

Stavby Colasu

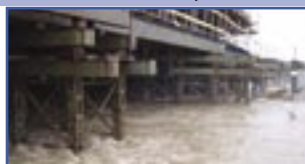
Mesačník spoločností skupiny COLAS v Slovenskej a Českej republike

Noviny Stavby Colasu sú nasledovníkom Mostov východu Inžinierskych stavieb, a. s. a Spravodaja CESTY NITRA, a. s.

Do tunela v Brne



Skúšané mosty na R1



Seminár na Vysočine



Remeslá pre budúcnosť



Školenia prvolíniových manažérov COLAS-u realisticky hodnotili stav našich firiem

Výkričníky a otázníky

Nie je nijakou náhodou, že najväčší ohlas na tohtoročnom seriáli seminárov pre prvolíniových manažérov slovenského COLAS-u vzbudili informácie o ekonomike. So záujmom sa stretla hlavne prezentácia finančného riaditeľa Ing. Štefana TARÁŠKA. Nikto nič neskrýval, naopak, burcovalo sa k prehodnoteniu nášho postoja k trhu a zákazkám. Dôležitosť správnych rozhodnutí v období, keď plne pociťujeme dosah krízy, sa vinula školeniami ako červená niť.

Finančný riaditeľ si zaspomínal, že za svoje vyše tri desaťročia v Inžinierskych stavbách zažil iba po treťi raz stratový rok. „V minulosti to boli rôzne administratívne opatrenia, ktoré sme nemohli ovplyvniť. Tentoraz je situácia iná. Za rok 2009 firma vykázala stratu 5,9 miliónov eur. Stratové boli všetky závody s výnimkou závodu 06, aj tam je však situá-

cia menej vyrovnaná, než sme očakávali. Pochvalu za dobré hospodárenie si zasluží stredisko Prefa Kysak. U projektov závodu 09 sme spokojní s tým, ako si záväzky plnia Slovenské elektrárne – Enel či ZOO a mesto Bratislava, horšie to je s diaľnicou D47 v ČR, kde všetky tromfy držia iní,“ upozorňuje Š. Tarášek.

pokračovanie na str. 3



Do Starej Lesnej prišlo v trochu turnusoch okolo 300 zamestnancov.

	Obrat 2009	Zisk po zdanení 2009	Zisk 2008
Inžinierske stavby	257 mil. €	- 5,9 mil. € (strata)	1,4 mil. €
CESTY NITRA	62,952 mil. €	1,962 mil. €	1,850 mil. €

Účast' na seminároch v Starej Lesnej a Hrotoviciach si nenechal ujsť generálny riaditeľ COLAS-u pre oblasť Česko a Slovensko, Jaroslav Jarábek. Na snímke s finančným riaditeľom IS Štefanom Taráškom (vľavo) počas recepcie v Starej Lesnej.

Dole: plénum v Hrotoviciach.



Krátko

Spišský hrad svedkom ruchu

Stavba dvoch susedných diaľničných úsekov pod najväčším hradom v strednej Európe napreduje bez väčších problémov. Pod vedením stavbyvedúceho **Štefana Molčana** zo závodu 06 Inžinierskych stavieb prebehlo koncom marca betónovanie trojpoľového mosta dlhého 48 metrov na D1 Studenec – Beharovce. Celý úsek by mal byť hotový podľa plánu do konca jari. IS pracujú aj na moste 211 na susednom úseku D1 Jablonov – Studenec. Spolu tam firma má teraz vyše 40 ľudí.

O asfaltoch s nami

Inžnierske stavby (IS) patrili medzi reklamných partnerov konferencie nazvanej Aktuálne otázky výstavby a rehabilitácie asfaltových vozoviek. Organizovali ju Slovenská asociácia pre asfaltové vozovky v spolupráci so Slovenským združením výrobcov kameniva 11. a 12. marca vo Vyhniach pri Banskej Štiavnici. **Ing. Zora Abafyová** z CESTY NITRA figurovala medzi členmi prípravného výboru podujatia. Jej kolega **Ing. Vladimír Budinský** sa podieľal na dvoch bodoch programu, na jednom z nich spoločne s **Janou Frištákovou** z IS.

CESTY NITRA partnerom

V bratislavskom hoteli Bonbon sa 25. a 26. marca konala Cestná konferencia 2010, zameraná na cestné hospodárstvo, jeho úlohy, legislatívu, financovanie a technickú politiku. Účastníci debatovali aj o výstavbe, správe a údržbe cestnej siete. CESTY NITRA sa stali jedným z partnerov tohto podujatia, ktoré usporiadala Slovenská cestná spoločnosť. **red**

V Brne pribúda svetla

Šaliensky závod 09 Inžinierskych stavieb sa pripravuje na vstup do záverečnej fázy výstavby dvojrúrového tunela na veľkom mestskom

obchvate v Brne. Médiá ho označujú ako Kráľovopolský, hoci v projekte ide o tunely Dobrovského I a II. Prvý z nich je dlhý 1 239 metrov a povedie v priamej trase dnešnej ulice Dobrovského. Druhý je ešte dlhší – celkom 1 258 m. Tunely sú už vyrazené, deň otvorených dverí sa konal vlni v septembri.

Od začiatku mája by mal tím zo Šale viesť vo finále projektu stavbyvedúci **Pavel Kéri**. Pracovať budú na cestách, chodníkoch, kanalizácii, protihlukovej stene i na oznamovacích sieťach (slaboprád). Celkový rozpočet prác závodu 09 dosahuje 158 miliónov českých korún (vyše 6 miliónov eur).



Deň otvorených dverí zaujal aj tých neskôr narodených. Možnosť prejsť sa viac než kilometrovými rúrami mnohí využili.

Na brnianskom veľtrhu Colas

Spoločná expozícia COLAS-u z oboch našich republík čaká na návštevníkov tohtoročných Stavebných veľtrhov Brno od 13. do 18. apríla. Hlavnou témou výstavy zostáva úspora energie, a to aj v stavebníctve – od technického zariadenia budov, cez stavebné materiály až po konštrukčné systémy.

Rýchlocestu R1 z Nitry stavia 1 300 ľudí

Desiatky strojov, hemženie ľudí, blato a rastúce mostné piliere naznačujú v týchto dňoch trasu budúcej rýchlostnej cesty R1 z Nitry do Tekovských Nemiec.

Prvá komunikácia na Slovensku financovaná z projektu verejno-súkromného partnerstva (PPP) má prispieť k vzniku nepretržitej štvorprúdovej vozovky medzi Bratislavou a Banskou Bystricou. Neďaleko domovského mesta by sa k slovu mali dostať aj CESTY NITRA.

Na diele v súčasnosti pracuje približne 1300 ľudí, uviedla hovorkyňa zhotoviteľského konzorcia Granvia Construction Lenka Kubejová. Pri Beladiciach našli archeológovia napríklad údajne jedinečnú sošku tehotnej Venuše spred 6 000 rokov. Mimochodom, **práve pri Beladiciach, v trase súčasnej cesty I. triedy, začali CESTY NITRA koncom marca budovať okružnú križovatku**, ktorá urobí dopravu na tomto nehodovom mieste bezpečnejšou.

Rušno je aj na úseku južného obchvatu Nitry, kde by mala nová cesta nadviazať na terajšiu štvorprúdovku vedúcu od Trnavy. Práce tiež zasiahli dediny Tekovské Nemce,

Čaradice a Hronský Beňadik. Prechádzajú cez ne všetky autá smerujúce na Banskú Bystricu, stará cesta I. triedy je otvorená len v smere na Nitru. Starostovia nie sú nadšení, situácia by však pri obojsmernej prevádzke bola ešte horšia. Samosprávy vybavili obyvateľov reflexnými pásmikmi a ľudia si vraj dávajú na ceste väčší pozor.

Väčšinu z nového spojenia medzi Nitrou a Tekovskými Nemcami plánujú stavbári dokončiť v júli a v septembri budúceho roka. Súčasťou PPP balíka je aj severný obchvat Banskej Bystrice, ktorý by mal byť dostavaný v júli roku 2012.

Celková cena diela dosiahne 1,76

miliardy eur, pričom stavebné náklady sa predpokladajú vo výške okolo 900 miliónov eur. Štát by mal počas 30 rokov cestu splácať, asi 3,76 miliardami eur.

Aj CESTY NITRA sa priamo na tomto úseku R1 uchádzajú o spoluprácu. Ako konkrétne uviedol technický námestník Ing. Juraj CABADAJ, firma je blízko k tomu, aby sa stala jedným z dodávateľov kameniva pri stavbe vozovky. V takom prípade použijú surovinu z výhodne situovaného neďalekého lomu v Čiernych Kláčanoch.

Kolegovia z Inžinierskych stavieb, ako i Doprastavu či Váhostavu, si ešte na ozajstný rozbeh toho „svojho“ PPP projektu musia počkať. Zrejme až do polovice mája, keď by sa definitívne mali ukončiť rokovania o financovaní. Medzitým pokračili prípravné stavebné práce medzi obcami Fričovce a Svinia, kadiaľ diaľnica povedie.

ČTK/sme.sk 21. marca, red



CESTY NITRA pracujú na iných úsekoch R1 už dávnejšie, od jari 2008. Kooperácia so subdodávateľmi fungovala napríklad pri Šášovskom Podhradí, kde vlni pomáhala firma Milana Igaza z Bánoviec nad Bebravou. (Viac o novinkách z R1 na strane 9)

Výkričníky a otázníky

dokončenie zo str. 1

Závody 03 a 02 si prešli v minulom roku ťažkou skúškou. Pre „nulatrojkárov“ ňou bol úsek D1 Mengusovce – Jánovce, kde však ešte nie je definitívne, čo všetko Národná diaľničná ako investor dodatočne preplatí. Závod 02 si zasa svoje „odžil“ na stavbe obchodného centra Galéria v Košiciach.

