

# Stavby Colasu

Mesačník spoločností Inžinierske stavby, a. s. a CESTY NITRA, a. s.



Noviny Stavby Colasu sú nasledovníkom Mostov východu Inžinierských stavieb, a. s. a Spravodaja CESTY NITRA, a. s.

Do vašej pozornosti:

Kalendárium 2008

Nový web už čoskoro

Babjakovci v Košiciach

## Na vlnách opery

Ak naše mosty, diaľnice či iné stavby charakterizuje po ich ukončení istá ladnosť, noblesa, tak hlavní účinkujúci na koncoročnej slávnosti Inžinierských stavieb pridali svojimi osobnosťami aj umeleckým výkonom svoju noblesu a výsledok bol fantastický. „Neskutočné,“ nadvihňala sa personalistka Helena LIHOŤANOVÁ zo správy a. s. „Už dlho mám Martina Babjaka rada“, pridala sa Jolana HEČOVÁ zo závodu 09. A Ing. Katarína HANNELOVÁ, vedúca bezpečnostných technikov, poukázala na hlbší zmysel: „Program naozaj dodal úroveň dnešnej akcii, myslím, že ľudia si uvedomili, že to nie je len o kapustnici.“

### Noblese IS dodali súrodenci Babjakovci

Takmer všetko bolo ukončené, zazimované a odložené na odpočinok. A ak aj nie, na pár hodín sme to predsa odsunuli nabok. Prišli sme vypnúť, zahnať nahromadený celoročný stres, zastaviť sa. Oficiálna časť tradičného posedenia THP zamestnancov Inžinierských stavieb bola príjemne krátka, aby uvoľnila priestor a čas tomu, čo malo na-

sledovať. Veľká zasadačka IS sa po chvíli premenila na koncertnú sieň s hviezdami nášho operného neba – súrodencami Babjakovcami.

Koncertu, ktorý mnohým účastníkom posedenia priblížil klasickú hudbu tak ako snáď nikdy predtým, predchádzal príhovor generálneho riaditeľa Ing. Jaroslava Jarábka. Podakoval sa zamestnancom za prácu odvedenú v končiacom sa roku a poprial im všetko, čo sa zvykne koncom roka priať. „Zabudnime na tie horšie chvíle a pamätajte si len to dobré,“ dodal.



Martin, Terézia a Ján (zľava).

Dočkali sa aj čitatelia Stavieb Colasu. Ako tradične sme ich privítali vo dverách s čerstvým výtlakom. V napätí však boli najmä tí, čo sa zapojili do trojmesačnej súťaže k 55. výročiu podnikových novín IS. (viac na strane 9)

A potom to prišlo. Chvilke čakania na kapustnicu nádherným spôsobom vyplnili Martin a Ján Babjakovci spolu so svojou sestrou Teréziou Kružliakovou. (viac na strane 8)

*Vážené kolegyně a kolegovia,  
zamestnanci Inžinierských stavieb,*



*ustúpili sme do roku 2008. Dovoľte mi, aby som sa Vám pri tejto slávnostnej príležitosti z tohto miesta prihovoril.*

*Nový rok nie je len údaj v kalendári, ale pre každého z nás znamená aj začiatok nových plánov, predsavzatí a určenie nových cieľov, ktoré by sme počas nastávajúceho roka chceli uskutočniť v súkromnom i pracovnom živote. Je to však aj čas obzretia sa späť a zhodnotenia toho, čo sme uplynulý rok zažili, vykonali či nestihli urobiť. Život človeka je sám osebe pestrý a každého z nás postretli aj zlé dni naplnené trápením, smútkom a nezdarom, ako aj dni dobré, veselé, radostné a šťastné. A na tom dobrom je potrebné ďalej stavať, rozvíjať veci započaté a nebať sa prekážok, ktoré určite počas nastúpenej cesty prídu.*

*Veľa času by bolo potrebné na vymenovanie všetkého čo sa urobilo. Je však potrebné hľadiť dopredu, na dni, ktoré sú pred nami a naplánuvať to všetko, čo je ešte potrebné urobiť.*

*Na to je však potrebné vynaložiť veľa úsilia, práce, jednaní, projektov, ale i dobrej vôle, spolupráce, ochoty a tolerance. Využívam túto príležitosť poďakovať všetkým, ktorí akoukoľvek formou a mierou prispeli k naplneniu našich cieľov.*

*Do nového roka 2008 Vám, našim zamestnancom, ale aj našim investorom a dodávateľom, prajem viac krajších dní ako tých horších, viac lásky ako nenávisťi, viac hojnosti a radosti ako smútku a trápenia. Pevné zdravie a veľa úspechov u pracovnom i osobnom živote.*

*Ing. Jaroslav Jarábek, MBA  
predseda predstavenstva  
generálny riaditeľ*

## Nová okružná zníži nehodovosť

Križovatky smrti... Nezná to dobre. Problém je, že prakticky každé mesto či mestečko má, alebo v minulosti malo tú „svoju“. V Michalovciach čoskoro jedna ubudne. Postarajú sa o to Inžinierske stavby – do novembra sa nebezpečný priesečník Lastomírskej ulice a miestnej cesty III. triedy s cestou I/50 „premeni“ na modernú okružnú križovatku.

# Úľava v Michalovciach

Slávnosť poklepania základného kameňa poctil svojou prítomnosťou minister dopravy **Lubomír Vážny** i poslankyňa NR SR, Michalovčanka **Lubica Rošková**, ktorá sa zaslúžila o presadenie myšlienky križovatku vybudovať. Popri generálnom riaditeľovi IS **Jaroslavovi Jarábekovi** nechýbal predseda Košického samosprávneho kraja **Zdenko Trebula** a generálny riaditeľ Slovenskej správy ciest **Roman Žembera**.

nalizácie a čistiarní odpadových vôd na juhovýchodnom Zemplíne. „Ako sami vidíte, kruhová križovatka je tu veľmi potrebná, doprava je hustá aj mimo dopravnej špičky,“ hovorí a dodáva: „Križovatka bude mať štyri ramená, vonkajší priemer 56 metrov a vnútorný 40 metrov. Okružný jazdný pruh bude široký osem metrov, čo tiež zlepší bezpečnosť“. Rekonštrukcia prebehne za plného dopravného zataženia kri-

### Prečo práve tu?

„Za posledných šesť rokov sa na tejto križovatke stalo 86 dopravných nehôd, pri ktorých jeden človek zomrel a jedenásti sa ťažko zra-



J. Jarábek: V krátkom čase je to naša druhá okružná križovatka v meste.

ni,“ uvádza **Ing. por. Štefan Švenk** z okresného dopravného inšpektorátu v Michalovciach. Suverénne najčastejšou príčinou nehôd je nedanie prednosti v jazde, spôsobené usporiadaním križovatky. Vodiči z vedľajších ciest si jednoznačne neuvedomujú, že je nutné dať prednosť vozidlám v smere Košice – Sobrance, ktoré navyše častokrát idú neprímerane rýchlo.

Základný kameň je teda poklepaný, práca môže začať. Michalov-

čania si na „svoju“ diaľnicu smerom z Košíc na Ukrajinu ešte budú musieť počkať. Svoju „križovatku smrti“ už čoskoro pošlú do minulosti.

