emotívnu znalosť našej firmy. A tiež pochváliť sa novými technológiami.“

Tradičnou súčasťou sprievodného programu bolo stretnutie stavebných podnikateľov oboch republík pod garanciou slovenského ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja. V piatok 24. apríla sa konala konferencia Mosty 2009, aj za účasti viacerých COLAS-ákov z Českej republiky. Celkove sa z IS na IBF (International Building Fair – oficiálny názov podujatia v angličtine) zú-

častnila silná zostava manažérov – obchodno-technická riaditeľka **Ing. Jana Gejdošová**, finančný riaditeľ **Ing. Štefan Tarásek** a samozrejme generálny riaditeľ **Ing. Jaroslav Jarábek, MBA**. Ten poskytol exkluzívny rozhovor špeciálnemu vydaniu denníka Hospodárské noviny. Z ČR nechýbali administratívny riaditeľ **Ing. Martin Stengl, PhD.** a jeho kolegovia - za závod Sever **Jiří Skořepa**, za Jih **Ing. Miroslav Pyt-**

hu bolo cítiť aj ekonomickú krízu. „Naplnenosť stánkov bola o niečo nižšia, než sme tu videli vlani, aj expozície boli chudobnejšie. Návštevnosť bola ale vcelku porovnateľná s minulým rokom“ hodnotí P. Peško. Podľa neho bolo vzhľadom na neľahké obdobie hutníckeho priemyslu zaujímavosťou značné množstvo spoločností ponúkajúcich výrobky z ocele vhodné do stavebníctva.

## Krízanie je o stavebníctve

Inžinierske staviteľstvo je financované vládami a z fondov a ako také by malo aj naďalej prosperovať, povedal Hospodárskym novinám generálny riaditeľ COLAS-u pre oblasť ČR a SR **Ing. Jaroslav Jarábek, MBA**. Ako doplnil, vlády nesmú pripustiť, aby tento sektor padol. Celosvetová kríza totiž nevznikla vo výrobe, ale v bankovníctve. Teda v odvetví, ktoré malo byť najbezpečnejším. A práve financovanie je dnes najväčším problémom ekonomiky. Za jedny z kľúčových budúcich stavieb považuje J. Jarábek vodovody a kanalizácie. V súvislosti s PPP projektmi označil za nepodložené tie názory, podľa ktorých si stavebné firmy môžu diktovať podmienky. Práve pri PPP zákazkách musia totiž zhotoviteľia garantovať kvalitné opravy a údržbu už na 30 rokov vopred, dodal. Zároveň J. Jarábek vyzdvihol zavedenie eura na Slovensku, hoci pripustil, že sme to stihli „o päť minút dvanásť.“



Spoločná expozícia COLAS-u ČR a SR

**lík**, za Lomy **Pavel Vokáč**. Ako vždy bolo podujatie mimoriadne vhodnou platformou na vyhľadávanie a obnovovanie kontaktov v rámci trhu. Napriek zdarnému priebe-

V tomto roku sa spoločnosti COLAS-u chystajú ešte na Silniční konferenci, ktorá bude na jeseň v Karlových Varoch.

red, foto IS

## A vaša vlastná STK?

dokončenie zo str. 2

signál telu. Prichádzajú závraty či krátke straty vedomia. Tieto ťažkosti by vás už určite mali presvedčiť k návšteve lekára. Rovnako nepodceňujte časté neopodstatnené zrýchlenia tepu, zvýšenú frekvenciu nočného močenia či zadýchanie sa pri činnostiach, ktoré ste pred tým robili bez problémov. Všetky tieto signály vám majú pomôcť uvedomiť si: s vaším telom sa niečo deje. A mal by sa to pozrieť skúsený odborník. Nie-

kedy nestačí len zdravo žiť. Tak ako autá, aj ľudia potrebujú z času na čas novú STK a garančné prehliadky, aby mohli šťastne a bez nehody prežiť ďalšie životné kilometre. Výmena motora je zložitá operácia. Výmena srdca ešte ťažšia. Na nové auto človek dokáže nasporiť a kúpiť si ho, ale nový život sa získava veľmi, veľmi ťažko...

**MEDISON, s.r.o. - MUDr. Soňa Kešeláková, Ing. Soňa Veselá, IS - Ing. Ivan Vitko, red foto na str. 2 TASR a internet**

## Čo sa za mladi naučís

Svetový trend v stavebníctve má meno bezpečnosť. Uvedomuje si to aj Integrovaný odborový zväz ktorý 13. mája zorganizoval v Tatranskej Lomnici súťaž pre študentov stredných odborných škôl na tému bez-

pečnosť a ochrana zdravia pri práci. Už 35. ročník partnersky podporili aj Inžinierske stavby. Najúspešnejšími školami boli SOŠ stavebná z Banskej Bystrice a SOŠ obchodu a služieb z Trnavy.



Pohľad na ocenených študentov.