„Niektorí klienti si skutočne vymýšľali priam neskutočné dôvody, ako nám nezaplatiť. Presvedčili sme sa, že ohľadupnosť sa v dnešnom svete nenesie. Musíme riešiť množstvo subdodávateľov, zmien, dodatkov,“ hovorí finančný riaditeľ.

Aj generálny riaditeľ IS **Ing. Jaroslav Jarábek, MBA** vyzdvihol pred kolegami praktické aspekty každo-dennej roboty manažérov projektu, stavbyvedúcich či majstrov. „Pozor na to, čo podpisujete. Čítajte, k akému zmluvnému vzťahu ku klientom sa zaväzujeme. Nie je hanba prísť a opýtať

sa podporného tímu na závode, keď nám niečo nie je úplne jasné.“

Stále pracujeme napríklad na tom, ako ešte skvalitniť vzťahy so subkontraktormi, uvažujeme teda aj o možnosti auditov firiem, ktoré chcú s nami spolupracovať, uviedol J. Jarábek. Dodal, že aj tento rok, keď stavebníctvo bude zápasíť s dôsledkami krízy, zrejme vyvolá množstvo problémov vo firmách.

Novinkou na tohtoročných školeniach boli testy BOZP a požiarnej ochrany. Ako prezradila **Ing. Katarína Hanelová** zo správy Inžinierskych stavieb, našli sa aj takí, čo test na prvý raz nenapísali a budú si ho musieť zopakovať. Aj v IS, aj v CESTÁCH NITRA.

Vlaňajšok plný výkričníkov je za nami. V tomto roku zatiaľ prevládajú otázníky. Ako dlho? To bude do istej miery závisieť od každého z nás.

Anton Oberhauser,
foto autor a archív SC

Statočne čelí kríze

Výsledky skupiny v roku 2009

Celosvetová hospodárska recesia sa odrazila v ekonomických výsledkoch väčšiny firiem. Skupina COLAS dosiahla v roku 2009 celkové tržby 11,581 miliardy eur, čo je pokles o 9,4 percenta oproti roku 2008. Vo Francúzsku bol pokles na úrovni 7,9 %, v ďalších oblastiach sveta klesli tržby medziročne až o 11,6 %. Nižšie tržby súvisia so slabšou úrovňou investícií prakticky na všetkých trhoch, kde COLAS pôsobí. Kríza obzvlášť silno zasiahla Belgicko, Írsko a najmä strednú Európu – pred-

všetkým Maďarsko, Rumunsko a Chorvátsko.

Čistý zisk skupiny COLAS za rok 2009 klesol na 387 miliónov eur oproti 490 miliónom eur v roku 2008, čo je pád približne o pätinu, 21 percent.

Zásoba práce v skupine ku koncu roka 2009 bola na úrovni 6,3 miliardy eur, čo je rast o 7,6 percenta. Pre strednú Európu však COLAS predpokladá aj na rok 2010 skôr pokračovanie poklesu.

www.colas.com,
red, foto ROUTES



Promenáda z dielne COLAS-ákov v Bordeaux na juhozápade Francúzska.

Stavby Colasu sú podnikovými novinami zamestnancov spoločnosti:

Ludský rozmer dvojdňového seminára

Starí aj noví známi

Vážne témy tiež treba občas hodiť za hlavu. Tri turnusy školení prvolíniových manažérov Inžinierskych stavieb a CIEST NITRA boli aj o stretnutiach. Dobrých známych a kolegov, priateľov i úplne nových ľudí. Model osvedčený už z minulosti. „Smeradi, keď to beží v takej komornejšej atmosfére a hotel Forton v tomto smere vyhovuje,“ hodnotí personálna riaditeľka COLAS-u

pre SR a ČR **Helena Jacková** pracovné ovzdušie podujatí. „Kolegovia sú veľmi disciplinovaní a ochotne spolupracujú,“ pridáva svoj postreh o hladkom priebehu **Katarína Egyudová**, personalistka CIEST NITRA. Prvý turnus v polovici februára si ne nechala ujsť ani vedúca oddelenia ľudských zdrojov českého COLAS-u **Eva Plíšková**. „Líbilo se mi,“ skonštatovala.



Seminár spojil ľudí, ktorí sa doposiaľ mohli poznať napríklad len cez Stavby Colasu. V popredí vpravo Ladislav Slovák (vpravo) a Vladimír Hečko z trnavského strediska firmy CESTY NITRA.

poznámka

Škola života

Pre slovenských COLAS-ákov beží kľúčový rok. Bude v ňom potrebné siahnuť na dno síl a schopností. Od prípravy cenových ponúk a správne formulované zmluvy až po kvalitnú robotu prípravárov na stavbách a ich bezchybnú realizáciu.

Samozrejmosťou musí byť dobrá komunikácia so subdodávateľmi a čo najhladšie plnenie záväzkov – je to samozrejme ľahšie, ak si ich voči nám plnia aj iní. Musíme byť pripravení, že sa počas realizácie stavby hoci aj niekoľkokrát zmení stavebný dozor. Investor na to má právo.

Dobrá znalosť trhu a schopnosť „prečítať“ konkurentov budú nevyhnutné. Už totiž neplatí to, čo pred krízou; márne sa budeme dovolávať ľudského prístupu a pochopenia, ak ide o peniaze. Výhovorky nikoho zaujímať nebudú. Stále častejšie aj u štátneho investora sedia na kľúčových miestach „draci“, ktorí tak ľahko nepustia ani cent. Z tejto ťažkej situácie môže vyplývať poučenie, že výsledok našej práce - a napríklad prísne dodržiavanie zmluvných podmienok – môže byť v priamom súvisi s hrúbkou našej peňaženky.

Sme na štartovacej čiare novej éry, keď aj veľká firma sa ešte viac než v minulosti bude musieť spoliehať na každého svojho zamestnanca. Vybehnime zo štartovacích blokov tak, aby sme nemuseli na konci zúfalo dobiehať do cieľa už beztak prehratých pretekov.

red

„Vianoce“ na strednom Slovensku predžila povodeň Prišla a odniesla...

V polovici vlaňajšieho decembra aj na strednom Slovensku tuho mrzlo a husto snežilo. Zrazu nastalo prudké oteplenie. Vzduch sa zohrial na 13 stupňov. Sneh sa topil, hladiny riek stúpali. Veľmi nepriaznivo to pocítila rozostavaná rýchlostná cesta R1 pri Žiari nad Hronom a ešte horšie ľudia, ktorí na nej pracujú. Hlavu v smútku mali najmä kolegovia zo závodu 06 Inžinierskych stavieb. Silný prúd výrazne poškodil ich rozostavaný most 216. Vyčísľovanie škôd trvalo tri mesiace.

Časť budúceho trojpoľového mostného objektu, dlhého okolo 100 metrov bola pred sviatkami už vydebnená aj zaarmovaná. Asi 10 dní práce chýbalo, aby mohlo začať betónovanie. Štartovať malo od 20. januára na prvej polovici objektu, do konca

februára mala byť celá mostná konštrukcia hotová. Všetko dopadlo inak...

„Vianočná povodeň strhla prakticky celé stredné pole trojpoľového mosta. Mali sme tam 52 ocelových nosníkov PEINER, dlhých 28 metrov. Podmyl ich silný prúd a všetko

sa ocitlo vo vode,“ rozpráva výrobný námestník závodu 06 **Ing. Karol Martinko**.

Hneď zaznela otázka: čo s tým? „Skúšali sme to s našim žeriavom, lebo nosník síce váži len asi päť ton, ale predtým ich bolo potrebné, ako my hovoríme, pozavetrovať, čiže pospájať pomocou lešenárskych trubiek. Voda to strhla celé spolu, čiže zhruba 250 ton železa skončilo v koryte. Priplávalo ešte aj bahno, čo potvrdili potápači. Zistili, že asi tretina nosníkov je zanesená. Začali to rezať kyslíkom pod vodou, ale trvá to dlho. Navyše, jeden 28-metrový nosník sa skladá zo 7-10 dielcov. Potápači sa snažili poškodiť nosníky minimálne, rezali spájajúce trubky. Kde sa to nedalo, museli sme jeden diel obetovať“.

Počas oteplení na konci februára znova stúpila voda a prišiel silný prúd. Vyžiadalo si to preru-

šenie prác. „Skúšali sme bagre, napokon sa ako vhodné riešenie na vytiahnutie nosníkov z vody ukázali tanky.“ Medzitým začalo vyčísľovanie škôd. „Náš odhad znel 800 tisíc až jeden milión eur,“ hovorí vedúci strediska **Ing. František Pastorek**. Inžinierske stavby dúfajú, že poisťovňa bude ochotná tieto náklady uznať a preplatiť, zmluvu s poisťovňou totiž uzavrel líder zhotoviteľského združenia a zástupcovia IS ju nevideli.

Aj napriek nečakaným prekážkam neuvažujú Prešovčania o omeškaní odovzdania stavby. Na ďalších objektoch idú podľa stanoveného harmonogramu.

„Stále opakujeme, že termín dokončenia diaľnice, začiatok septembra, chceme dodržať. Aj keď nás zrejme neminie dlhodobé nasadenie všetkých kapacít,“ uzatvára K. Martinko.

Aj CESTY NITRA postihla vianočná veľká voda. Ako pre náš magazín spresnil stavbyvedúci na 2. etape R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie **Ing. Juraj Varga**, „zobrala nám zahumusovanie aj časť násypu. Úplne zatopené skončilo futbalové ihrisko v Lovči.“ Aj v tomto prípade bola pripravená správa, ktorú predložili poisťovní.

tob, foto IS06



Potopené nosníky Peiner 2000 v koryte Hrona, v pozadí skupina potápačov a obložený pilier číslo 3.