**Anton Oberhauser, foto autor, IS**



Takto to vyzerá na križovatke dnes – aj mimo špičky.

Stavbyvedúcim je **Ing. Michal Rusnačko** zo závodu 03, ktorý práve finišuje na veľkom projekte križovatky, pričom však IS sľúbili minimalizovať dopravné obmedzenia premávky.

## S farbou von!

Milí čitatelia, naše noviny začínajú písať 56. rok svojej histórie. Zdalo by sa, že taký dlhý čas tu už bolo všetko. Opak je však pravdou. Noviny vlastne píše život. A život našich dvoch spoločností z rodiny Colasu prináša každý mesiac, každý deň veľa nového. Preto sa neobávame, že v roku 2008 nebude o čom písať...

A predseda. Sú to v prvom rade vaše noviny. Pre vás a o vás – takže by mali byť aj s vami. Sme radi, že sa vám konečne prihovráame z farebných stránok. Chceme, aby Stavby Colasu boli aj naďalej plné farebných zaujímavostí o pracovnom živote, ale prinášať tiež oddych a pohodu.

Skúste nám v tom pomôcť. Potešíme sa akejkoľvek reakcii (aj nepríjemnej), každému zapojeniu sa do súťaže, každému ohlasu do listárne, či príspevku do ankety.

Vyšli sme teda s farbou von. Vyjdite s ňou von aj vy a dajte nám vedieť svoj názor! Naše adresy sú vám k dispozícii.

**Katarína Čániová a Anton Oberhauser**  
redakcia Stavby Colasu

## Taký je život

Slávnosť v Michalovciach nechtiac „spestril“ generálny riaditeľ Slovenskej správy ciest **Roman Žembera**. Zhodou náhod mu práve počas jeho slávnostného príhovoru začal zvonieť vo vrecku kábita mobil – a nie a

nie prestať. Vytrvalo zvoniaceho pomocníka musel po chvíli sám umlčať, pričom pomoc mu ponúkol aj samotný minister. Duchaprítomnosť nestratil ani moderátor, ktorý situáciu odľahčil vtipnou poznámkou.



## Krátke správy

### Opäť Lidl

Spoločnosť prevádzkujúca sieť supermarketov Lidl ponúka ďalšiu zákazku CESTÁM NITRA. Pôjde už o piaty projekt tohto druhu. Jeho cieľ: vybudovať komunikácie a parkovisko v okolí nákupného centra. Nová predajňa bude stáť v Holíči a termín ukončenia prác je naozaj šibeničný – koniec marca. Stavba si teda vyžiada mimoriadne nasadenie zúčastnených, okrem iného aj preto, lebo v blízkosti sa nachádza kruhový objazd na ceste I. triedy.

### Colasáci na moste

Začiatkom decembra sa konečne rozbehla práca na česko-slovenskom projekte neďaleko Karlových Varov. Na budúcej rýchlostnej ceste R6 Tisová – Kamenný Dvůr sa v réžii Inžinierskych stavieb stavia dvojmost pre štvorprúdovú komunikáciu. Generálnym dodávateľom je spoločnosť Stavby silnic a železníc, most v poddodávke koordinujú IS s vedúcim stavby **Ing. Františkom Pastorkom** zo závodu 06. Realizácia prebehne v spolupráci so spoločnosťou Sangreen, českým členom skupiny Colas.

### Úseky vylepšili

Šalianský závod IS ukončil na sklonku roka 2007 výstavbu odpočívadiel na oboch smeroch diaľnice D1 Ladce – Sverepec. Dôležitý článok našej diaľničnej siete sa tak stal pre vodičov ešte pohodlnejším. Rovnako boli na jeseň ukončené práce na železničnej trati Šenkvice – Cífer v poddávke pre Strabag.

toB

## Kalendárium projektov spoločnosti CESTY NITRA

## V Nitre bude opäť „husto“

CESTY NITRA čaká v roku 2008 a neskôr množstvo zásadných projektov, z ktorých viaceré budú pokračovať aj v nasledujúcich rokoch. Príkladom je oprava mestských komunikácií v Trenčíne, zákazka rozvrhnutá na päť rokov. Z ďalších kľúčových stavieb Colasu na západnom Slovensku vyberáme:

## Apríl

- Účelové komunikácie pre priemyselný areál Nesvady (realizuje stredisko Nitra)
- Predajňa potravín LIDL Holíč, Hodonínska ul. - komunikácie a parkoviská, inžinierske stavby (Nitra)

## Máj

- Diaľnica D1 – kižovatka Voderady (Trnava)
- Revitalizácia stredu obce Slovenský Grob II (Trnava)

## Jún

- Cesta I/51 Trnava-Nitra, úprava na R1, odbočovacie pruhy (Nitra)
- Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 1. stavba - MZ v trase budúcej I/64 (Trenčín)

## 2. polovica roka

- Samsung Electronics Slovakia LCD Factory - externá infraštruktúra (Nitra)
- Súvislá oprava mestských komunikácií na území mesta Trenčín (Trenčín)

## Výber z projektov pokračujúcich po roku 2008

- Oprava vozovky rýchlostnej komunikácie R1-I/51 v úseku Trnava - Nitra (Nitra, do roku 2010)
- Oprava vozovky rýchlostnej komunikácie R1-I/65 a I/65 A (Nitra, do 2010)
- Opravy vozovky diaľnice D1 „Horná Streda-Ladce“ (Trenčín, do 2010)
- Cesta I/64 Topoľčany preložka, 2. stavba, II. etapa (Trenčín, 2008 – január 2011)

Zdroj: CESTY NITRA



Dočká sa Végécol v roku 2008 ďalšej reprízy?

Vážení zamestnanci spoločnosti CESTY NITRA, milí kolegovia,



na začiatku ďalšieho roka mi dovoľte v mene celej spoločnosti poďakovať Vám za prácu odvedenú v roku 2007. Aj v tomto roku sa budeme spoliehať na Vaše plnohodnotné pracovné nasadenie, ktoré takou dôležitou mierou prispieva k dobrým výsledkom našej firmy. Verím, že aj naďalej budú našou devízou kvalitné vzťahy medzi nami navzájom i voči našim klientom – najmä mestám a obciam. Za vedenie spoločnosti Vás chcem uistiť, že naďalej budeme snažiť vytvárať motivačné pracovné podmienky. Prajem Vám pevné zdravie a v osobnom živote veľa spokojnosti. Zároveň sa teším, že jedným z našich informačných kanálov zostávajú noviny Stavby Colasu, súčasť komunikácie v slovenských podnikoch skupiny Colas.

Ing. Ján Hyža  
Generálny riaditeľ CESTY NITRA, a.s.

## V Lesane aj o zdravotnej službe

Takto diskutovaná otázka pracovnej zdravotnej služby rezonovala na tradičnom školení zamestnancov spoločnosti CESTY NITRA. Školenie pre zamestnancov v rekreačnom zariadení Lesana v Starej Lesnej už tradične patrí k začiatku roka. Aj tentoraz sa kolegovia z jednotlivých stredísk venovali pod Vysokými Tatrami (22. – 24. januára) počúvaniu prednášok na aktuálne témy.

Podľa bezpečnostného technika Ing. Štefana Maríka rozoberali počas programu aj tematika poskytovania prvej pomoci, čo – ako potvrdzuje každodenný život – treba opakovať pravidelne.