## English Summary

### Page 1/3

Inžinierske stavby supervised the construction of two warehouse halls for metallurgical material in the leading Slovak railway cargo cars producer Tatravagonka in Poprad. The works went during full production.

### Page 2/9

Sparing and cost-cutting measures are in full swing also in Slovak companies of COLAS. In CESTY NITRA, for example, the popular two-day sports event for employees was canceled.

### Page 2/4/8

Inžinierske stavby division 03 with partners are finishing the D1 highway section Mengusovce – Janovce in east Slovakia under the High Tatras. Catching up with the

delay incurred in the past months, the company has collected much of its potential to this particular project.

### Page 5

New business-technical director of Inžinierske stavby Jana Gejdosova considers the technical preparation of construction projects the crucial part of the chain leading to good results.

### Page 7

COLAS CZ has taken part in construction of the new highway between Lovosice and Řehlovice. The budget for the company is 289 million Czech crowns (more than 10 million euros). Employees of the Division of North transfer an old road nowadays. All engineering networks must be displaced too. **ch**

## Z redakčnej kuchyne

## Nečakane krátke čakanie

Kolega včera odišiel autovlakom do Prahy. Zháňať materiál na najnovšie číslo našich novín. Teda hlavne na českú dvojstranu. V kufri auta má 1 500 ešte voňavých Stavieb Colasu. Doručením tromfne poštu. Ráno vystúpi z vlaku, sadne do auta a je to... Dnešný deň sa pomaly rozbieha, sme v plnom pracovnom nasadení. V kancelárii nepočut zbytočné slová. Zrazu známe ťuknutie. Outlook hlási: máte nový e-mail. Pozriem si ho – a pocítim radosť a uspokojenie. Práve dorazilo prvé vylúštené sudoku z COLAS-u CZ. Nezdržím sa a kolegom hlásim: „Náš Drahoš došiel v poriadku do Prahy a podľa plánu doručil noviny Ke Klíčovu! Máme tu sudoku.“ Mailová služba nezvykne kľamať. **ch**

## Bardejov opäť známejší

Práca, ktorú vykonali Inžinierske stavby pred niekoľkými rokmi na stredovekom námestí v Bardejove, sa opäť dočkala uznania. Historické centrum tohto hornošarišského mesta je jednou zo šiestich slovenských pamiatok zaradených na zoznam svetového dedičstva UNESCO. Podľa očakávania figuruje aj medzi lokalitami v novej brožúre Sedem divov Prešovského kraja. Ďalšími sú Hrad Lubovňa, Tatranský národný park, Oltár majstra Pavla z Levoče, súbor drevených chrámov, Pieninský národný park a historické centrum Levoče. **tob, foto archiv SC**



## Blahoželáme májovým oslávencom

### 50 rokov

Pavol Hrabčák závod 06  
Jaroslav Gorcovský závod 06  
Edita Štrkolcová závod 06  
Juraj Gernát závod 06  
Milan Hulala závod 09  
Anna Kivaderová IS-Lom  
Hana Hrubá Čermák a Hrachovec

### 55 rokov

Mária Vaňová Správa IS  
Jaroslav Karap Správa IS  
Petr Malinka st. závod Jih  
Hana Indráková závod Sever  
Josef Pokorný závod Lomy  
Milan Kobr Čermák a Hrachovec  
Ivan Kulpa SANGREEN

### 60 rokov

Ondrej Šutor závod 02  
Ján Jacko závod 03  
Ivan Štefuš závod 06  
Ján Smolár závod 09  
Antonín Březina závod Jih  
Jaromír Jonáš závod Jih  
Alexander Bendik Čermák a Hrachovec

Petr Švejkovský Čermák a Hrachovec  
Josef Wágner Čermák a Hrachovec

### 20 rokov vo firme

František Lulei CESTY NITRA

Vedenie spoločnosti ako aj redakcia želá v ďalšom živote veľa pracovných a osobných úspechov.

# Velká letná fotosúťaž

**Prvýkrát v histórii našich podnikov štartujeme spoločnú česko - slovenskú súťaž. A nie hocikajakú. Na oboch stranách rieky Moravy môže jeden z vás získať digitálny fotoaparát!**

## O čo ide?

Staňte sa na chvíľu turistickými sprievodcami a pozvite kolegov do rôznych kútov Slovenska a Česka. Podelte sa so zážitkami. Nasledujúce štyri mesiace zasielajte na adresu redakcie e-mailom alebo poštou fotografie z miest, ktoré vás očarili. Hory, mestá, jazerá... Výborné sú tiež akčné zábery s vami, rodinou i kamarátmi. Zachyťte okamihy. Pri-

pojte text s rozsahom piatich až ôsmich riadkov. Nešetrite fantáziou a vtipom. Pripravte príspevok, ktorý naláka návštevníkov – kolegov a v krátkosti ich oboznámi, čo si nesmú nechať ujsť. Vyhrá ten, kto zaujme nápadom a pútavosťou.