Nekonečný šach s vlastníkom pôdy

Svinia možno ešte neskôr

Na máj plánovala Národná diaľničná spoločnosť otvorenie dlho očakávaného a už niekoľko mesiacov prakticky hotového úseku D1 Svinia – Prešov západ. Mediálne známy prešovský podnikateľ **Peter Jarkovský**, ktorý sa „preslávil“ okrem iného tým, že pred tromi rokmi zaparkovanou dodávkou zatarasil vchod na cintorín, kúpil strategicky umiestnený pozemok pri vyústení mostného objektu z diaľnice v smere do mesta. Národná diaľničná spoločnosť sa s ním nedohodla, keďže požadoval niekoľkonásobne väčšiu sumu, než je podľa znaleckého posudku pozemok hodný.

Inžinierske stavby postavili náhradné riešenie, hoci nie veľmi elegantné. „Ak chceme obísť problémovú parcelu, vyžiada si to postaviť svetelnú križovatku. To znamená, že autá odchádzajúce z mesta na diaľnicu v smere Prešov – Poprad budú musieť stáť na semafore,“ vyjadruje sa účastník výstavby. Zdá sa však, že tento variant skomplikuje prístup na vlastný pozemok inej rodine, ktorá je v celej kauze nevinne. Nedá sa teda vylúčiť, že na osemkilometrovú diaľnicu, ktorá konečne odľahčí „úsek smrti“ na Župčianskom kopci, si verejnosť bude musieť ešte nejaký ten piatok počkať.

Natíska sa ďalšia otázka, ako je to s pozemkami na severný obchvat Prešova. Neskončia aj tie náhodou v rukách špekulantov? Desiatročné čakanie na Nábřežnej by malo byť dostatočným varovaním.

Anton Oberhauser

Spadnuté provizórium

Ťažkosti na úseku R1 sa ani vyčíslením následkov povodní zďaleka nekončia. V utorok 23. marca došlo k pádu provizórneho mosta pri objekte 216. Táto nepríjemnosť opäť zvýši časový tlak, lebo most je potrebné znova postaviť, bez neho nie je možné vykonávať väčšiu časť prác. Na moste sa v čase jeho kolapsu nachádzalo nákladné auto Mercedes s vodičom. Robotník, tiež v čase nehody na objekte, utrpel ťažký úraz. Vyšetrenie pokračuje. **ao**

Prečítali sme za vás

Na stavbe diaľnice na Spiši kradnú naftu

Korzár, 19.3.2010

Výstavba dvoch diaľničných úsekov na Spiši je lákadlom pre zlodejov pohonných látok. Niektoré firmy, ktoré tu pracujú, preto radšej po zlých skúsenostiach vozia svoje stroje na strážené miesta a platia si súkromnú bezpečnostnú službu.

Napríklad istú firmu z Dolného Kubína okradla trojica mladých mužov vo veku od 18 do 29 rokov z okresu Poprad. Na svojom BMW prišli do Spišského Štvrtka. Na stavenisku diaľnice vypáčili zámok na veko nádrže zaparkovaného pásového rýpadla. Mali so sebou špeciálne upravenú hadicu, pomocou ktorej prečerpali z nádrže 150 litrov nafty do pripravených bandasiiek, opísal riaditeľ polície v Levoči. Kradnúť chceli aj dvaja mladí Levočania vo veku 19 a 23 rokov. Lákal ich lesný kolesový stroj zaparkovaný v obci Doľany, v blízkosti stavby. Zlodej si však pomýlili nádrž s naftou s nádržou s olejom. Keď zistili, že sa pomýlili, chceli vypáčiť aj správne veko, miestni ich však vyrušili.

Keďže stavebné stroje priťahujú ziskuchtivých „majstrov“ ako magnet, policajti častejšie kontrolujú autá na ceste 1/18.

O partii, ktorá oblieka diaľnice

Volby? Hoci aj každý rok

Nestáva sa často, aby chlapi iba z jednej obalovačky kompletne obliekli niekoľkokilometrovú diaľnicu. Samozrejme, do viacvrstvového šatu z asfaltových zmesí. Trebejovskej partii sa to podarilo na úseku Svinia - Prešov. Navštívili sme ich prevádzku a dozvedeli sa tiež viac o ďalších prácach.

Obalovacie stredisko stojí v dolinke tesne pred malou obcou Trebejov (15 km od Košíc, v smere na železničný uzol Kysak). Komplex s dominantnou technológiou Teltomat 5 tesne susedí s lomom, ktorý patrí Carmeuse Group. Na prvý pohľad výborné spojenie – kamenivo a výroba zmesi na jednom mieste. No v skutočnosti surovinu vzdialenú pár stoviek metrov nemôžu využívať. „Kedysi, keď celý areál vznikol v roku 1967, využívali sme pre cesty aj miestny vápenec. Ale od 90. rokov minulého storočia sú prísnejšie normy, ktoré nespĺňa. Preto dovážame vhodnejšiu, pevnejšiu sopečnú andezitovú drť z lomu IS Maglovec,“ uvádza do obrazu vedúci **Martin Grega**.

Síce žiaden vzájomný obchod, ale to nekaží dobrú susedskú spoluprácu. Majster **Ing. Jozef Zajak** oceňuje podporu: „Keď sa niečo pokazí, vieme si aspoň navzájom pomôcť.“

Diaľnice chlebičkom

„Na kolektív obalovačky sa dá spoľahnúť. Naši pracujú najmä na veľkých stavbách. Väčšina z nich urobila pokládku ešte na úseku D1 Budimír – Prešov v prvej polovici osemdesiatych rokov. Potom prišli na rad Široké, Fričovce a pred štyrmi rokmi Ladce – Sverepec na severozápade Slovenska. Chlapi už riadne nahryzli chlebiček diaľnic,“ chváli vedúci.

Asfaltérsku čatu tvoria **Jozef Dancák, Jozef Fecko, Arpád Gočík, František Kopčo, František Tkáč, Juraj Štovka, Jozef Molčan, Ján Motýľ**, od októbra 2009 aj **Ján Valečko** a tím uzatvára stavbyvedúci **František Stopko**.

Prašnú, hlučnú prevádzku obalovačky s rušnou kamiónovou do-

pravou zabezpečujú strojníci **Pavel Šoltés, Daniel Zarik, Štefan Dvořák, Jozef Vaško** i elektrikár **Tomáš Beniš**. Viacerí kedysi pracovali v bývalom asfaltérskom stredisku IS v Košiciach - Krásnej. O váženie a laboratórium sa stará **Ľubica Mižáková**. No a fakturačnú agendu usporadúva majster Zajak. Pochvaľuje si. Ešte pred necelými dvoma rokmi tento Košičan dochádzal až do istej popradskej firmy na týždňovky. Teraz má konečne prácu neďaleko bydliska.

A čo práca, aký bol rok 2009 na zákazky? „Našťastie, nie až taký krízový. Bežali väčšie diela,“ sumarizuje M. Grega a pokračuje: „Vyrobili sme približne 50 000 ton zmesi, čo je náš priemer. Mali sme zákazky pre mesto Košice aj Košický samosprávny kraj, ale top projektom bola nová diaľnica Prešov – Svinia. Tvorila až deväťdesiat percent celej našej produkcie.“

Z obalovačiek IS boli na nej jediní a vykonali aj skoro celú pokládku na deväťkilometrovej ceste. „Len pár úsekov, ako napríklad parkoviská, pre nás spravili subdodávatelia. Poslednú, obrusnú vrstvu sme stihli ešte pred Vianocami. Muži ukázali peknú robotu, veď v dnešnej dobe sa kladie mimoriadna pozornosť na kvalitu,“ prízvukuje vedúci.

Diaľnice síce boli vždy ťahúňom, ale na takéto cifry sa ani M. Grega nepamätá. Zväčša je to „fifty-fifty“ so zákazkami od samosprávy.

Aspoň jedna istota

V najbližšej sezóne však už nemôžu očakávať podobné akcie. Realizované diaľničné úseky sú hotové, PPP projekty sa len rozbiehajú zemnými prácami. Ešte tu približne osem kilometrov diaľnice Studenec – Beharovce a Jablonov – Studenec



Trebejovská partia: Zľava Pavol Šoltés, Daniel Zárik, Ing. Jozef Zajak a Tomáš Beniš

pod Spišským hradom, kde budú potrebné veľké objemy, preto sa o ňu postará nielen Trebejov ale i ďalšia obalovačka IS z Veľkej Lomnice.