V rámci povinnej zdravotnej služby je nutné i v stavebnej firme zabezpečiť napríklad aj pravidelné meranie hlučnosti, prašnosti a vibrácií na pracoviskách. Posledné merania v

CESTÁCH NITRA vykázali mierne zvýšenú úroveň prašnosti. Ako však podotýka Ing. Marík, „merania boli robené počas veľkých horúčav a pri nízkej vlhkosti vzduchu, a preto sme navrhli merať v rôznych obdobiach roka a výsledky potom spriemerovať.“

Ani obligátne prednášky o bezpečnosti a ochrane zdravia a požiarnej ochrane neradno podceňujú, pretože znalosť predpisov je nevyhnutná. Potvrdil to aj Ing. Ján Bédi, stavbyvedúci zo strediska Nitra. „Kladie sa na to veľký dôraz, často chodia kontroly a investori tiež požadujú dodržiať prísne normy.“

Praktická stránka školení sa teda znova ukázala ako potrebná a podvečerný neformálny program v kolegoch posilnil aj tie ľudské stránky.

ao

Inžinierske stavby čakajú dôležité projekty

# Kalendárium projektov 2008

To najdôležitejšie a najzaujímavejšie treba mať vždy poruke. Po dobe ako u CIEST NITRA sme sa snažili zhromaždiť informácie o najzásadnejších stavbách, na ktorých v tomto roku Inžinierske stavby pracujú a usporiadať ich – pokiaľ to bolo možné – podľa mesiacov plánovaného ukončenia. Termíny, ako nás život učí, sú vždy dost orientačné a tak sme čerpali najmä z termínov stanovených v aktuálnych zmluvách.

## Február

- Ukončenie projektu kanalizácie a ČOV na juhovýchodnom Zemplíne

## Marec

- Odovzdanie zásobníka ropných látok v Bučanoch
- Pripravená vyhladková veža a kongresové centrum v areáli folklórného festivalu vo Východnej



Amfiteáter vo Východnej.

## Apríl

- Hotovo na projekte ČOV a odkaňalovania Horného Zemplína (Humenné a okolie)

- Záver prác na 16 kilometrov dlhom úseku M0 – diaľničného obchvatu Budapešti (po vysporiadaní stavby zo strany zadávateľa)

## Máj

- Ukončenie výstavby časti výrobnnej haly pre Valeo pri košickom letisku
- ČOV v Kokšove – Bakši a kanalizácia pre Košice a okolie hotová

## Jún

- Hotový most na diaľničnom obchvate Prievidze (závod 09 pre CESTY NITRA)
- Začiatok skúšobnej prevádzky čistiarni odpadových vôd v okolí Vranova nad Topľou

## Júl

- Ukončenie 1. etapy stavebných prác na predelení areálu dvoch fungujúcich blokov atómovej elektrárne Mochovce od budúceho staveniska ďalších dvoch blokov

## August

- Modernizácia ciest II. a III. triedy v okolí Prešova a Vranova (pre Prešovský samosprávny kraj)

## Október

- Odovzdanie úplného profilu diaľničného úseku D1 Važec – Mengusovce
- Dokončenie mimoúrovňovej križovatky pri Poprade (úsek D1 Mengusovce – Jánovce)

## December

- Ukončenie práce na diaľničnom úseku D1 Svinia – Prešov – západ. Projekt však nekončí, mimoúrovňová križovatka Prešov – západ a unikátnym mostom by mala byť hotová v roku 2009 (spolupráca závodov 06 a 03 s EUROVIA – Cesty)

### Výber z projektov pokračujúcich až do roku 2009

- Úsek diaľnice D47 Via Moravica (Bělotín – Hladké Životice)
- V poddodávke pre spoločnosť OHL práce na Dobrovského tuneli v meste Brno

- Práca na 1. úseku diaľnice D1 Mengusovce – Jánovce (do jari 2009)
- Križovatka Prešovská – Sečovská, pôvodne plánovaná na ukončenie koncom roka 2008, bude obohatená o nový mostný objekt na mieste nebezpečného prepletania dvoch jazdných prúdov a odovzdaná na budúci rok
- Výstavba pavilónu opíc v bratislavskej ZOO
- Výstavba obchvatu mesta Svidník, ktorý by mal byť hotový koncom jari 2009
- Poddodávka pre Stavby silnic a železnic – most na štvorprúdovej rýchlostnej ceste Tisová – Kamenný Dvůr v západných Čechách, v spolupráci so spoločnosťou Sangreen

Zostavila redakcia



Stavba tunela Bôrik v režii konzorcia IS - Marti.

# „Rožkom“ proti kolíziám

A je to tu! Sťažnosti vodičov v Košiciach boli vypočítané. Na dvoch príjazdových tepnách ku križovatke Prešovská – Sečovská dochádzalo od samého začiatku k nebezpečným situáciám. Vyplývali z toho, že miesto v tvare X mohlo byť dejiskom kolíznych situácií – hlavne vtedy, keď sa skrížila jazdná dráha vozidiel prichádzajúcich z diaľničného obchvatu a smerujúcich na Prešovskú cestu s autami idúcimi z centra mesta na Sečovskú. Riešenie je už v projektovej

fáze a približuje ho Ing. Jozef Šebek-Koval', výrobný námestník závodu 06: „Postavíme ešte jeden mostný objekt. Bude to trojpoľový monolitický most, mierne zahnutý v tvare „rožka“ a prepletený do križovatky tak, aby vyriešil súčasný problém.“ Medzitým na stavbe pokračuje práca na centrálnom mostnom objekte, vrtajú sa diery pre nové pilóty a hotový je aj most č. 200 na Sečovskej ceste v smere na sídlisko Furča.

tob



Nebezpečné „ixko“.

## Sedem nemenných zásad Colasu - Predvídavosť

V druhom dieli seriálu o zásadách skupiny Colas sme si vzali na mušku **Predvídavosť** – vlastnosť potrebnú aj v každodennom živote. Čo znamená byť predvídavý v takej veľkej spoločnosti, akou sú Inžinierske stavby, sme sa opýtali vedúceho Odboru zmocnenca generálneho riaditeľa pre stratégiu a vonkajšie vzťahy Ing. Vojtecha RINIKA.

# Aby práca nebola

● Každá firma musí myslieť dopredu, aby sa vedela pripraviť na budúcnosť. Čoho sa to najmä týka v IS a.s.?



**Krédó**  
Anticipovať znamená predvídať budúcnosť, predstavovať si vývin, brať do úvahy minulosť, pripraviť svoju činnosť, rátať s rizikom

V prvom rade sa predvídavosť nedá oddeliť od zodpovednosti. Bez ohľadu na to, či má niekto prezieravosť vrodenu viac alebo menej, musíme si ju všetci pestovať. Napríklad pri komunikácii - keď sa podelite s okolím o nejakú informáciu, v tej chvíli prestáva byť vašim majetkom. Ide tu už aj o to, ako si ju váš partner bude interpretovať.

Predvídavosť pre mňa znamená v duchu si „projektovať“ budúcnosť. Naše konanie dnes prispieva k možnému vývoju v budúcnosti. Dobro to vyjadril profesor Krempaský zo Slovenskej technickej univerzity vo svojej úvahe o vplyve náhodného činiteľa na deje v prírode: veci sa obvykle dejú tak, ako sa zvyknú diať. Znamená to, že len málokedy dochádza k nepredvídanému alebo neprevídateľnému vývoju. Keď to posunieme, vážne veci často sto-

# drámou

ja a padajú na maličkostiach, avšak zásadný vývoj sa väčšinou dá predvídať.