## Ako vyhrať?

Pripravujeme štyri kolá v novínach pre jún, júl, august a septem-

bra vždy s uzávierkou do nasledujúceho čísla. Každý mesiac uverejníme zaslané obrázky s popismi. Všetci čitatelia Stavieb Colasu môžu hlasovať mailom alebo poštou za vaše diela. Kto získa najviac hlasov v mesiaci, keď sme publikovali jeho príspevok, vyhrá praktický reklamný predmet (notes, tričko, atď).

V októbri príde veľké finále. Počet hlasov za štyri mesiace rozhodne o absolútnych víťazoch na Slovensku a v Česku. Získajú od Inžinierskych stavieb a COLAS-u CZ foto-

aparát. Druhé i tretie miesto bude spoločné pre obe krajiny a ani ich odmena neminie. A na záver vylosujeme jedného hlasujúceho, ktorý tiež získa cenu. Nech vás nepomýlia dve prvé miesta. Hlasovať môžete za ktorýkoľvek príspevok od Ašu po Čiernu nad Tisou.

## Štartujeme!

Svoje zábery s krátkym popisom zašlite pre prvé do štyroch kôl do 19. júna 2009. **red**

Pre inšpiráciu: Jarný COLAS-ácky les - hneď za humnami mesta Košice. Údolie riečky Sopotnice za obcou Kysak. Odfotografovala vedúca redaktorka Stavieb Colasu Katarína Čániiová.

## Aprílové sudoku

6	4	1	2	7	9	5	8	3
8	2	7	3	5	1	6	9	4
3	9	5	4	6	8	2	1	7
9	6	8	7	3	2	1	4	5
1	3	4	9	8	5	7	6	2
5	7	2	6	1	4	8	3	9
2	8	3	1	9	7	4	5	6
4	1	9	5	2	6	3	7	8
7	5	6	8	4	3	9	2	1

## Sudokumánia

**Kto sa v mladosti naučí, ten bude mať čo v starobe zabúdať.** Tak znela tajnička krížovky z aprílového čísla. Neodradila ani českých čitateľov – a práve spomedzi nich sme vyžrebovali výhercu. Je ním **Ladislav Grof** z COLAS-u CZ, prevádzka Pardubice. Výherkyňou ceny za správne vylúštené sudoku je jeho kolegyňa z Hradca Králové, prípravárka **Monika Kubíčková**. Ceny venovali Inžinierske stavby.

## Nezľakli sa

**Prinášame vám (aj riešenie aprílového hlavolamu) a tiež sudoku nové. Je tiež z tých náročnejších, takže LÚŠTENIU ZDARI! Odpovede nám zasielajte na známe adresy do 24. júna 2009.** **ch**

9			6	1				4
		6		3				5
		8	2				3	
							6	8
5				2				9
	6				9		3	
6					7		9	5
			7	8		3		

## Šesť titulov v sérii

Košické basketbalistky si koncom apríla vybojovali už šiesty titul majsteriek Slovenska za sebou. Z toho po druhý raz boli na zozname partnerov klubu aj Inžinierske stavby. Košičanky vyhrali finálovú sériu nad Ružomberkom hladko 3-0 a počas celej sezóny utrpeli v lige len dve porážky.

Vlaňajšie striebro v hádzanárskej lige obhájili muži Inžinierskych stavieb Košice. Nad ich sily bol len favorizovaný celok Prešova. Rozhodujúce víťazstvo si vybojoval 23. mája na domácej palubovke. **tob**



## Stavby Colasu

**Vydávajú:** akciové spoločnosti Inžinierske stavby, CESTY NITRA a COLAS CZ. Noviny Stavby Colasu sú nasledovníkom Mostov východu Inžinierskych stavieb, a. s. a Spravodaja CESTY NITRA, a. s. **Redakcia:** Communication House, s.r.o. **Adresa:** Štefánikova 6, 040 01, Košice. Telefón: 055/623 00 70, 0905 812 883. e-mail: office@communicationhouse.sk. web: communicationhouse.sk. **Vedúca redaktorka:** Dr. Katarína Eva Čániiová. **Redaktori:**

Mgr. Anton Oberhauser, Mgr. Drahoslav Magdoško. **Redakčná podpora:** Ing. Dušan Vojtech (+420 286 003 505). **Redakčná rada:** Ing. Alžbeta Dziaková (055/600 92 19), Ing. Pavol Peško (055/600 93 52), Ing. Ondrej Tomčo (055/600 93 97), Ing. Monika Petriková - Župčanová (055/600 92 13), Ing. Mikuláš Varga (037/692 05 12), Ing. Vladimír Budinský (037/692 05 12), Ing. Katarína Egyudová (037/692 05 12). Web: www.inzinierske-stavby.sk, www.iske.sk, www.colassk.eu, www.colas.cz, www.sangreen.cz, www.cerhra.cz. **Sadzba:** JIRI Tlač: Grafika, a.s., Tr. KVP 1, 040 11, Košice, tel.: 055/645 12 53.