Každopádne ide o volebný rok. Vedúci M. Grega preto verí v

úspech: „Nemáme síce zatiaľ nič isté, ale politici snád siahnu po investíciách. Zatiaľ to pred voľbami pre nás stavbárov vždy vyšlo. Keby len boli každý rok...“

Drahoslav Magdoško, foto autor

Štyridsaťtri odpracovaných rokov

Všetko v jednej firme



Vedúci obalovacieho strediska v Trebejove **Martin Grega** je ostrielaným harcovníkom Inžinierskych stavieb. Veď má skúsenosti za štyridsaťtri odpracovaných rokov u rovnakého zamestnávateľa. Začínal ako asistent majstra na vodovodoch a plynovodoch, za tri mesiace sa už stal zástupcom stavbyvedúceho. V osemdesiatom prevzal miesto stavbyvedúceho na obalovačke v Maglovci, predsedal tak na asfaltové zmesi a od roku 1995 vedie trebejovskú prevádzku. Rekapituluje: „Práca v IS bola a je vždy zaujímavá. Zažili sme

dobré a preklenuli horšie časy. Prešiel som snád všetkými druhmi stavebných prác, ktoré firma doteraz robí.“

Pomáhal tiež budovať novú dráhu košického letiska. Má teda čo porovnávať: „Pred rokom 1989 žilo stavebníctvo obrovským boomom. Stavali sme všetko a vo veľkom. Napríklad asfaltové zmesi šli v Trebejove na odbyt aj po 10 000 ton mesačne pre kompletne nové cesty. Teraz je na rade skôr rekonštrukcia menších úsekov. Ešte, že budujeme diaľnice. Inak však cítim stagnáciu. Vznikajú hypermarkety, niekoľko hotelov, ale kto by dnes postavil napríklad takú priehradu Starina či tranzitný plynovod?“ zamýšľa sa, ale hneď pokračuje s vtipom: „Zažili sme samozrejme aj veľa žartovných príhod. Napríklad raz dávno jeden z mojich robotníkov rozbil vodováhu. Povedal som, vážna vec, treba kúpiť novú bublinu. Vybral sa zaraz do obchodu tú bublinu kúpiť. Predavač na neho vyjavene pozeral, čo od neho chce. Až vtedy si uvedomil, že pýtal vzduch.“

Naši manažeři se setkali na začátku náročného roku

Synergie z Vysočiny

Hrotovice, městečko na východním cípu Českomoravské vysočiny. Slunečná středa a čtvrtek na konci února. Událost - seminář „Prvoliniový manažer stavebního provozu“. Největší interní akce COLASu CZ za poslední roky. Do Sport Hotelu soustředila více než stovku stavbyvedoucích a manažerů. To vše s hlavním cílem - sdělit potřebné informace na jednom místě těm, jež je potřebují. A tak jim pomoci získat přehled o všech aktuálních stránkách naší práce.

Přihlíželo se na to, aby posluchačům neunikly žádné důležité informace. Vše odstartoval administrativní ředitel **Ing. Martin Stengl, PhD.**, hodnocením roku 2009 a vyhlídkou na letošek. Pak se **RNDr. Věra Illková** věnovala informačnímu systému IPOS a metodik **Stanislav Kutil** porovnání kalkulovaných a skutečných nákladů stavebních zakázek. Naši stavbyvedoucí jsou totiž klíčoví lidé – mají v rukách správnou výši výnosů a nákladů. Tu si musí uhlídat, „vejít se“ do rozpočtu. Účetnictví v aktuálních souvislostech představila vedoucí odboru účetnictví **Ing. Danuše Dorázková**.

Porvat se o zakázky

Středeční odpoledne se neslo ve znamení výrobních témat. **Ing. Miloš Kašpárek** se soustředil na vady a nedostatky objevující se na stavbách společnosti. Desítky fotografií poskytl důkazy závad, které vznikají v celém procesu výstavby pozemních komunikací – od vytyčení zemních prací po dokončení vrstev vozovky a navazujících konstrukcí. Účastníci byli zároveň informováni o nových předpisech a technických normách, které se vztahují se k probíraným technologiím.

Ing. Robert Zavadil, technický náměstek Závodu Jih, posléze shrnul pravidla přípravy nabídek. **Ing. Jiří Albrecht**, výrobní náměstek Závodu Sever, se věnoval právním vztahům, inženýrským sítím a subdodávkám. Praktické téma komunikace s investory a vztahů v pracovních kolektivech představil výrobní náměstek Závodu Jih **Ing. Pavel Armutidis**.

Vzácnou příležitost strávit neformální večer s kolegy si nenechal ujít generální ředitel **Ing. Jaroslav Jarábek, MBA**. V pracovně laděném proslovu se soustředil na dosah krize na aktuální dění. Varoval, že o zakázky bude nutné se „porvat“ víc než v mi-



Ranní prezentace účastníků.

nulosti. Také ceny stavebních prací klesají, což může snižovat předpokládané plnění rozpočtu. Důležitost naší kvality je tedy vyšší než kdykoli předtím.

Čtvrtek pod taktovkou žen

Druhý den se začal společně s kolegy ze Závodu Lomy, jejichž seminář probíhal souběžně v jiných prostorách hotelu. Nový ředitel **Bc. Josef Lapšo** představil svůj tým spolupracovníků. Po investičním řediteli **Ing. Pavlu Šrámkovi**, jenž shrnul začínající kampaň pro úsporu pohonných hmot, se dostala k slovu první z řady žen – školitelka **Ing. Markéta Šilhavá** sumarizovala úspěšný rok na poli integrovaného systému řízení. Zvláště si posvětila na požadavky na vedení stavebního deníku. Poté v závěrečném bloku programu představila přehled základních legislativních povinností vedoucího pracovníka (především stavbyvedoucího) k zajištění ochrany životního prostředí.

Právnička COLAS-u CZ **Mgr. Eva Blažková** se věnovala problémovým tématům a také vybraným otázkám stavebního zákona a pojištění.

Závěr školení patřil bezpečnosti – **Olga Volfová** dopodrobna shrnula čerstvé legislativní novinky a rovněž dlouhodobé problémy BOZP, **Jiří Gric** pak



Generální ředitel Jaroslav Jarábek (uprostřed) si našel čas na večeri s kolegy – vlevo Petr Kvasnička, vpravo Martin Stengl.

legislativu požární ochrany. Účastníci semináře potom absolvovali testy z obou témat.

A jak se líbilo na Vysočině účastníkům? Svůj názor vyjádřil **Petr Nečas** z dopravy a mechanizace Závodu Jih: „Je to dobrý nápad, že jsme tady z různých závodů, můžeme se lépe poznat a vidět, co řeší kolegové.“ Vesměs spokojenost vyslovili COLAS-áci také s organizací a průběhem semináře. Celých 71% respondentů ankety spokojenosti vyjádřilo svoje celkové hodnocení nejlepší známkou 1 nebo 2, zbytek známkou 3 (z 5 možných).

Během března maraton vzdělávání v COLAS-u pokračoval školeními pracovníků ekonomických profesí a dvoudenním seminářem „Pracovník přípravy staveb“.

Anton Oberhauser, foto autor

otázka pro

Bc. Josefa LAPŠO,
ředitele Závodu Lomy



Co pokládáte za nejdůležitější v prvním roce své funkce ředitele?

Během letošního roku bychom rádi připravili určité změny na poli personální organizace lomů, protože se mnozí zaměstnanci již blíží k hranici důchodového věku. Určité změny budou také v oblasti výroby. Bylo vyhlášeno výběrové řízení na dodavatele trhacích prací. Hodně peněz totiž vydáváme za trhací práce. Takto by mohl závod Lomy přinést firmě více peněz. Celkově chceme zlepšit činnosti, u kterých je nízký zisk.

Bedekr COLASu

Hrotovice – do každého počasí

Už jste byli v Hrotovicích? Ještě ne? Nevadí, tedy je pár tipů. Dominantou města je zámek se slunečními hodinami. Z Hrotovic pochází malíř František Bohumír Zvěřina (na obrázku pomník před jeho rodným domem). Ve své tvorbě se věnoval i přírodním motivům.

Asi čtyři kilometry odtud, ve Mstěnicích, můžete vidět archeologické vykopávky zaniknuté středověké vesnice. Pro milovníky historie je blízko do Náměště nad Oslavou, kde uvidí renesanční zámek, barokový s parkem zase najdou v Jaroměřicích nad Rokytnou. Obdivovatelé umění si můžou prohlédnout úžasnou Slováckou epopej Alfonse Muchy na zámku v Moravském Krumlově.

Pokud vás víc láká sport a turistika, vydejte se pěšky nebo na kole do přírodního parku Rokytná čí do Středního Pojihlaví. Dalešická přehrada nabízí

vyžití rybářům a vyznavačům vodních sportů. Národní přírodní rezervace Mohelenská hadcová step je bohatá na výjimečné množství rostlinných a živočišných druhů. **kš, foto ao**



Rodný dům akademického malíře F. B. Zvěřiny v Hrotovicích.

Krátké zprávy

S novým přístupem

Vstříc svým klientům ze skupiny měst a obcí chce COLAS CZ letos vyjít s novinkou – nabídky bude připravovat v několika variantách. Očekává se, že zákazníci se tak budou moct lépe rozhodnout, co skutečně potřebují. Taková optimalizace by měla rovněž položit základ k dobré dlouhodobé spolupráci.

Konečně v bezpečí

Během března byla dokončena výstavba oplocení areálu centrály COLAS-u CZ na pražském Klíčově. Ochrana majetku firm i zaměstnanců se tak dostala na vyšší úroveň.

ch

Život je ako ozvena

Ako si zachovať ženskosť, pôvab a pritom s plným nasadením „zarezávať“ v stavebnej firme? Opýtali sme niektorých z vás. Jar, Medzinárodný deň žien a to, že SME, boli k tomu hneď tri dôvody.

Ing. Jana GEJDOŠOVÁ, Inžinierske stavby



• **Ste v našom podniku obchodno-technickou riaditeľkou. Teda šťastí akoby mužská pracovná pozícia a ešte vo firme s mužskými profesiami. Ako sa Vám darí zachovať ženskosť v rozhodovaní, v riadení?**

Vôbec sa nad tým nezamýšľam. Ženu nie je možné prehliadnuť medzi mužmi, takže si hľavu nelámam.

• **Pre nás je prirodzená jemnosť, citlivosť, akoby splývavosť, vláčnosť, ohľaduplnosť. Nie direktivnosť a tvrdosť. Darí sa Vám rozvíjať tieto danosti?**

Bohužiaľ, občas je nutné použiť troška aj tú mužskú direktivnosť. Snažím sa konať eticky a zodpovedať za svoje činy. Vždy sú riziká. Je ale nutné uvedomiť si, aká je ich pravdepodobnosť, čo sa stane, ak niečo nevyjde. Takže musím byť húževnatá, rozhodná a mať hlavu plnú nápadov. V práci sa nezamýšľam, či to či ono robím so ženským šarmom. Musí to vychádzať prirodzene z každej ženy.