V technickej rovine vieme deje väčšinou presne pomenovať, máme na to štandardné postupy. Očakávané udalosti sa dajú kvantifikovať a môžu sa navrhnúť aj riešenia. Pri predvídaní samozrejme treba počítať s rôznymi rizikami, ale už sme sa naučili, že stavebná prax prináša okrem rizík aj dobré veci. Správny cit pre mieru pomôže navrhnúť také opatrenia, ktoré nebude treba v budúcnosti veľmi meniť. Pri správne uplatnenej prezieravosti a primeranom plánovaní práca nemusí byť drámou.



V. Rinik: Správny cit pre mieru znamená, že opatrenia nebude potrebné výrazne meniť.

ka či dobre odhadnúť vývoj na trhu. Aj keď je tu tendencia, že takéto horizonty sa skracujú.

● Do akej miery podľa vás tvorí imidž spoločnosti jej budúcnosť? Aké opatrenia chystáte v najbližšom období?

Predvídavosť by mala byť zrejme z každého detailu, ktorý každý zamestnanec urobí. Preto sa dá povedať, že imidž firmy je „zlepený“ zo všetkých zamestnancov. Samozrejme nechceme, aby nám v tejto oblasti „ušiel vlak“, a preto využívame napríklad koordinované reklamné kampane, ktoré majú konkrétny cieľ. Ďalšie ciele si dávame aj v oblasti verejnej prezentácie firmy, teda public relations (vonkajších vzťahov).

**Za rozhovor ďakuje Anton Oberhauser**  
Foto autor

„Predvídavosť sa nedá oddeliť od zodpovednosti.“

● Aké nástroje využívate na prípravu stratégie? Približne na koľko rokov dopredu treba pripravovať stratégiu veľkej stavebnej spoločnosti?

Stratégia hrá dôležitú úlohu napríklad pri príprave investícií alebo technológií. Je dobré mať vždy aktuálnu víziu technického a technologického vývoja a podľa toho urobiť aj investičné kroky. Vizionárske, technologické pohľady dokážu vidieť možno 5-7 rokov do budúcnosti. Na ďalšej úrovni byť dobrým stratégom znamená získať zákazní-

## Nová internetová stránka IS prichádza!

**Dočkali sme sa. To, čo už dávno viselo vo vzduchu, sa v stáva v týchto dňoch skutočnosťou. Veľmi potrebná nová internetová stránka Inžinierskych stavieb. Ba čo viac, kroky smerujú k zjednoteniu internetovej prezentácie všetkých slovenských spoločností zo skupiny Colas. Na podrobnosti sme sa opýtali Mgr. Bibiány POPOVCOVEJ zo Správy akciovej spoločnosti, ktorá stojí pri zrode nového webu.**



● **Prečo nová webová stránka?**

Už na prvý pohľad bola zastaraná, bolo ju potrebné zmodernizovať a skvalitniť po informačnej i dizajnovej stránke. Chceme takisto posilniť identitu Colasu na Slovensku a zjednotiť internetovú stránku Inžinierskych stavieb, CIEST NITRA aj IS-Lom Maglovec.

● **Aké zjednocujúce prvky ju budú charakterizovať?**

Malo by byť pri návšteve ktorejkoľvek z týchto stránok jasné, že ide o spoločnosť zo skupiny Colas. „Šablóna“ bude u všetkých troch spoločností prakticky totožná, aj keď, samozrejme, jednotlivé firmy si zachovávajú svoje logo či firemné farby. Navyše pripravujeme aj úplne novú stránku Colasu na Slovensku, ktorá by mala zvýšiť povedomie o skupine a jej značke u nás. Táto stránka bude obsahovať základné informácie typu Nemenných zásad skupiny

či Chartu. A samozrejme linky na jednotlivé spoločnosti a tiež na stránku materskej spoločnosti vo Francúzsku.

● **Koho predovšetkým by mala osloviť nová stránka?**

V prvom rade chceme takouto dobrou, dnes už vlastne nevyhnutnou prezentáciou osloviť našich klientov, investorov a iste aj pododávateľov. Nechceme zanedbať ani existenciu kvalitného webu vzhľadom na našich zamestnancov a tiež širokú verejnosť. Stránku budeme pravidelne aktualizovať.

● **Môžete ešte niečo prezradiť o vizuáli stránky?**

V každom prípade bude dynamická, s nápaditými grafickými prvkami. Určite nechceme zaplniť stránku množstvom textu, takže bude dosť aj obrázkov. Nebude

chýbať vyhľadávač. Chceme odhaliť čo-to aj o poslaní, stratégii spoločnosti. Tradícia áno, ale dôležitejší je pohľad do budúcnosti.

● **IS podporujú šport, kultúru. Bude nový web aj o tom?**

Táto stránka života firmy - spoločenská zodpovednosť - prirodzene vyplýva z našej pozície v komunite. Teda naše verejnosprespešné spoločenské aktivity - podpora kultúry, športu či sociálnych aktivít nemôžu na stránke chýbať.

● **Plánovaný štart?**

Web Inžinierskych stavieb by mal byť spustený vo februári, potom prídu na rad aj CESTY NITRA a IS-Lom. Čo sa týka stránky o Colase na Slovensku, termín by mal byť niekedy začiatkom apríla.

**Ďakujem za rozhovor sc, foto archív**

# Každý iný,

Zdalo by sa, že pred slávnostným odovzdávaním stavieb si to všetci zainteresovaní len vychutnávajú a čakajú na okamihy uznania a slávy. Omyl. Tak napríklad zopár týždňov pred odovzdaním diaľničného úseku D1 Važec – Mengusovce do užívania bolo na každom z viacerých mostov badať čulý ruch. Práve prebiehali zatažovacie skúšky a následne preberacie konania. Obrazové i slovné svedectvo o nich nám poslal Ing. Milan DZIAK zo závodu 06.

V druhej polovici októbra prebiehali zatažovacie skúšky na mostoch úseku D1 Važec – Mengusovce. Štandardne robíme 11 zatažovacích stavov. Pri tom jedným prídeme na most postupne 10 nákladných vozidiel naložených na celkovú hmotnosť 25 ton.



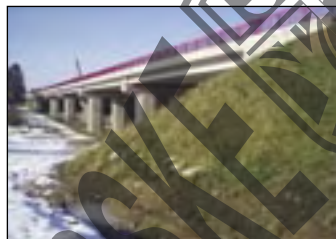
Dve vozidlá na moste ...



... ďalších osem na predpoli.

# jedno spoločné

Preberacie konania prišli na rad v druhej polovici novembra. Najskôr lávka pre peších a o týždeň všetkých 10 ďalších mostných objektov, ktoré staval náš závod. Povedali by ste si, že to beží hladko. Nie je to tak – zrejme každý si musí robiť svoju prácu... Aj kontrolóri. Mostné objekty sme však predsa postupne dostali do stavu, keď si ich mohol investor s pokojným svedomím prevziať.



Najdlhší most.

## Všetko na mieste

Je nutné, aby na mostoch boli kompletne bezpečnostné prvky, teda zvodidlá a zábradlia. Ďalej je nutné, aby fungovali odvodňovacie systémy, žľaby a rigoly. Most 205 bol z dôvodu VN vedenia nad krajinou oporou č. 4 skrátený o jedno pole. Z dôvodu zabezpečenia dostatočného koridoru bola krajná opora č. 3

vybudovaná na múre. V tomto prípade išlo o naozaj zvláštny spôsob založenia, keď namiesto násypu a základu zriadenom na veľkopriemerových pilótach sme oporu vybudovali na konštrukcii tohto múra. V tomto roku sa budú robiť na diaľnici D1 Prešov - Svinia dva podobné múry.

Objekt 204 je náš najdlhší most, má 11 polí. Mostovka je z prefabrikátov 1/76 dlhých 30 metrov. Na ob-

rázku vidno rameno žeriava, pracovníci závodu 02 práve finišovali pri montáži zvodidiel.

Každý most je trochu iný, pritom majú jedno spoločné: budú slúžiť ľuďom a skracovať im cestu za prácou či domov. Ing. Dziačkovi ďakujeme a vás, naši čitatelia, vyzývame: pošlite nám svoje fotografie aj vy! Podelte sa s nami o svoje pohľady na „naše stavby“.



Mostovka mosta 208.



Mostovka mosta 209.

# Už len „chvíľu“ vydržať!

Po eufórii, v ktorej sme všetci boli v polovici decembra, keď inžinierske stavby odovzdávali do užívania dlho odkladaný a podfinancovaný úsek diaľnice D1 Važec – Mengusovce (začal sa stavať v roku 1998), na-

stalo prebudenie do reality. Viacerí vodiči si v týchto dňoch ťažkajú, že úsek medzi Popradom a Svitom je preplnený autami. Akosi príliš rýchlo tam zhustla premávka, vravia.

Vysvetlenie je prosté. Ako potvrdil z vlastnej skúsenosti aj Ing. Peter Lehotský Mikuš, manažér

stavby 1. úseku D1 Mengusovce – Jánovce, pred odovzdaním úseku od Važca sa ranná i popoludňajšia dopravná špička na ceste I. triedy č. 18 rovnomerne „natiahla“ na dlhšiu časť cesty. Teraz sú však autá prichádzajúce z diaľnice nútené pomerne náhle spomaliť a upchávajú cestu. Jedným z kritických úsekov je odbočka na Batizovce. Podobnú

situáciu je možné práve zažiť v okolí Žiliny a už dlho tiež za Nitrou, najmä v smere od Bratislavy.

**Vodičom teda odkazujeme: Vydržte to ešte! Do Popradu dorazí diaľnica už na budúci rok! Ako by bolo dobre, keby stavbári mohli odovzdávať dlhšie úseky.**

tob, foto Ivan Fleischer

Diaľnica D1, pohľad od Važca.

## Priemyselná zóna v Leviciach sa utešene rozrastá

# Nezazimovaní

Pripomína to spiacceho obra, ktorý dreme, ale len na prvý pohľad. Alebo hnedého medveda, ktorý sa síce zazimoval, ale spánok má ľahký a nepokojný. V spoločnosti CESTY NITRA je január a február časom, keď stroje väčšinou odpočívajú. Ľudí z firmy vídať v teréne menej často. Bežia školenia, pripravujú sa technické správy, spresňujú kalkulácie. Ale ako to už býva, aj tu platia výnimky.

„Zimný spánok“ si nedopriali napríklad tí, čo pracovali v Leviciach. Budujú tam priemyselnú zónu, jednu z najrozvinutejších na južnom Slovensku. Medzi poslednými investormi v zóne pribudla nemecká spoločnosť ZF Sachs. Práve tá oslovila CESTY NITRA s ponukou vystavať parkovisko pri výrobnom závode, ktorý zasa postavila spoločnosť ZIPP. CESTY však nepracovali v pododávke pre ZIPP, výrobca tlmivčov do automobilov ich oslovil s ponukou priamo.

### Nevyspytateľné spodné vody

Parkovisko aj s prístupovou komunikáciou je veľké približne 6 500 m<sup>2</sup> a začalo vznikať v novembri 2007. Vedúci stavby Ing. Peter Plačko mal so svojimi kolegami opäť raz do činenia s nevyspytateľnou spodnou vodou. „Súviselo to so štandardným postupom umiestnenia odlučovača ropných látok.“ Mal sa uložiť niekoľko metrov pod zem, no tak ako na celej Podunajskej nížine, aj v Leviciach je vysoká hladina spodných vôd. „Bolo to ťažké. Museli



Letecký pohľad na zónu. Parkovisko označené vpravo.

sme stále odčerpávať vodu“, dodáva vedúci stavby. Napriek tomu sa im podarilo dokončiť hlavnú časť asfaltovej plochy ešte do Vianoc. Na január tak zostalo dokončiť chodník, vysťahovať a umiestniť vodorovné i zvislé dopravné značky.

### Zrejmá spokojnosť

Zadávatel bol s prácou CIEST NITRA spokojný. Potvrdilo sa to, keď ZF Sachs požiadal spoločnosť aj o vybudovanie ďalších príslušných plôch z betónu. Zima v pracovnom tempe teda priniesla ovocie. A tiež jednu výhodu. Cestári sa ani nenaždajú a zima bude za nimi. **ao, foto pp, CN**



Odkop pláne začal koncom novembra.

## Colas na Mauríciu

# V tropickom raji...

Od roku 2006 vznikol na ostrove **Mauríciu**, východne od pobrežia Afriky, nový typ oddychových stredísk IRS (Integrated Resort Scheme / Integrovaná rekreačná zóna). Prvým projektom tohto druhu v dokonalej tropickej prázdninovej destinácii je Anahita - zóna s vilami, luxusným hotelom a 18-jamkovým golfovým ihriskom. AJMC, miestna spoločnosť zo skupiny Colas, bola poverená výstavbou umelých pláží vrátane sektorov pre plavcov. Tímy pracovníkov tiež upravujú lagúnu znečistenú odpadom z bývalého cukrováru a prírodnými usadeninami. Len niekoľko čísel pre ilustráciu tohto mamutieho záberu prác: bolo potrebné odčerpať 30 000 kubických metrov bahna, vyčistiť 150 000 štvorcových metrov lagúny, položiť 1 500 m<sup>2</sup> geotextílie, vytvoriť 6 000 m<sup>2</sup> umelých pláží s vyše 10 000 m<sup>3</sup> kameňov určených na stabilizáciu brehu a doviezť 10 000 metrických ton koralového piesku. Podobne roz-

siahly projekt sa rozbieha na severe ostrova a miminálne o 15 ďalších sa už uvažuje.

text a foto ROUTES, preklad ch



Výkop jamy pre odlučovač ropných látok si vyžadoval nasadenie a súhru.

# Zákaziek pribúda aj za oceánom



V závere roku 2007 zaznamenala skupina **Colas** viacero významných úspechov na poli získavania nových kontraktov. Obzvlášť v Severnej Amerike si kolegovia zo skupiny rozšíria referencie na akciách v celkovej hodnote 180 miliónov eur.