• **Čo na mužov najviac platí? Kedy ženu na svojej pracovnej úrovni akceptujú a dajú si od nej poradiť?**

Keby som vedela, tak to využívam stále. Akceptujú Vás v prvom rade tí, ktorí si uvedomili, že žena môže byť ich rovnocenným partnerom. Keď sa pre niečo rozhodnem, idem do toho s plným nasadením a snažím sa prispôsobiť daným okolnostiam.

• **Čo by sme mali v sebe zvelaďovať? Čo sa podarilo Vám?**

Musíme mať svoj cieľ. Bez cieľa nedosiahneme nič. Mali by sme byť viac prispôsobiví, pretože ak človek stratí prispôsobivosť, vykročí na cestu ku skaze. Život je ako ozvena. To, čo dávame, sa nám mnohonásobne vráti. Verím, že to tak je.

Ďakujem.

Katarína Čániová, foto Eugen Bernáth

Ženy v mužských povolaniach aneb emancipace v COLAS-u CZ

Celou dobu zkoušíme



Miloslava Zrůstová pracuje ve zkušební laboratoři ve Znojmě. Na otázku, jestli má neobvyklé povolání a jestli muži z ní nejsou překvapení, odpovídá: „Ne, už si zvykli.“ Vždyť profese se už nedělí na ženskou a mužskou. Je jenom v našem podvědomí, že děvčata dostávají do ruky vařečku a chlapi šroubo-

vák. Žijeme přece v době odstraňování diskriminace...

Ale i tak je profese laborantky neobvyklá. Ve všech ostatních laboratořích v COLAS-u CZ byste našli pouze muže. „Práce obnáší prověrky asfaltové směsi, kameniva i zeminy a jezdění po stavbách. Zkoušíme celou dobu,“ představuje Miloslava Zrůstová. Testují všechny vlastnosti materiálů a zjišťují, zda jsou na výstavbu komunikace vhodné. Před začátkem stavby startují od zeminy a rozhodují, jestli se hlína může vrátit do násypu nebo ji vymění a nahradí jiným materiálem. Práce je pestrá. „Někdy jsem v laboratoři, jindy v terénu. Hovořím se stavbaři i s dozorem,“ přibližuje.

Občas jim dá měření pořádně zabrat. A to do slova. „Zkoušíme statickou zatěžovací deskou a

Být ženou je úžasné. To tvrdí i stejnojmenná kniha slovenské moderátorky Emmy Tekeľyové. Platí to i pro naše kolegyně ve stavební firmě, kde jsou většinou v kontaktu s muži? „S chlapi pracuji deset až dvanáct hodin denně. Mužskému chování se musím přizpůsobit,“ přiznává stavební technička Závodu Jih Irena Musilová. Zdá se, že mezi ně zapadla. „Jejich hlášky a narážky mě už ani nepřekvapují. To je způsob, jak pracovně vycházet,“ naučila se za třináct roků v COLAS CZ. Kompenzuje si nějak mužský svět ve volném čase? „Ani ne, nepotřebuji to. Kámoška mi sice vykládá o botách na podpatcích nebo o kabel-

Na všechny přší stejně

kách. Ale nechybějí mi. Kdybych pracovala v kanceláři, dala bych si na sobě asi víc záležit. V této práci svou ženskost ztrácím,“ hodnotí. Všechno má výhody i nevýhody. „Tím, že jsem žena, dveře v jednání s investorem, subdodavatelem nebo jiným partnerem jsou mi otevřenější. Na druhé straně můžu říct, že díky práci s muži mě leccjaká maličkost už nerozhází,“ přiznává. Mezi ně patří i dešť. „Na stavbě přší na všechny stejně. Dešťník nepoužívám ani v civilu, co je pro mnohé ženy skoro nepředstavitelné,“ směje se Irena.

Vedoucí laboratoře Závodu Jih Miloslava Zrůstová si pochvaluje: „To, že jsem žena, mi v práci pomáhá. Chlapi nás víc tolerují. Umíme účinněji zapůsobit třeba při jednáních s ozorem. Kolegové mě zvou, abychom na jednání šli společně, protože ve většině případů to zabere.“ Jaký recept na muže v práci má? „Je dobré, když se s nimi bavíte na rovinu, když vědí, co se děje a co bude následovat. Všichni se pak snažíme dát do práce všechno, abychom dosáhli co nejlepšího výsledku,“ konstatuje. Muži i ženy mají svoje mouchy. Na čem bychom měli popracovat? „Chlapi by mohli být míň ješitní a brát si příklad ze skromnějších žen,“ navrhuje Miloslava Zrůstová.

Katarína Šimková

radiosondou Troxler. Pro ženu je to fyzicky těžké,“ přiznává laborantka. Přes zimu pracuje jen s kolegyní Irenou Řepíkovou, během sezony je spolupracovníků víc.

A jak se k takovému povolání Miloslava dostala? Cesta začala na chemické škole, pak působila v cukrovaru v Hrušovanech nad Orešnou jako chemička. Nabídka do COLAS-u CZ změnila její život. Přijala ji a mezi COLAS-áky je už deset roků. Co se jí na práci nejvíce líbí?

„Všechno. Občas mě rozčiluje, ale zároveň baví. Asi tak jako každého,“ usmívá se. V čerstvé pa-měti má dálnici D47 Bělotín - Hladké Životice, kam jezdila dennodenně. „Seznámila jsem se s mnoha lidmi i prací mnoha firem,“ přidává další výhody. Jak jinak - pozitivní žena na svém místě.

Katarína Šimková, foto autorka

Stavby Colasu jsou firemními novinami zaměstnanců společnosti:

Zo stavby, kde bežné redaktorské otázky dostávajú mat

Niet podobného diela na Slovensku a ani v jeho širom okolí. V prípade pavilónu primátov v bratislavskej ZOO nie je teda na mieste ani obvyklá redaktorská otázka: Robili ste na stavbe podobného druhu?

„Takej niet. Je jedinečná. Neopakovateľná. Pre Inžinierske stavby aj pre nás, ktorí sa o jej realizáciu staráme,“ odvetí majster stavby **Marek Ujhelyi** zo šalianskeho závodu 09.

Opäť bežná novinárska otázka: Čo práve na stavbe robíte?

Odpoveď znovu neštandardná: „Kotvíme pred pavilónom opicu z umelej hmoty od dodávateľa z Thajska. Je v životnej veľkosti, visí v dynamickej póze na bambuse, širokým gestom jednej ruky bude pozývať návštevníkov na prehliadku ľudoopov.“

(Pochopiteľne, šalania tam v súčasnosti robia aj bežnejšie práce – upravujú terén, kladú zámkovú dlažbu, vysievajú trávu...)

Na otvorení pavilónu, ba takmer chrámu pre primátov, ktoré bude onedlho - 25. apríla - by nemal chýbať ani Marek Ujhelyi a jeho pätnásťčlenný tím. Pochopiteľne ani stavbyvedúci **Ing. Igor Luptovský**, ktorý musí stíhať tiež povinnosti na dostavbe významného energetického diela v Mochovciach. Je však stále majstrom na stavbe v bratislavskej ZOO oporou. Rovnako ako vedúci strediska 420 **Pa-vel Kéri**.

Marek Ujhelyi má za sebou 27 rokov praxe a mohol byť mať aj raz toľko - ako znovu zdôrazňuje - s podobnou stavbou sa vo svojom kočovnom stavbárskom živote nestretné.

Ale - opakujú sa aj iné stavby z jeho života? Vodné dielo Gabčíkovo, kde mal ako majster viac ro-

„Ako sa postaví k problému. Či začnú premýšľať ako ho vyriešiť alebo začnú špekulovať ako sa z neho využijú,“ vraví pán Ujhelyi a hneď si pomôže si príkladom z jeho súčasnej stavby.

„Veľmi sa mi páčilo odvážne zastrešenie pavilónu. Robil ho náš český dodávateľ TAROS-Nova. Veľa starostí sme ma-

Majster Ujhelyi fachtí na stavbe pavilónu primátov od augusta 2007. Bude mať okrem spomienok a skúseností aj inú trvalú pamiatku. Pred dvoma týždňami ako dlhoročný praktik a úspešný čerstvý absolvent náročných skúšok získal od Komory slovenských inžinierov oprávnenie na výkon činnosti stavbyvedúceho pre pozemné staviteľstvo.

Manželka Vierka, dcéra Martina a mama Mária iste sú tiež radi. Veď život je taký neopakovateľný, nový...

Katarína Čániová,
foto Anton Oberhauser

Neopakovateľné

kov na starosti tesárov a železiarov? (Ako Hydrostaváci tam budovali plavebné komory.) Alebo hať Čunovo či vodné dielo Selice? Tiež sa podieľal na ich realizácii a tiež podobných stavieb teraz niet. Aj jeho otec i ďalších blízki príbuzní, tiež boli stavbármi - tiež na vodných dielach, ktoré sa neopakujú.

No jedinečnosť aj niečo stojí. Berie si svoju daň.

„Rád by som bol, keby môj 17-ročný syn, čo študuje na elektrotechnickej priemyselke, ostal pri svojom remesle. Aby nemusel sa sťahovať zo stavby na stavbu, aby mohol byť viac s rodinou... No ak sa predsa len rozhodne, bránim mu nebudem...“ podotkne zamyslene.

Kladiem ďalšiu otázku (možno tiež obvyklú): Čo preveruje ľudí, nech robia kdekoľvek a čokoľvek a kedykoľvek?

Dostávam tiež odpoveď nie neobčajnú, a predsa jedinečnú.

li s ocelovými konštrukciami. Riešili sme ich s pezinskou firmou H+S Servis. Radost' bolo s nimi spolupracovať. Hľadali, nachádzali riešenia, posúvali k zdarnému koncu túto našu opičiu stavbu.“



Marek Ujhelyi v strojovni pavilónu ľudoopov.

Pri náročnom projekte občas hrozí ponorková choroba

Voľný čas? Takmer bez šance

Veľký energetický projekt na západnom Slovensku zamestnáva viacerých pracovníkov Inžinierskych stavieb. Zaujímalo nás, ako sa im darí aj v mimopracovnom čase. Navštívili sme vedúcu oddelenia prípravy stavieb Evu KOVÁČOVÚ.



Eva Kováčová v kancelárii.

„Na voľný čas veľmi priestor nemáme. Nestíhame ho. Sme permanentne vo vysokom pracovnom nasadení. Prispôbujeme sa metodickým pokynom a pravidlám stavby, je ich neúrekom,“ uvádza nás do atmosféry vedúca prípravy. Faktom je, že v práci trávia väčšinu 24-hodinového dňa. Často v nej pokračujú

mimo kancelárie. „Odídeme z roboty a ďalšiu zmenu začneme v dome, kde bývame. Každý z nás potrebuje oddych,“ zveruje sa pani Kováčová. V prenajatom rodinnom dome v blízkych Čífaroch žije spolu osem kolegov zo Šale a okolia Nitry. S niektorými sa pozná už z predošlých dlhších projektov. „Nedokážeme úplne vypnúť.“ Aspoň že pri dome je záhrada s ovocím a zeleninou. „Už sa teším na teplo, keď tam po večeroch budem trochu po náročnom dni relaxovať,“ chystá sa.

Ďalší v Leviciach

Dva autobusy prepravujú inú skupinu zamestnancov, ktorí bývajú v levickej ubytovni. Medzi nimi aj **Ing. Jura-ja Demiana**, ktorý pracuje na evidencii a distribúcii dokumentov a výrobnú prí-

pravárku **Ing. Miroslavu Šmigelovú**. „Museli sme sa naučiť byť ranostajmi. Nemáme na výber,“ konštatujú. Juraj z Poníka robí na projekte od júla, Košičanka Miroslava prišla z Moravy v decembri. „Bývame neďaleko centra mesta. Všetko máme poruke. Po neľahkom dni si chodíme zaplávať, do posilňovne či na pizzu. V lete sa určite pôjdeme kúpať,“ plánujú si tak prepotrebné uvoľnenie. Vo vedľajšej kancelárii sme zastihli **Ing. Ivana Ondrejkovú**, ktorá sa naplno venuje vypracovaniu harmonogramu stavby MO34 a svoj voľný čas sa snaží dobehnúť počas krátkeho víkendu tancovaním temperamentnej salsy.

Obedy v novej jedálni

Od januára im slúži pri pracovisku nová zrekonštruovaná jedáleň. Ponúkajú päť mäsitých i nemäsitých jedlách, viac druhov šalátov a nápojov. „Je to lepšie ako bufetová strava,“ hovorí Eva Kováčová. Ledva to dopovie, zazvoní telefón. Ďalšia dávka práce pre vedúcu prípravy. V tomto smere zmenu ani nečaká. K mamutiemu projektu to proste patrí. „Je úplne iné, ak začnete stavbu od základov a keď v nej pokračujete, ako je to v tomto prípade. Často sa nám menia pravidlá a rozhodnutia. Človek to pochopí až vtedy, keď si to prežije,“ poznamenáva.

Želáme našim vytrvalcom, aby toto vypätie v zdraví vydržali a aby si po práci dokázali užít aj zaslúžené voľno. Len tak sa totiž do práce môžeme s chuťou vracieť.

Katarína Šimková,
foto autorka

Ako-v-úli

V priebehu jarných mesiacov pracuje na stavenisku v Mochovciach okolo 500 ľudí - lešeňári, maliari, tesári, brúsiči. Svoje kapacity tu sústredil má závod 09 a sčasti aj závod 02. Jedným z kľúčových dátumov, ku ktorému smerujú snahy kolegov z Inžinierskych stavieb, je 1. júl. Dátum nutnej stavebnej pripravenosti pre transport šachty nádoby jadrového reaktora č. 3. **ao**

V kríze sa treba klientom viac venovať, prízvukuje technický námestník CIEST NITRA

Mladý manažér

„Som jeden z mála Bratislavčanov, ktorí sa vydali za kariérou na východ,“ usmieva sa Ing. Juraj CABADAJ. Na úsmev má ale dôvodov viac. Mal len 25 rokov, keď sa v roku 2008 stal technickým námestníkom CIEST NITRA. Úspech je to o to väčší, že to dokázal hneď u prvého zamestnávateľa. Získal si vo firme výborné meno - aj na tých najvyšších miestach. Pritom zostal skromný, lebo vie, že dnešné uznanie nemusí vydržať dlho.

• Kedy ste nastúpili do CIEST NITRA?

Pamätám si to presne, bolo to 20. októbra 2005. Bol som krátko po škole a za sebou som mal len pár mesiacov skusov v Anglicku.

• Akú školu ste vyštudovali?

Stavebnú fakultu STU v Bratislave, odbor Inžinierske konštrukcie a dopravné staviteľstvo. Bolo to niečo iné, než stredná škola. Tam som robil elektrotechniku, ale veľmi ma to nezauja-

Ako vás vnímajú?

Je pravda, že väčšinou za firmu jednám s ľuďmi, ktorí sú aspoň o desať a viac rokov starší než ja. A nepopieram, že skúsení stavbári sa na mňa niekedy pozerajú s údivom, akože čo tu to ucho chce, ale snažím si to nepripúšťať.

• Čo tvorí podstatu vašej práce pre CESTY NITRA?

Jednoducho povedané - zháňať ro-



Šport Jurajovi nie je cudzí. Takto nastupoval na športových hrách v Zlatých Moravciach. Vľavo kolegyňa Katarína Egyudová.

lo. Skôr sa prejavilo rodinné zázemie, lebo aj ja, podobne ako veľké množstvo mojich kolegov, mám príbuzných stavbárov.

• Čím všetkým ste vo firme prešli?

Začínal som na stredisku Trnava, prevádzka Bratislava, kde som zotrval do mája 2006. Odvtedy som v Nitre.

• Dochádzali ste „smerom na východ“ do Nitry najskôr denne z Bratislavy?

Áno, ale časom to už bolo veľmi únavné. Teraz mám byť a v Nitre sa mi žije dobre.

• Medzičasom ste sa v roku 2008 stali technickým námestníkom. Mali ste 25 rokov, čo je relatívne veľmi mladý vek. Pracovne zrejme prichádzate do kontaktu najmä so skúsenými ostrieľanými praktikmi.

botu. Sledujem trh, koordinujem naše cenové ponuky a vstupuje do súťaží a tendrov. Mám za úlohu posudzovať rôzne investičné zámery.

• Ako sa v tom firme aktuálne darí?

Minuloročná zásoba práce bola koncom zimy na úrovni 26-27 miliónov eur, teraz je to necelých 20 miliónov.

• Jasný dôsledok krízy. Znamená to nejakú zmenu vo vašej stratégii získavania zákaziek?

Áno, musíme viac „obiehať“ hlavne mestá a obce, vynakladať tak sily na získanie ďalších investičných zámerov. Mojou doménou sú hlavne Národná diaľničná, Slovenská správa ciest, ale aj samosprávne kraje a mestá. Veľa dobrých kontaktov, hlavne v obciach, majú naši vedúci stredísk a stavbyvedúci, na ktorých sa môžem spoľahnúť.

• Ktorú zákazku pokladáte za svoj veľký úspech?

Nedá sa povedať, že šlo o môj úspech, lebo som sa musel oprieť o pevný základ vo firme. Ale ak, tak by som vybral víťazstvo v tendri z roku 2008 na opravu ciest II. a III. triedy pre Trnavský VÚC. V podstate sme využili ponúknutú šancu. Na území kraja máme dve obalovacie súpravy - Smolenice a Hrubú Boršu. Keď je to nutné, vieme pružne dodať asfaltové zmesi aj z OS Cabaji pri Nitre a Mníchovej Lehoty pri Trenčíne. Toto dobré pokrytie bolo jedným z našich hlavných tromfov.

• Čo vás na práci najviac baví? Je vaša devíza kontakt s ľuďmi, komunikácia?

Robota je kreatívna, stále niečo iné. To je hlavné plus. Pokiaľ ide o osobný kontakt, ten sa skôr deje až potom, čo získame zákazku. Ale je nutné vedieť vychádzať s ľuďmi.

• Tkvie tajomstvo úspechu na vyššej pozícii v určení správnej priority pre zisk firmy v cenovej ponuke?

Do istej miery áno. V priebehu roka sa tiež mení stratégia. V zime a na jar je podstatné, aby bola práca. Berieme aj menej ziskové veci. V priebehu roka, keď je zásoba práce doplnená, už neberieme zákazky za každú cenu.

• Spomínali ste stavbárske korene v rodine. Nedávno prebehla médiami informácia, že projektovým manažérom práve rekonštruovaného električkového tunela v Bratislave je istý Ing. Juraj Cabada. Váš otec?



Veľa času trávil Juraj Cabada na štrkovni vo Veľkom Grobe.

Áno, je to on.

• Tak je to jasné. Riešite aj odborné veci medzi sebou?

Ale hej. Občas si k nemu idem po radu a vždy mi ju rád dá.

• Ste Bratislavčan. Ako sa Vám páči domovské mesto?

Mám ho rád, aj keď sa v ostatnom čase zmenilo. Dosť vadia tie nové prvky pri Dunaji.