### V teple i zime

Štát Georgia na juhovýchode USA patrí k tým, kde Colas už dlhšie úspešne podniká. V najbližšej budúcnosti majú naplánovanú stavbu križovatky rýchlostných ciest I 20 a I 520 v okresoch Columbia a Richmond, diaľnica US 19 v okrese Sumter podstúpi rekonštrukciu a rozšírenie a diaľnicu US 25 v okrese Burke rozšíria tiež.

Na opačnom konci kontinentu, studenej Aljaš-

ke, čaká na Colas práca na letiskách. V meste Anchorage sa dočkajú predĺženia vzletovej dráhy a vo Fairbankse bude vzletová dráha zrekonštruovaná. Medzi nové zákazky v Kanade patrí rozšírenie komunikácií v meste Edmonton a rozšírenie cesty v Cabane v provincii Quebec.

### U susedov

V Maďarsku sa nové projekty týkajú kolajovej dopravy. Novú železničnú prípojku vybuduje Colas do riečného prístavu Győr-Gönyű a na rad prídu aj práce na Linke 4 budapeštianskeho metra. V Českej republike sa zasa pripravuje stavba ciest pri obchvate Lechovic na južnej Morave. Tieto tri projekty v ČR a Maďarsku budú stáť približne 80 miliónov eur. **red**

## Prečítali sme za Vás

V súťaži na stavbu diaľnic ostali dve konzorciá  
SME.sk/ČTK, 29.1.2008

Bratislava - V hre o výstavbu asi 75 kilometrov ciest v Žilinskom a Prešovskom kraji zostal švédsky konzern Skanska, ktorý sa v tendri spojil s francúzskou spoločnosťou Vinci Concessions. Súperit' s ním bude zoskupenie firiem Doprastav a Váhostav-SK spoločne s francúzskymi firmami Bouygues Travaux Publics a Colas, maďarskou Intertoll-Europe a portugalskou Mota-Engil.

Rozhodlo o tom ministerstvo dopravy. Zároveň vylúčilo z tendra zvyšných štyroch uchádzačov, ktorí podľa úradu nespĺnili podmienky účasti vo verejnom obstarávaní.

Súťaž na severné úseky diaľnice D1 z Bratislavy do Košíc vypísalo ministerstvo vlni v novembri. Diaľnica do Košíc by mala byť až na niektoré náročné úseky postavená do roku 2010. Rýchlejšie tempo stavby ciest majú zabezpečiť práve takzvané projekty verejno-súkromného partnerstva (PPP projekty), pri ktorých stavby zaplatí súkromný investor a štát ich neskôr dlhodobo spláca. Kabinet chce takýmto spôsobom zabezpečiť postavenie asi 150 kilometrov diaľnic.

## Vyspovedali sme Babjakovcov

Korene majú aj na východnom Slovensku. Možnosť poskytnúť interview Stavbám Colasu radi využili. Príležitosť pohovárať sa s unikátnym triom súrodencov - operných spevákov neprichádza každý deň. Možnosť sa nám naskytla na koncoročnom stretnutí zamestnancov Inžinierskych stavieb. Všetci traja speváci, hoci sa venujú nevšednému umeniu, sú v súkromí veľmi príjemní a skromní ľudia. Najviac priestoru na predstavenie ich umeleckej aj ľudskej stránky sme galantne ponúkli nežnej „tretine“ rodiny, Terézii Kružliakovej – Babjakovej.

### Terézia Kružliaková

• **Vystupujete ako súrodenci bežne, alebo to dnes bolo niečo mimoriadne?**

Spolu vystupujeme pomerne často. Občas sme na podobných akciách aj samostatne, ale častejšie spolu. Viac ráz

lebo Taliani operu milujú. Mali sme spolu aj koncert v Čechách a tiež v Nórsku. Tam to zorganizovala naša ambasáda - asi tri koncerty v nórskych mestách.

• **Ako ste boli spokojní s reakciou nášho publika?**

Bolo to výborné. Aj pre nás to bolo prekvapenie, nevideli sme sálu vopred.



Preberali sa veselé i vážne témy.

prídu ľudia vypočúť si klasiku, a robiť firemnú akciu. Samozrejme vždy dúfame, že ľudí zaujmeme.

# Publikum?

sme koncertovali napríklad v Poprade.

• **Býva tých koncertov aj viac, niečo ako turné?**

Spravidla na konci roka máme takú „šnúru“ koncertov (smiech), ale zvyčajne to nie je pre verejnosť, skôr si nás niekto objedná, ako teraz váš podnik. Hoci práve nedávno sme mali koncert, tiež vianočný, v nemocnici v Banskej Bystrici - pre deti s onkologickými ochoreniami. Naša terajšia šnúra skončí na Záhorí v Gajaroch, kde si nás tiež „objednali“. Ešte som na Záhorí nebola, teším sa, že takto aj lepšie spoznáme Slovensko. Myslím, že sme pre ľudí zaujímaví tým, že ako súrodenci sme všetci operní speváci.

• **Máte stály angažmán v Slovenskom národnom divadle?**

Áno, my dvaja s Jankom pôsobíme ako sólisti v opere SND v Bratislave. Martin je, ako sa hovorí, „na voľnej nohe“.

• **Vystupovali ste ako trio už aj v zahraničí?**

Janko, Martin a náš otec - tiež operný spevák (Štefan Babjak, rodák z Humenného, pozn. red.) - boli ešte pod krídlami Štátnej opery Banská Bystrica približne pred 10 rokmi v Taliansku. Ja sama som pred tromi rokmi som vyhrala jednu súťaž v meste Treviso, tiež v Taliansku, a v tamojšom divadle som potom dostala možnosť účinkovať. Bola to veľká pocta,

# Vynikajúce!

Už od začiatku bolo publikum veľmi koncentrované. Nikto sa nebažil - proti tomu sa niekedy musíme obrátiť, lebo dnes vládne biznis, ľudia na akcii rie-



Aj umelci vedia, čo je dobré.

šia občas ešte svoje obchodné veci. Iste je rozdiel robiť klasický koncert, na ktorý

• **Málokedy má bežný človek možnosť takto nahliadnúť do klasickej hudby.**

Veď práve. Sme radi, že môžeme robiť takúto osvetu. Ak niekto ide na operu po prvýkrát, treba mu na začiatok odporučiť niečo ľahšie.

### Ján Babjak

• **Kde okrem Bratislavy v súčasnosti spievate?**

V banskobystrickej opere, kde som predtým pôsobil, momentálne hostujem v troch operetách.

• **Ktoré publikum na Slovensku Vás vždy poteší?**

Osobne sa vždy vraciam rád do Nitry, odkedy sme tam ešte z banskobystrickej opery hostovali s Grófkou Maricou od Emmericha Kálmána. Predstavenie bolo mesiac vopred vypredané a diváci nás odmenili aj potleskom postojačky, čo sa pri opere alebo operete tak často nevidí. Nitrianske publikum je veľmi erudované, čo sa týka repertoáru. Dokonca sa tam diváci smiali aj na takých miestach, na ktoré sme my počas 10 rokov hrali tohto predstavenia už dávno zabudli. Ale aj na iných miestach Slovenska sa stretávame s výborným obecnstvom.