• Koľko času denne odpracujete?

Začínam okolo pol ôsmej. Domov sa dostanem, keď je sezóna, medzi šiestou a ôsmou.

• Nachádzate si čas na oddych?

Hlavne v zime. Nedávno som sa vrátil z dovolenky v Mexiku. Ale stíhajú som si aj zalyžovať, páči sa mi na Kraľoviach pri Kremnici.

Anton Oberhauser,
foto archív

Čo nové v Nitre

Trenčín na R1

Partia z CIEST NITRA má rok na rýchloceste R1 už rozbehnutú. Na východnej časti úsekov v realizácii trenčianskeho strediska sa po dokončení kanalizácie dostávajú k pokládke štrkodry podľa pripraveného plánu. Na jednom opornom múre sú už práce prakticky hotové, na druhom múre položili rímasy, betónovali monolitický múr a budovali násyp s pokládkou geomeče. Taktiež rozbehli práce na objekte poľná cesta, kde začali s realizáciou priepustu.

Nové súťaže

CESTY NITRA sa pripravujú na staronové tendre. Viacerí investori totiž nedávno zrušili pôvodnú súťaž kvôli zmene podmienok. Týka sa to napríklad vodovodu v obci Zeleneč pri Trnave, kde sme už raz v tendri uspeli. Súťaž bola zrušená aj v Trnavskom samosprávnom kraji a bude sa opakovať. Medzitým beží v nitrianskej župe, kým v trenčianskej sme už získali zákazku na obnovu ciest II. a III. za vyše 2,5 milióna eur v poddodávke pre Doprastav.

toB

Pri zrode „farmy“ Inžinierskych stavieb Kádre na kľúč

Príprava odborníkov priamo v škole. Tento cieľ sa podujali dosiahnuť Inžinierske stavby (IS) a Stredná odborná škola (SOŠ) technická na Kukučínovej ulici v Košiciach. Stavby Colasu ju navštívili počas skrášľovania priestorov školy. Rozhovor ochotne poskytol riaditeľ PhDr. Ján PITUCH.

• **Pán riaditeľ, v čom vidíte najväčšiu výhodu dlhodobej spolupráce s IS?**

Spolupráca už trvá veľa rokov. Začali sme pri získavaní žiakov v študijnom odbore mechanik-nastavovač - blok zameray na stavebné stroje, čiže strojník. Škola získava žiakov náborom na základných školách (ZŠ). Sú výlučne pripravovaní pre IS. Ako prváci a druháci získavajú praktické zručnosti v škole, v 3. a 4. ročníku priamo v areáli IS a u spolupracujúcich firiem.

„Musíme žiaka aj poľudštiť.“

• **Kde vidíte najdôležitejšie prepojenie s praxou?**

IS sú pre nás vhodný partner, lebo majú veľmi široký záber možností uplatnenia absolventov. Chceme ponúknuť našich budúcich murárov, kde pamätáme aj na výchovu k mobilite, aby dokázali chodiť pracovať mimo bydliska. Ďalší významným odborom pre IS je tesár. Ani naši klampiari, strechári nemôžu existovať bez renomovaných a uznávaných firiem. Prax je mimoriadne dôležitá pre majstrov odborného výcviku, ktorí môžu moderné technológie vidieť vo firmách, najmä tam, kde sú už ďalej vo výrobnom procese.

• **Máte štatistiku za posledné roky, koľko žiakov si našlo prácu priamo vo firmách?**

Naša koncepcia vzdelávania za-

hrňa tri náročné systémy. Prvým sú študijné odbory, kde sú žiaci s lepším prospechom zo ZŠ – napríklad mechanik-nastavovač pre stavebné stroje, stavebný operátor drevárskej nábytkárskej výroby, mechanik stavebno-inštalčných zariadení (pre vykurovanie apod.). Ďalším zachovaným programom je klasický priemerných žiakov zo ZŠ - stavebné odbory ako murár, tesár, maliar, stolár, klampiar, pokrývač, inštalatér. Čiže sme zachovali pre stavebníctvo dôležité odbory. Máme aj menej náročný variant pre žiakov, ktorí nemajú ukončené základné vzdelanie, ale sú zruční a môžu byť nápomocní v každej firme pri pomocných stavebných prácach. Čiže nemáme problém umiestniť žiakov. Záleží hlavne na tom, ako absolventov pripravíme po stránke odbornej, ľudskej i morálnej, aby si osvojili návyky, ktoré firmy od zamestnancov vyžadujú. Čiže to musí byť prepojené, najmä adaptačný proces v 3. ročníku - firma, škola, zriaďovateľ.

• **Žiaci už často prídu ako sfomované osobnosti. Darí sa vašim učiteľom ešte ich vychovávať, ohýbať?**

Náš proces je rozdelený na dve časti - jednak odborné vzdelávanie a praktické zručnosti a po druhé - výchova. Dá sa povedať, že tá na všetkých typoch škôl v súčasnosti pokrívajú. Nejakto sme odstúpili od ľudskej morálky, ktorá by mala byť samozrejmosťou v každodennom súkromnom i pracovnom živote. Sme si vedomí, že musíme žiaka



Riaditeľ SOŠ technickej Ján Pituch v jednej z vymoňovaných tried. Každá je vymaľovaná inou farbou.

aj „poľudštiť“ a pripraviť ho tak, aby bol slušný, zodpovedný. Aby vedel prísť načas do firmy, odvieť tú robotu a pritom ekonomicky myslieť. Nie je to jednoduché, ale je to naše poslanie. Inú cestu nemáme. Snažíme sa to robiť tak, ako je to inde vo svete. Aby vedeli pozdraviť, poďakovať, poprosiť. Musí mať k firme vzťah, byť na ňu hrdý.

• **Vidíte aj isté výsledky, že sa vám to darí?**

Áno, vidíme, naši žiaci sú slušní, keď idú na prax. Chodia aj do U.S.Steel, vodárenských, kúrenárskych firiem, teplárne. Nemáme so žiakmi problémy, čo sa týka morálky, správania. Je to súčasť vyučovacej hodiny, procesu vzdelávania.

• **Čiže nie ste škola, ktorá by bola posledným útočiskom, ale chlapcom ponúkate praktickú stránku do života - alebo aj dievčatám?**

Sú aj tie, najmä v študijných od-

boroch, no máme ich aj v menej náročných. Napríklad výroba konfekcie, kde vieme pripraviť šičky,

„Bez veľkých firiem nemôže byť kvalitné odborné vzdelávanie.“

pracovníčky v odevníctve a postupne aj v krajčírstve.

• **Ako ste zakotvili spoluprácu s IS?**

Firma poskytne odbornú pomoc pre našich pedagógov a materiálovú pomoc pre výuku žiakov na praktickom vyučovaní. Podrobnosti pre ďalšie školské roky ešte dohodneme. Už vieme, že bez veľkých firiem nemôže byť kvalitné odborné vzdelávanie. Preto by som z tohto miesta chcel poďakovať vedeniu spoločnosti, generálnemu riaditeľovi Ing. Jarábekovi ako aj personálne riaditeľke p. Jackovej za to, že sme našli vzájomné pochopenie a že škola začne získavať žiakov priamo pre potreby IS.

Zhovárал sa Anton Oberhauser, foto autor

Naše popisy práce

Personálna agenda COLAS-áckych firiem je opäť o stupeň prepracovanejšia. Na svete je nový integrovaný katalóg pracovných pozícií. „Samotné názvoslovie funkcií a pozícií je oproti minulosti zjednodušené a v súlade s európskymi smernicami. Cieľom bolo, aby boli popisy aktuálne, jednotné, odborné a tiež zrozumiteľné,“ uvádza Mgr. Ľubica Veľká z úseku riadenia ľudských zdrojov Inžinierskych stavieb. Technicko-hospodárski zamestnanci sa podľa nového katalógu delia na riadiaci, odborný a výkonný personál. Robotnícke kádre zasa podľa činností, ktoré vykonávajú - na stavebné (aktuál-

ne je ich v Inžinierskych stavbách takýto zamestnancov spomedzi robotníckych kádrov 48 %), stavebno-strojné (7 %), strojné a dopravné (36 %) a robotnícke (9 %). „Zmenila sa aj štruktúra popisu funkcie a nový dokument dostávajú všetci zamestnanci. Podrobne sa môžu oboznámiť s cieľom svojho pracovného miesta, zhrnuté sú základné pracovné činnosti, právomoci, zodpovednosti a práva,“ doplňuje Ľ. Veľká. Každý zamestnanec má vo svojom popise tiež určenú požadovanú kvalifikáciu, znalosti a schopnosti, výstroj, kurzy a spôsobilosti, ako i priradené školenia.

toB



Na chodbách visia obrazy z najznámejších stavieb IS.

Tradíciami k novému životu

Slovenskí etnológovia si všimajú, že veľkonočné tradície pomaly vymierajú. Ako je to v Čechách? V náhodne vybratej vzorke COLAS-ákov? Veľkú noc si spájame s najväčšími kresťanskými sviatkami. Viaže sa k nim aj množstvo zvykov. A tie sú na každom kúsku krajiny iné. Čo je typické pre Česko a čo pre Slovensko? Redakcia zisťovala.

Viete, čo je pomlázka? Možno si predstavíte výslužku po oblievačke alebo šibačke. Pomlázka v sebe skrýva aj ďalší význam - korbáč. Pletú ho z vrbového prútia z 24 prútov a obvykle meria do dvoch metrov. Zdobia ho pletenou rukoväťou a farebnými stužkami. Tie postupne pribúdajú podľa počtu navštívených dievčat a žien. Pomlázka je tiež odvodená od slova omlázení. Muži používajú mladé prútie s podielom životnej sily, ktorú prostredníctvom šibania odovzdávajú.