• **Boli ste aj vy spokojní s publikom a vašim výkonom?**

Trochu sme mali obavy, lebo to bolo celopodnikové stretnutie, kde bolo veľa rôznych ľudí a bolo to tiež v obedňajšom

*Citateľom idem k Colasu  
Štefan Babjak  
Prax  
Yari Babjak  
Terézia Kružliaková  
20. 4. 2004*

Želanie do roku 2008 od súrodencov Babjakovcov a klaviristu Daniela Buranovského, ktorí ich u nás sprezdával.

čas, ale boli sme veľmi príjemne prekvapení. Samozrejme, pre každý druh interpretačného umenia platí, že umelec podá kvalitný výkon len vtedy, keď na pódiu nechá srdce. Vtedy môže byť spokojný.

### Martin Babjak

• **Počas predstavenia ste medzi jednotlivými číslami komunikovali s publikom. Pripravujete si také vtipné vsuvky vopred, alebo vyplývajú zo situácie?**

Ako už hovorili moji súrodenci, na takýchto akciách bežne nie sú ľudia, akí prichádzajú na koncert s tým, že idú na klasický koncert. My zase nemôžeme robiť ani hudobne takú show, ako robia rockové kapely, ani čo sa týka zvukovej aparatury. Preto si musíme divákov získať iným spôsobom.

• **Jednu z piesní ste venovali pamiatke nedávno zosnulého tenoristu Luciana Pavarottiho. Ktorí operní speváci súčasnosti sa mu približujú?**

To je ťažké povedať. Práve Pavarotti veľmi priblížil operu najširšiemu publiku a aj dnes sú tu umelci, ktorí sú verejnosti viac známi ako iní, čo neznamená, že musia byť aj najlepší speváci. Veľa sa napríklad hovorí o menách Roberto Alagna či José Cura.

Ďakujem za rozhovory.

tob, foto František Kollár



Nedočkaví diváci - jedáci.

**Pozor! Pre zamestnancov je tu možnosť získať videozáznam z podujatia a tiež kompaktné disky s umením našich vianočných hostí. Ide o album Najkrajšie Vianoce súboru Zlaté husle s hosťujúcim Jánom Babjakom a cédečko Ľudová pieseň v podaní Martina Babjaka. Zaujímci, obráťte sa prosím, na oddelenie marketingu Inžinierskych stavieb, telefón 055/633 94 55.**

## Stavby Colasu zavřili jubilejný rok vo veľkom štýle

Noviny Inžinierskych stavieb si za 55 rokov vybojovali svoje miesto na slnku a ukázali, že sú neodmysliteľnou súčasťou firemného života. Sú tretím najstarším podnikovým periodikom na Slovensku, čo teší aj vedenie firmy, ktoré Stavbám Colasu fandi. V závere roka priniesli nemalo radosti svojim čitateľom a najmä čitateľkám, ktoré sme vyžrebovali vo veľkom losovaní hlavných cien na koncoročnom stretnutí.

Všetky výherkyne si prišli osobne prevziať ceny z rúk generálneho riaditeľa IS, pána **Ing. Jaroslava Jarábka**. Tú najhodnotnejšiu – víkendový zájazd do Dudincov pre dve osoby – si odniesla Soňa Lacková z ekonomického úseku IS-Lom Maglovec. Mimochodom, zamestnanci dcérskej spoločnosti od Prešova sa na predvianočnej akcii zúčastnili prvý raz a aj takto dali o sebe vedieť – 3. cenu totiž tiež získala zástupkyňa z Maglovca, **Danka Ščavnická**. „Česť“ materskej spoločnosti zachraňovala **Ing. Monika Župčanová** zo Správy a.s., držiteľka druhej ceny.

## Výhry sú rozdane

**Soňa Lacková: Tešila som sa ako malé dieťa**

### Čo hovoríte na výsledky?

Výsledky sme v IS-LOM očakávali s napätím. Avšak dve výhry boli aj nad naše očakávania. Celý kolektív sa tešil spolu s nami.

### Aké boli vaše pocity?

Potešila som sa ako malé dieťa. Veľkým prekvapením bol pre mňa rozhovor s pani Martinou Petrovičovou, riaditeľkou hotela Bučinár, ktorý je miestom výherného pobytu. Pri preberaní ceny som mala trochu trému. Dúfam, že som sa nezabudla poďakovať. Ako v mrákotách som sa vrátila k mojim kolegom, kde som už mala návrhy možných spolucestujúcich.

### A s kým teda pôjdete?

Na pobyt pôjdem s Dankou Ščavnickou - kolegyňou, ktorá sa taktiež zapojila do vašej súťaže. Ešte počas jej priebehu sme žartovali, že pôjdeme spolu.

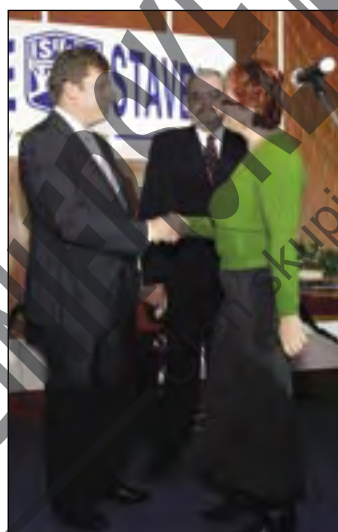
### Už máte približný termín?

Keďže mám možnosť výberu, plánujem ísť až začiatkom mája. Tento termín je pre mňa najvhodnejší, pretože to už budem mať za sebou najväčšiu

nápor ekonomických prác spojených s uzavretím predchádzajúceho roka.

Na záver sa chcem ešte raz poďakovať všetkým, ktorí sa podieľali na zorganizovaní tejto súťaže.

K atmosfére z podnikového stretnutia sa môžu zamestnanci IS vrátiť aj na intranete, na adrese <http://dbserver3>, alebo [www.inzistavke.local](http://www.inzistavke.local)



Soňa Lacková prijíma gratulácie.

# HOTEL BUČINÁR DUDINCE

## RELAX ZIMA 2008

**Cena od: 4740,-**

Týždenný pobyt s polpenziou, procedúrami a voľným vstupom do bazénu

Tel: 045/558 3367, fax: 045/558 3379  
e-mail: [bucinar@slovanet.sk](mailto:bucinar@slovanet.sk)  
[www.bucinar.sk](http://www.bucinar.sk)

## na colasácku nôtu...

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci zostáva pre Colas jednou z najvyšších priorit. V ďalšom zo série komiksov si pripomeňme, že preprava osôb na motorových vozidlách má svoje pravidlá. Ich nedodržanie – dokonca aj z nebdalosti či neznalosti – sa nevypláca. Nezabúdajme na to.



### Napísali o nás

#### Košická firma buduje diaľničný obchvat Budapešti

Sme.sk/TASR, 7.12.2007

Prestížnu exportnú zákazku na výstavbu diaľnice v Maďarsku získala druhá najsilnejšia stavebná spoločnosť na Slovensku Inžinierske stavby (IS), a. s., Košice.

V týchto dňoch majú košíckí stavbári za sebou približne polovicu prác na stavbe osemkilometrového úseku štvorprúdovej diaľnice, ktorý je časťou budúceho diaľničného obchvatu maďarskej metropoly Budapešť.

Kvalitu cementobetónovej zmesi a celý technologický postup nepretržite sleduje vlastná akreditovaná skúšobňa. Každý krok je niekoľkonásobne kontrolovaný, pretože prípadná oprava nie je jednoduchá. Diaľničná vozovka tak bude po dokončení spĺňať prísne kritériá kvality, informovali predstavitelia spoločnosti IS.