Na veľkonočný pondelok sa tiež recitujú tzv. koledy. Majú za cieľ

ochrániť od zlého. „Hody, hody doprovody, dejte vejce malovaný, když nedáte malovaný, dejte aspoň bílý, slepička vám snese jiný...“

Na Slovensku sa šibe zväčša na západe, na východe prevláda oblievačka. Chlapci oblievali dievčatá už od skorého rána. Väčšinou vždy pri studni a neraz i v miestnom potoku. V utorok po Veľkej noci zas mali hlavné slovo ženy. V Česku môžu s vedrom na mužov čakať už v pondelok popoludní. Čo je príčinou tohto zvyku? Vraví sa, že dievčatá majú byť na Veľkú noc vyšľahané, aby zostali zdravé a uchovali si plodnosť. **šim**



Ukážka veľkonočných dobrôt z východoslovenskej obce Kokšov-Bakša.

English Summary

Page 2

Inžinierske stavby Division 09 will continue and finish their works on Dobrovskeho tunnels in Brno, Czech Republic, as of May 2010. Their volume exceeds 158 million CZK (over 6 million EUR).

Page 2

CESTY NITRA have started building a roundabout in Beladice, near the now-built speedway R1 between Nitra and Banská Bystrica. For the R1 alone, CESTY NITRA plans to supply aggregate mined in their nearby Cierne Klacany quarry.

Page 3

Inžinierske stavby posted a turnover of 257 million euros in 2009, with the net loss of 5,9 million EUR.

As for CESTY NITRA, their turnover in 2009 was at 62,952 million EUR and their profit at 1,85 million EUR.

Page 4

The 2009 Christmas floods caused damage to the object on the under-construction R1 motorway section near Ziar nad Hronom, central Slovakia. The compensation from an insurer should be now pending.

Page 6

A block of seminars focused on the most important information from infrastructure construction was held for COLAS CZ managers in late February in Hrotovice.

ch

Pomlázka ve smyslu nástroje ke šlehání měla a má mnoho podob i krajských názvů. Uvádíme jen některé:

- *Binovačka a vinovačka* - (pomlázka pletená z prutů vinné révy).
- *Dynovačka* - z Chodska (znamená nástroj šlehání a koledu)
- *Hodovačka, houdovačka* (odvozené od hodu - velkého svátku spojeného s hostinou)
- *Koleda* (z jihomoravského Vranovska)
- *Karabáč, korabáč* (z Moravy - slovo pochází z tureckého kyrbáč, t.j. bič)
- *Kyčkování, kyčkovanka, kyčka* - Opavsko.
- *Mrskút, mrskot, mrskut, mrskanda, mrškačka* - název používaný na jižní a střední Moravě.
- *Pomihod, pamihod, pomrhod* - (zkratka středověkého popěvku Pomni hody do provody) - střední Čechy, zejména na Rakovnicku.
- *Šlaháčka, šlahání, šlehačka, vyplácání* - oblast jihovýchodní Moravy.
- *Šmigrust, šmírgust, šmekúrst, šmekustr, šmykustr, šmerkust, šmerkus* - severní Morava a východní Čechy.
- *Tatarec, tatar* - střední Morava.
- Dalšími většinou jen regionálními názvy byly: *žila, žíla, metla, švihačka, šihačka, šihota, sekačka, čugár, kančúch, korbáč, karabáč, koleda, roučačka* a mnoho dalších.

Katarína Šimková, foto archiv SC a internet

anketa

Dodržujete velikonoční tradice?



František Prchal, závod Jih

Chodíme po vesnici Selavice od souseda k sousedovi. Zaspíváme koledu a za to dostaneme panáka a kraslici. A také si zavážeme mašli na pomlázku.

Eva Blažková, centrála COLAS CZ

V Praze zvyky už tak nefrčí. Všechny velikonoční tradice se zachovávají na vesnicích. Ve východních Čechách, odkud pocházím, chodí po pomlázce i malé osm nebo devítileté holky dokonce před svátky. Aby nezůstaly bez výslužky. Připravujeme beránky, vajčka a mazance. Pečou se z vánočkového těsta, dáváme do nich rozinky.



Zdeněk Žáček, závod Sever

Tradice nevymírají. Na Velikonoční pondělí vymskáme děvčata a za to dostaneme panáka a taky mazanec. To jsou takové sladké bochníčky. Po Mladé Boleslavi chodíme mladší i ti starší. K zvykům patří také velikonoční beránek.

red

Blahoželáme marcovým oslávencům

50rokov

Imrich Šajbel	závod 02 IS
Ján Pajong	závod 06 IS
Jozef Hudák	závod 06 IS
Marián Sochovič	závod 06 IS
Stanislav Smadiš	závod 09 IS
Miroslav Duras	CESTY NITRA
Antonín Střecha	závod Jih
Miroslav Havlena	Sangreen

55rokov

Milan Čačko	závod 02 IS
Jozef Dancák	závod 03 IS
Mária Prokopová	závod 03 IS
Božena Džúrová	správa IS
Ing. Dušan Tokarčík	správa IS
Nataša Polášeková	správa IS

Miroslav Rolník	závod Jih
Alena Pivoňková	Lom Císařský

60rokov

Vojtech Battyanyi	závod 02 IS
Ján Zavadiak	závod 02 IS
Vladimír Ondráš	závod 03 IS
František Tirpák	závod 03 IS
Jozef Lechman	závod 06 IS
Mária Kubašková	správa IS
Miroslav Počarovský	CESTY NITRA
Jaromír Luža Čermák	a Hrachovec

Vedenie spoločnosti ako aj redakcia želá v ďalšom živote veľa pracovných a osobných úspechov.

Vaším redaktorom sa darí Užší výber a dve medaily

Agentúra Communication House, ktorá je zároveň externou redakciou Stavieb Colasu, má za sebou úspešný február. V súťaži PROKOP 2010 o najlepší PR projekt na Slovensku, organizovanej Asociáciou public relations Slovenskej republiky a odborným magazínom Stratégie, sa do užšieho výberu dostali aj oba prihlásené projekty z našej dielne. Prvý, o transparentnej komunikácii počas prepúšťania za-

mestnancov v čase krízy, a druhý, za ktorý sme získali aj cenu za regionálny rozvoj - Komplexné promovanie mikroregiónu Hornád južne od Košíc. Do súťaže sa zapojilo 10 agentúr s 23 projektmi. Do užšieho výberu postúpilo 13 projektov.

Vyhrali zlato a bronz

Stavby Colasu získali zlato a bronz! Prvé miesto v behu na ly-



Úspešná štafeta žltých anjelov v zložení Milan Minarič, Katarína Čániová a Igor Bazala.

Od sôch k Prorokovi Lahôdky z Francúzska

Príťahuje vás umenie? Oblubujete aj to francúzske? Potom neváhajte a navštívte bohatý program počas Dní francúzskej kultúry v Košiciach. Prvýkrát uvidíte nový tanečný žáner Butoh, 15. apríla si budete môcť vypočúť doteraz nehrané francúzske skladby autorov 19. storočia v podaní košického filharmonického orchestra pod taktovkou francúzskeho dirigenta. Ak vám viac lahodí výtvarné umenie, navštívte výstavu kovových sôch Zlievanie zmyslov vo Východoslovenskom múzeu do konca mesiaca, vo Verejnej knižnici Jána Bocatia na Hviezdoslavovej 5 pobeží do 9. mája výstava fotografií Madagascar. Filmoví fanúšikovia si prídu na svoje od 12. do 14. apríla, keď sú v Cinefile na programe dve predpremiéry francúzskych filmov Louise-Michel a Prorok, premietnu tiež Persepolis. Hlavným reklamným partnerom podujatia sú Inžinierske stavby. **šim**

Švajčiarsko a Kazachstan

V týchto dvoch krajinách mohli diváci vidieť hrať Marka Daniša, 18-ročného tenistu s podporou Inžinierskych stavieb. Výsledok z Zürichu, kde napokon postúpil do hlavnej súťaže a tam prešiel cez prvé kolo znamená, že v tomto čase by už mal figurovať približne na 950. mieste rebríčka ATP. Koncom marca sa predstavil v kazašskom meste Almaty. **ao**



Členovia, klienti a spolupracovníci Communication House prevzli cenu PROKOP 2010.

žiaci na 1,3 kilometra žien nad 45 rokov vyhrala na nedávnom XXXIX. ročníku Slovenských majstrovstiev novinárov - lyžiarov s medzinárodnou účasťou na Donovaloch vedúca redaktorka Stavieb Colasu **Katarína Eva Čániová**. Spolu s dvomi

účastníkmi – mužmi vytvorili tím Žltých anjelov, ktorí v štafete finišovali na čestnom treťom mieste. Podujatie podčiarklo dôležitosť podnikovej aj medzifirmnej komunikácie aj v obťažnom období.

sc, foto archív

S u d o k u

Lúštitelia sudoku, opäť prišla vaša chvíľa. Tento hlavolam je štandardnej obťažnosti na úrovni 2, takže veríme, že sa do riešenia zapojíte a že si ho nenecháte pre seba! Podmienkou pre zaradenie do zlosovania je, že nám vylúštené sudoku pošlete vystrihnuté v obálke na adresu redakcie alebo oskenované či vpísané do tabuľky na aoberhauser@communicationhouse.sk

Tajnička krížovky z minulého čísla znela: *Kto sa pýta, veľa sa dozvie. Kto sa nepýta – už všetko vie*. Cenu za správne riešenie získavajú Ján Ivančeký a Anna Štofaničková. Srdečne gratulujeme.

		9			5		7
	4					3	6
2					1		5
				9	3	1	5
			1		4		
1		3	2	7			
	1		4				2
	3	2					9
6			3			4	