Diaľničná vozovka tak bude po dokončení spĺňať prísne kritériá kvality. Podľa IS technológia tohto typu vozoviek nie je zatiaľ na Slovensku ani v Maďarsku rozšírená. Inžinierske stavby ju prinášajú na trh od tohto roka, po dlhšej prestávke.

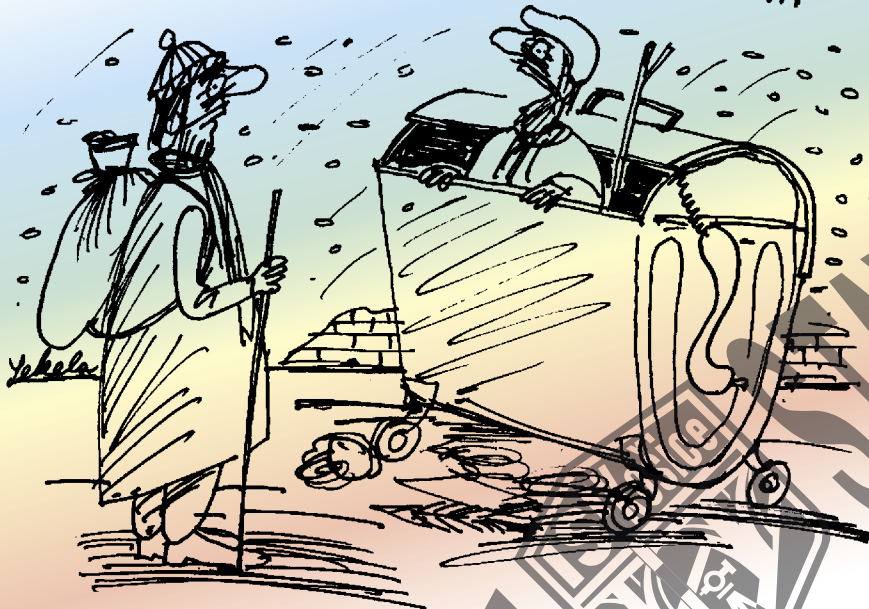
Vozovka pri Budapešti je vystužená ocelovými prvkami - trými a kotvami s celkovou hmotnosťou 300 ton. Naraz je možné klást cementobetónovú vrstvu až do šírky 13 metrov. Umožnili to aj investície do strojového parku. Vozovka tohto typu sa nachádza aj v podjazde Lučivná na diaľničnom úseku D1 Važec - Mengusovce.

Inžinierske stavby, člen medzinárodnej stavebnej skupiny COLAS, pracujú na zákazke v spolupráci s maďarskými firmami Egut a Debmüt, ktoré sú tiež súčasťou COLAS.

# Na dobrú náladu

Autorom tohto kresleného vtipu na ešte stále aktuálnu tému je novinár, pán Andrej Sekela z Tlačovej agentúry Slovenskej republiky. V decembri sa v spolupráci s oddelením marketingu dozvedeli slovenské médiá o úspešnom ťažení Inžinierskych stavieb pri Budapešti práve zásluhou tohto redaktora.

*NIEKTO NÁS PREDBEHOL. NECHAL TU  
LEN SAMÉ NOVOROČNÉ PREDSAVZATIA*



## Blahoželáme januárovým oslávencom



### 50 rokov

František Kopčo  
Ján Harčarik  
Viktor Kukura  
Ladislav Farkaš

závod 03  
závod 06  
závod 06  
závod 09

### 55 rokov

Juraj Štovka  
Jozef Sabo  
Jozef Medvec  
František Bartek  
Pavel Klacik  
Ján Nagy

závod 03  
závod 03  
závod 06  
závod 06  
závod 06  
závod 09

### 60 rokov

Ing. Ivan Kundrát  
Michal Kandráč  
Ondrej Olejár  
Imrich Borovský  
Ján Folberth  
Jozef Hlavatý

závod 02  
závod 02  
závod 03  
závod 03  
závod 03  
závod 06

## Aj Inžinierske stavby pomáhajú

# Košice zatiaľ úspešné

V decembri potešila Košičanov správa o tom, že ich mesto postúpilo do užšieho výberu kandidátov na titul Európske hlavné mesto kultúry 2013. O túto poctu sa košícký projekt popasuje s Nitrou, Prešovom a Martinom. Tím kandidatúry okolo Ing. Marka Koláčika z košíckeho magistrátu vykonal už mnoho tvrdej práce, ktorá teda ani zďaleka nekončí. V rade pre projekt figuruje generálny riaditeľ Inžinierskych stavieb Ing. Jaroslav Jarábek, ktorému za doterajšiu prínosnú a záslužnú prácu poďakoval v liste košícký primátor Ing. František Knapík. Zároveň ho požiadal o iniciatívu a osobnú angažovanosť v ďalšom období.

tob

## Krížovka s cenou

### Opakom hovorenia nie je počúvanie, ale ... (tajnička).

Aj v tomto roku sa budeme usilovať spríjemniť vám každý mesiac krížovkou. Decembrovú správne vylúštito a odpoveď nám zaslalo 8 čitateľov. Z nich sme vylosovali **Jana Kopča** zo závodu 02. Tajnička na január pripomína dôležitosť komunikácie. Na správne vylúštenú tajničku čakáme na poštovej alebo mailovej adrese aoberhauser@communicationhouse.sk do 21. februára. **red**

Autor:	niečo	žiak 5. triedy	Inter. School of Kenya	popovok	Pomôcky: oisa, okrialo, dač, kr	prepotil	žreb	malé oko	voltampér (zn.)	symetrála
Marián Nagy	vsal				3. časť tajničky					
	rieka vo Francúzsku				v priebehu srst' ovce					
	zľaknutie			materiál sviečok Advan.Aesth Institute					choroba kíbov	niečo (poet.)
	astát (zn.)		ženský hlas kryptón (zn.)				oddelenie elektrický obvod (skr.)			
	1. časť tajničky								2. časť tajničky	
	vzpružilo, oživilo								hoci, po česky	

## Stavby Colasu

Vydáva: akciové spoločnosti Inžinierske stavby a CESTY NITRA. Redakčná rada: Ing. A. DZIAKOVÁ (055/600 92 19), Ing. P. PEŠKO (055/600 93 52), Ing. O. TOMČO (055/600 93 97), Ing. M. ŽUPČANOVÁ (055/600 92 13), Ing. M. VARGA (037/692 05 12), Ing. V. BUDINSKÝ (037/692 05 12), Ing. K. EGYUDOVÁ (037/692 05 12), web: www.inzinierske-stavby.sk, www.iske.sk, www.colassku.eu

Ing. J. JANKAJ. Text a grafický návrh: Communication House, s.r.o. Adresa: Štefánikova 6, 040 01, Košice. Telefón: 055/623 00 70, 0905 812 883. e-mail: office@communicationhouse.sk. web: communicationhouse.sk. Vedúca redaktorka: Dr. Katarína Eva ČÁNIHOVÁ. Redaktor: Anton Oberhauser. Sadzba: JIRI Tlač: Grafika, a.s., Tr. KVP 1, 040 11, Košice, tel.: 055/645 12 53.